

ВЫПИСКА ИЗ РЕГЛАМЕНТА ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ

Дисциплина:
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (номер-код 0840091811Я),

МОСКВА, 2014

Раздел 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЁМЫ

7.13 Траверс склона по перилам

- 7.13.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 7.6.
- 7.13.2 Страхочные перила должны располагаться выше по склону относительно участника и могут быть использованы участником в качестве дополнительной опоры.
- 7.13.3 При движении участников перила должны проходить через все карабины, закреплённые на ТО в ОЗ этапа.
- 7.13.4 См. п. 7.8.6.
- 7.13.5 На протяжении всего этапа допускается организация нескольких перил, если иное не оговорено в Условиях.

7.10 Подъём (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

- 7.10.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 7.6.
- 7.10.2 Для организации самостраховки на подъёме применяются устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.4, при этом используется короткий ус самостраховки.
- 7.10.3 Для организации самостраховки на спуске применяются устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.5.
- 7.10.4 Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".
- 7.10.5 При движении с самостраховкой, организованной по п. 7.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).
- 7.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.
- 7.10.7 См. п. 7.8.6.

- 7.10.8 На спуске с применением ФСУ в момент движения в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой).
- 7.10.9 На вертикальных участках спуска, если к перилам подключена верёвка для снятия данных перил, последняя должна проходить через ФСУ вместе с перилами.

7.4 Подъём первого участника с нижней страховкой

- 7.4.1 Участник движется по склону с нижней страховкой свободным лазанием, простёгивая страховочную верёвку в карабины, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1 – 3.3.3., закреплённые на ТО (ППС).
- 7.4.2 См. п.п. 7.3.1 – 7.3.7. При организации нижней страховки из БЗ этапа страховка осуществляется с момента подключения страховочной верёвки через карабин на первом ППС.
- 7.4.3 При организации страховки из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не требуется.

7.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

- 7.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 7.6. Ус самостраховки может являться частью верёвки сопровождения.
- 7.8.2 Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.
- 7.8.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.
- 7.8.4 Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.
- 7.8.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил бревна не регламентируется.
- 7.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.
- 7.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).
- 7.8.8 При переправе вброд перила должны располагаться выше по течению относительно участника.
- 7.8.9 Переправа участника по параллельным перилам осуществляется стоя ногами на нижней верёвке

7.9 Движение по навесной переправе. Подъём (спуск) по наклонной навесной переправе

- 7.9.1 Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 7.6, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. В этом случае самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки. Допускается движение с использованием блоков при условии соблюдения п.п. 3.3.8-3.3.9.
- 7.9.2 При организации страховочных и грузовых перил отдельными одинарными верёвками (см. п. 7.6) участник должен быть подключен карабином к грузовым и коротким усом самостраховки к страховочным перилам.
- 7.9.3 См. п.п. 7.8.2-7.8.7.
- 7.9.4 При движении участника по наклонной навесной переправе (угол наклона перил $\geq 20^\circ$) вместо сопровождения участник обеспечивается ВКС в соответствии с п.п. 7.3.1- 7.3.6.
- 7.9.5 В случае невозможности обеспечения участника ВКС (движение первого участника, индивидуальное прохождение) при выполнении подъёма, он должен быть обеспечен самостраховкой в соответствии с п. 7.10.2. Необходимость самостраховки определяется заместителем главного судьи по безопасности, исходя из конкретных параметров этапа.
- 7.9.6 При выполнении спуска по наклонной навесной переправе движение производится вперёд ногами.

7.6 Организация перил

- 7.6.1 Перилами является основная верёвка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия, закреплённая на ТО в соответствии с требованиями п. 7.6.
- 7.6.2 Перила могут выполнять роль страховки и (или) опоры.
- 7.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 3.7.
- 7.6.4 а). Крепление перил траверса согласно п. 7.6.3. допускается производить только на ТО ИС и ЦС этапа.
б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1-3.3.3., без крепления узлами.
- 7.6.5 На спуске допускается крепление верёвки кольцом на ТО. В этом случае концы верёвки должны быть связаны узлом из п. 3.7 либо соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения самостраховки и движения включаются в обе ветви перил.
- 7.6.6 Допускается крепление перил зажимом (жумаром), при этом перила должны быть дополнительно закреплены узлом "карабинная удавка", либо

подключены к ТО карабином; в любом из этих случаев длина верёвки от зажима до карабина, которым закреплены перила, должна быть не более 1 м. Перила, натянутые при помощи полиспаста, крепить на зажимах не разрешается.

