

Велосипед/Правила дорожного движения/РФ

При движении по дорогам общего пользования велосипедисты должны соблюдать **Правила дорожного движения**.

1. Общие положения

Велосипед определяется как «транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нём» (ПДД 1.2). Велосипедист, согласно Правилам, квалифицируется как водитель велосипеда.

Велосипед является транспортным средством, но не является «механическим транспортным средством». Поэтому, если в ПДД написано «транспортное средство», то это относится и к велосипедам, а если написано «механическое транспортное средство», то это к велосипедам не относится^[1].

Если человек не едет на велосипеде, а ведёт его, то он считается пешеходом, а не велосипедистом (ПДД 1.2). При этом в Правилах оговаривается только одно отличие спешившегося велосипедиста от пешехода: согласно п. 4.1 ПДД «Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств», но «Лица... ведущие велосипед должны следовать *по ходу движения* транспортных средств».

Управлять велосипедом при перемещении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет (ПДД 24.1).

Электровелосипеды согласно государственному стандарту по классификации транспортных средств являются мопедами^[2], ввиду чего на них распространяются соответствующие возрастные ограничения, устанавливающие минимальный возраст для управления мопедом, равный 16 годам (ПДД 24.1). Также, водитель электровелосипеда должен быть одет в застёгнутый мотошлем (ПДД 24.3), а с конца 2013 года ему необходимо будет иметь водительское удостоверение категории М или любой другой категории.

2. Технические требования

Велосипед должен иметь исправные тормоза, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой белого цвета, которые должны быть зажжены во время движения постоянно^[3], сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета. (ПДД 2.3.1 и «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...», п. 6.). Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления (ПДД 2.3.1). Наличие зеркала на руле правилами не требуется, но при движении по автомобильным дорогам крайне рекомендуется.

3. Движение



Знак 4.4 «Велосипедная дорожка»

Велосипеды должны двигаться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов (ПДД 24.1), а при их отсутствии или возможности движения по ним допускается движение «по правому краю проезжей части»^[4]. Также допускается движение по обочине при отсутствии возможности двигаться по всем вышеперечисленным типам дорог.

(ПДД 24.2). И допускается движение по тротуару при невозможности передвижения по перечисленным ранее типам дорог, включая обочину.

Движение велосипедистов по тротуарам и пешеходным дорожкам запрещено (ПДД 9.9), за исключением случаев, предусмотренных пп. 24.2 - 24.4 ПДД (то есть, запрещено, если водитель велосипеда старше 14 лет и при этом имеет возможность двигаться по велодорожке, или велопешеходной дорожке, или полосе для велосипедистов, или проезжей части, или обочине и не сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом).

Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80—100 м. (ПДД 24.5). Это надо знать

4. Запреты

Водителям велосипеда запрещается:

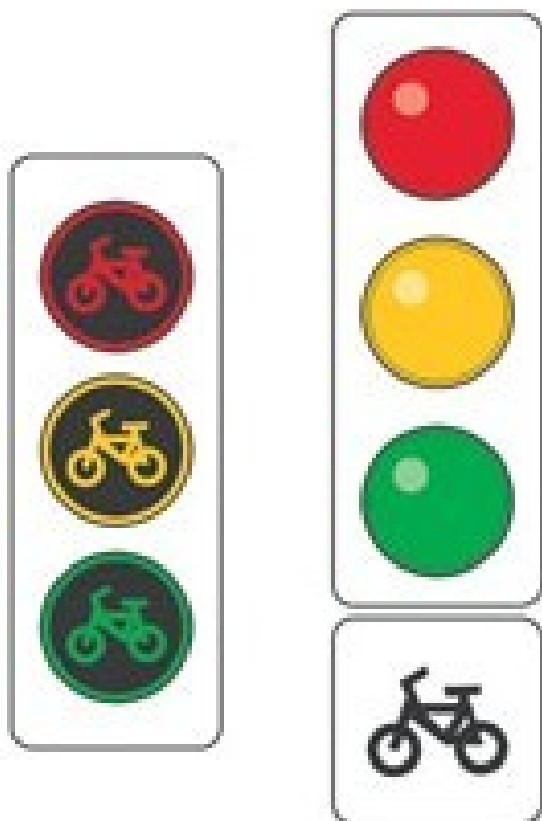
- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой (ПДД 24.8);
- перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками (ПДД 24.8);
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению (ПДД 24.8);
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки (ПДД 24.8);
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (ПДД 24.8);
- двигаться по автомагистралям (ПДД 16.1);
- двигаться по дороге в тёмное время суток (и/или в условиях недостаточной видимости) без включенного переднего белого фонаря («Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...», п. 6);
- буксировка велосипедов, а также велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом (ПДД 24.9).

Кроме этого, водителям велосипеда, как и водителям других транспортных средств, запрещается (ПДД 2.7):

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление велосипедом лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также не достигшим 14 лет;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

5. Проезд перекрёстков

На перекрёстках действуют обычные правила приоритета (ПДД п. 13 и др.). Так, автомобиль, двигающийся по второстепенной дороге, должен уступить велосипеду, двигающемуся по главной (ПДД 13.9—13.10). На нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог преимущество имеет безрельсовое транспортное средство, у которого нет помехи справа (ПДД 13.11), то есть на таком перекрестке приближающийся слева автомобиль должен уступить дорогу велосипедисту. Стоит помнить, что в условиях отсутствия знака 1.6 «Пересечение равнозначных дорог» и знаков приоритета иногда возникает ситуация, когда тип конкретного перекрёстка водителю установить не представляется возможным. В такой ситуации водитель должен считать, что двигается по второстепенной дороге (ПДД 13.13).



Светофоры для велосипедистов

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном *вне перекрёстка*, водители велосипедов должны уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся по этой дороге (ПДД 24.4).

На регулируемых перекрёстках велосипедисты должны подчиняться сигналам специальных велосипедных светофоров (ПДД 6.5), а при их отсутствии — сигналам обычных транспортных светофоров (не пешеходных).

Автомобиль, поворачивающий направо, должен пропустить велосипедиста, пересекающего по велосипедной дорожке проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, согласно п. 13.1 ПДД. Также автомобиль должен уступать дорогу велосипедистам при съезде с дороги на прилегающую территорию (ПДД 8.3).

Поскольку *левый поворот* при многополосном движении и движении по дорогам с трамвайными путями велосипедисту запрещен, в том числе и на перекрестках (ПДД 24.3), для осуществления левого поворота на таких дорогах нужно:

- проехать перекресток прямо, развернуться (на 90° налево) в правом ряду пересекаемой дороги, и по разрешающему сигналу светофора вновь проехать перекресток прямо;

или

- слезть с велосипеда и перейти дорогу по пешеходному переходу.

Велосипедист, доехав до конца «Т» образного перекрестка может повернуть налево (подобно проезду обычного перекрестка), не создавая помех другим транспортным средствам.

При поворотах следует учитывать также п. 8.6 правил: «Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения. При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.»

6. Проезд пешеходных переходов

На регулируемых пешеходных переходах велосипедисты должны подчиняться сигналам велосипедных или общетранспортных светофоров, а также регулировщиков (ПДД п. 6).

На нерегулируемых пешеходных переходах велосипедисты, как и все прочие водители, должны уступать дорогу пешеходам (ПДД 14.1). Также следует уступать дорогу пешеходам, идущим к остановившемуся на остановке трамваю или от него (со стороны дверей), если трамвайные пути идут по проезжей части (ПДД 14.6).

Велосипедистам не разрешается разворачиваться на пешеходном переходе (ПДД 8.11); в этом случае нужно слезть с велосипеда и перейти дорогу как пешеход.

На пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними запрещены остановка и стоянка (ПДД 12.4).

7. Сигналы, подаваемые велосипедистом



Оба участника движения сигнализируют о повороте направо

Для обозначения маневра Правилами предусмотрены следующие знаки (ПДД 8.1-8.2):

- Остановка: поднятая вверх рука (любая).
- Поворот или перестроение направо: вытянутая правая рука, либо вытянутая и согнутая в локте левая.
- Поворот или перестроение налево: вытянутая левая рука, либо вытянутая и согнутая в локте правая.

Однако не рекомендуется пользоваться альтернативными способами (там, где согнутая рука), так как они рассчитаны на автомобилистов.

Сигнал левого поворота также рекомендуется подавать при огибании припаркованного у правого края полосы механического транспортного средства.

При езде в группе используется еще один знак, предназначенный не для автомобилистов, а для велотуристов, едущих за вами.

- Ямы справа: опущенная вниз правая рука.
- Ямы слева: опущенная вниз левая рука.

Знаки первым подает ведущий, члены группы их немедленно повторяют. Не стоит дожидаться, пока вы проедете или увидите яму, надо подавать знак немедленно за следующим перед вами велотуристом. Ведущий (или одиночный велосипедист) должен подавать знаки заблаговременно, чтобы группа и автомобилисты успели среагировать (ПДД 8.2).

8. Дорожные знаки, относящиеся к велосипедистам

Непосредственно к велосипедистам относятся только три дорожных знака:

- предписывающий 4.4 «Велосипедная дорожка». Этот и только этот знак указывает на велосипедную дорожку; идущая вдоль дороги полоса асфальта, не отмеченная данным знаком, должна считаться либо обочиной, движение по которой велосипедистам разрешено, либо тротуаром, движение по которому велосипедистам запрещено;
- запрещающий 3.9 «Движение на велосипедах запрещено».
- предупреждающий 1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой».

Тем не менее, водитель велосипеда обязан соблюдать и прочие транспортные знаки, касающиеся транспортных средств вообще. В частности, он должен обратить внимание на информационно-указательные и знаки 5.1 «Автомагистраль», 5.3 «Дорога для автомобилей» 5.33 «Пешеходная зона», запрещающие знаки 3.1 «Въезд запрещён», 3.2 «Движение запрещено», предписывающий знак 4.5 «Пешеходная дорожка», которые запрещают движение велосипедов.

9. Ответственность за нарушение правил

За нарушение ПДД велосипедистами предусмотрена административная ответственность.

Ответственность регламентирована Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях:

Статья 12.29 ч.2 — Нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи (то есть пешеходов и пассажиров ТС), а также водителя механического ТС), предусматривает наказание в виде предупреждения или штрафа в размере 800 рублей.

Статья 12.29 ч.3 — Нарушение ПДД лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения предусматривает наказание в виде штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей

10. Примечания

[1] В частности, это означает, что водитель велосипеда обязан:

- «Проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние в соответствии с требованиями документа „Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения“» (ПДД 2.3.1),
- «Проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения» (ПДД 2.3.2),
- и даже «Предоставлять транспортное средство: сотрудникам милиции для транспортировки поврежденных при авариях транспортных

средств, проезда к месту стихийного бедствия, а также сотрудникам милиции, ФСБ, налоговой полиции в иных не терпящих отлагательства случаях предусмотренных действующим законодательством» (ПДД 2.3.3).

Велосипедисту запрещается, в частности, управлять велосипедом в состоянии алкогольного опьянения, пользоваться во время движения мобильными телефонами и другие запреты (ПДД 2.7).

- [2] ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», пункты 2.1, 2.2.
- [3] Свет на любом транспортном средстве должен быть включён ночью и в условиях недостаточной видимости по пункту 19.1, в прочих условиях по пункту 19.5.
- [4] В Правилах, действовавших до 22.03.2014 г., была иная формулировка: «только в один ряд возможно правее». А в Правилах, действовавших до 17.11.2010 г.: «только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее». То есть, с ноября 2010 г. было отменено требование движения по крайней правой полосе, а с 2014 года вновь введено похожее ограничение

11. Ссылки

- Постановление Совета Министров — Правительства РФ «О правилах дорожного движения» (ПДД)
- Кодекс об административных правонарушениях (КоАП РФ). Глава 12. Административные правонарушения в области дорожного движения
- Таблица штрафов (с 1 сентября 2013 г.)

12. Источники текстов и изображения, авторы и лицензии

12.1. Текст

- **Велосипед/Правила дорожного движения/РФ** *Источник:* https://ru.wikibooks.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F/%D0%A0%D0%A4?oldid=122689 *Авторы:* Monedula, Alex Smotrov, Obersachse, A.I., Infovarius, Bibikoff, Ilis, Важнов Алексей Геннадьевич, Ivan Shmakov, VolkovBot, Andronniy, Raoul NK, Igogo3000, Ash11, Sigwald, Niklem, Bezik, Courcelles, Nokta strigo, OneLittleMouse, Addihockey10 (automated), Sabunero, ZHirnov Maxim, Oleg3280, Ulyanovsk, Stamsung, SpaceRu, Nikolaev ec06ffa5, Syum90, Eugenekr и Аноним: 135

12.2. Изображения

- **Файл:1.24_Russian_road_sign.svg** *Источник:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/97/1.24_Russian_road_sign.svg *Лицензия:* CC BY-SA 3.0 *Авторы:* собственная работа *Художник:* Юкатан
- **Файл:3.1_Russian_road_sign.svg** *Источник:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/32/3.1_Russian_road_sign.svg *Лицензия:* Public domain *Авторы:* собственная работа *Художник:* User:Flrn
- **Файл:3.2_Russian_road_sign.svg** *Источник:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fa/3.2_Russian_road_sign.svg *Лицензия:* Public domain *Авторы:* собственная работа *Художник:* User:Flrn
- **Файл:3.9_Russian_road_sign.svg** *Источник:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/71/3.9_Russian_road_sign.svg *Лицензия:* Public domain *Авторы:* собственная работа *Художник:* User:Flrn
- **Файл:4.4_Russian_road_sign.svg** *Источник:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0d/4.4.1_Russian_road_sign.svg *Лицензия:* CC BY-SA 3.0 *Авторы:* собственная работа *Художник:* Юкатан
- **Файл:4.5_Russian_road_sign.svg** *Источник:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a9/4.5.1_Russian_road_sign.svg *Лицензия:* CC BY-SA 3.0 *Авторы:* собственная работа *Художник:* Юкатан
- **Файл:5.1_Russian_road_sign.svg** *Источник:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/dc/5.1_Russian_road_sign.svg *Лицензия:* CC0 *Авторы:* собственная работа *Художник:* Gauravjuvekar
- **Файл:5.33_Russian_road_sign.svg** *Источник:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d4/5.33_Russian_road_sign.svg *Лицензия:* CC BY-SA 3.0 *Авторы:* собственная работа *Художник:* Nikolaev_ec06ffa5
- **Файл:5.3_Russian_road_sign.svg** *Источник:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/37/5.3_Russian_road_sign.svg *Лицензия:* Public domain *Авторы:* File:5.3 (Road sign).gif *Художник:* неизвестен
- **Файл:Bicycle_Traffic_Light.jpg** *Источник:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/be/Bicycle_Traffic_Light.jpg *Лицензия:* Public domain *Авторы:* http://www.avtotut.ru/law/witexamples/Signalny_svetofor_regulir/ *Художник:* неизвестен
- **Файл:Right_Turn_Handsign.jpg** *Источник:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/98/Right_Turn_Handsign.jpg *Лицензия:* Public domain *Авторы:* http://www.avtotut.ru/law/witexamples/Nach_dvij_manevr/ *Художник:* неизвестен

12.3. Лицензия

- Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0