- 7.6.7 Статически нагруженные перила из одинарной верёвки, т.е. натянутые полиспастом, имеющим два и более элемента (блока, карабина), изменяющих направление выбирания верёвки, не являются страховочными. Для организации перил допускается применение полиспаста, имеющего не более одного элемента (блока, карабина), изменяющего направление выбирания верёвки.
- 7.6.8 Требования по п. 7.6.7 не распространяются при применении двойной основной верёвки.
- 7.6.9 Для подключения полиспаста к рабочей (натягиваемой) верёвке используется только схватывающий узел (по п. 3.7), выполненный из сдвоенного репшнура диаметром не менее 6 мм.
- 7.6.10 При организации перил на спуске (подъёме) на свободном конце перил должен быть завязан узел "проводник-восьмёрка". Если спуск заканчивается (подъём начинается) в ОЗ этапа, то нижний конец перил должен быть закреплён на ТО (для подъёма – до начала движения по перилам всех участников, кроме последнего; для спуска – до начала движения второго и последующих участников). При проведении соревнований в закрытых помещениях узел на свободном конце перил не обязателен.
- 7.6.11 При движении по перилам навесной переправы, бревна или параллельным перилам, организованным группой (связкой, участником), в случае касания участником рельефа (поверхности воды) или движении по рельефу (воде) в ОЗ этапа, участник обязан вернуться на ИС этапа, при необходимости произвести дополнительное натяжение перил и повторить прохождение этапа.
- 7.6.12 Восстановление перил – ТП, применяемый при организации перил. Конец перильной верёвки, как правило, закреплён на ЦС этапа. Свободный (незакреплённый) конец верёвки находится на ИС этапа. Группа (участник, связка) организует перила с ИС этапа, закрепляет их, используя узел «штык» (см. п. 3.7), если иное не оговорено в Условиях.

7.7 Снятие перил

- 7.7.1 Снятие перил осуществляется с ЦС этапа или с ЦС блока этапов (если это оговорено Условиями). Снятие перил осуществляется верёвкой в соответствии с п. 3.2.1.
- 7.7.2 Допускается, если п. 7.7.1 не оговорен Условиями, снятие перил производить с ИС этапа последним участником группы (связки). При этом к последнему участнику при преодолении этапа относятся те же требования по обеспечению страховкой (самостраховкой), сопровождением и способу движения, что и при прохождении первого.

Изображения узлов, применяемых при выполнении ТП

Для связывания верёвок:



Встречный



Встречная восьмерка



Грейпвайн



Брамшкотовый

Петлевые:



Проводник восьмерка



Проводник восьмерка



Австрийский проводник

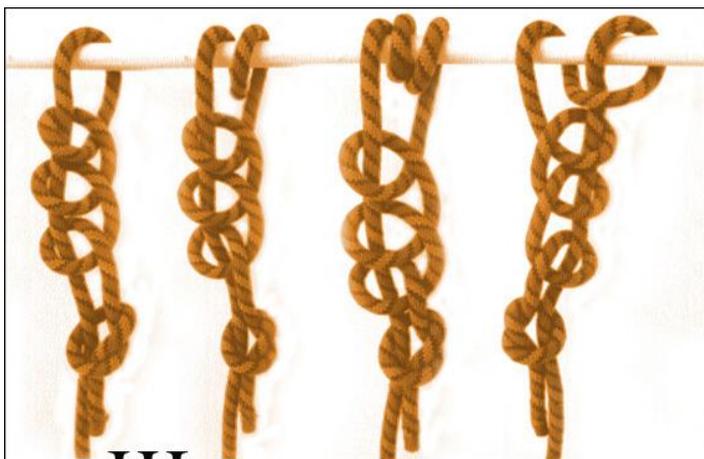


Двойной проводник

Для крепления на опоре:



Карабинная удавка



ШТЫК



Стремя



Стремя



Двойной булинь



Булинь



Грейпвайн-удавка

Схватывающие:

