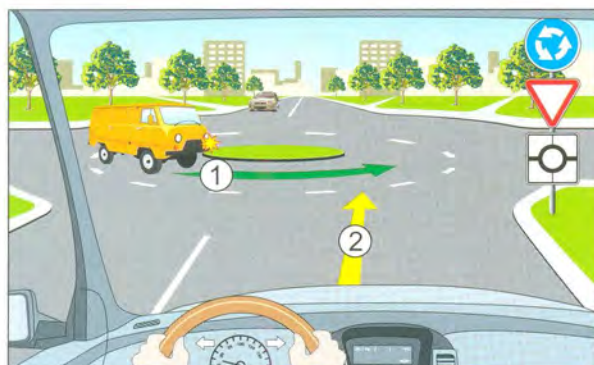


ПРАВИЛА

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РФ

С ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ

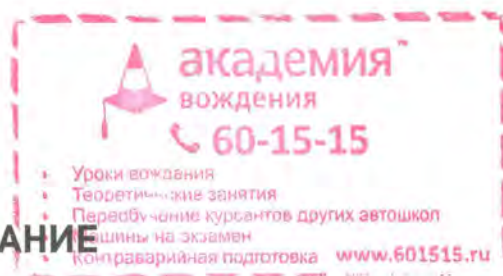


И КОММЕНТАРИЯМИ

ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К СДАЧЕ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА
НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
КАТЕГОРИЙ «А», «В», «С», «D», «E»

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ • ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

УДК 656.1
ББК 39.808
P88



СОДЕРЖАНИЕ

К читателю	1	16. Движение по автомагистралям	42
Правила дорожного движения РФ	2	17. Движение в жилых зонах	43
1. Общие положения	2	18. Приоритет маршрутных транспортных средств	43
2. Общие обязанности водителей	10	19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	44
3. Применение специальных сигналов	13	20. Буксировка механических транспортных средств	45
4. Обязанности пешеходов	14	21. Учебная езда	45
5. Обязанности пассажиров	16	22. Перевозка людей	46
6. Сигналы светофора и регулировщика	16	23. Перевозка грузов	46
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	21	24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных	47
8. Начало движения, маневрирование	22	<i>Приложение 1. Дорожные знаки</i>	48
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	27	<i>Приложение 2. Дорожная разметка и ее характеристики</i>	70
10. Скорость движения	29	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	73
11. Обгон, опережение, встречный разъезд	30	<i>Приложение. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</i>	76
12. Остановка и стоянка	33	Таблица штрафов и наказаний (КоАП РФ)	78
13. Проезд перекрестков	36		
Регулируемые перекрестки	37		
Нерегулируемые перекрестки	38		
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	40		
15. Движение через железнодорожные пути	41		

Русakov И.Р.

Правила дорожного движения с иллюстрациями и комментариями. Ответственность водителей (таблица штрафов и наказаний). — 5-е изд., испр. и доп. — Новосибирск: Норматика, 2013. — 80 с., ил.
ISBN 978-5-4374-0297-9

Данное издание предназначено в первую очередь для будущих водителей, а также рекомендуется водителям со стажем, желающим разобраться с нововведениями, освежить или восстановить знания ПДД.

В нем содержится официальный текст Правил, более 300 цветных иллюстраций, развернутые комментарии, советы, выдержки из ГОСТов, статьи КоАП. Подробно рассматриваются поправки, вступившие в силу в последнее время.

Пособие поможет не только сдать теоретический экзамен в ГИБДД, но и прочно овладеть основами дорожной грамоты и безопасного поведения за рулем, проникнуть в смысл каждого пункта главного дорожного закона — ПДД.

Большое внимание уделено ответственности за нарушения Правил дорожного движения. Каждая статья Кодекса об административных правонарушениях, связанная с безопасностью дорожного движения, находит свое отражение в соответствующих пунктах Правил, нарушение которых влечет административную ответственность водителей.

УДК 656.1
ББК 39.808

При работе над проектом использовались материалы из открытых источников: www.gibdd.ru — официальный сайт Госавтоинспекции МВД РФ, www.rg.ru — сайт «Российской газеты», kr-avto.ru — сайт ИД «Комсомольская правда», www.autoramblor.ru — автопортал Rambler Media Group.

Несмотря на все усилия по предоставлению достоверных данных, ни издательство, ни автор не несут ответственности за последствия, которые могут возникнуть у читателя в результате неверного истолкования информации, а также упущений, опечаток или ошибок, допущенных при подготовке издания.

Иллюстрации Антонов В. Ю.
Компьютерная верстка Дрожжин М. С.
Корректура Елисеева Ю. С.

Подписано в печать 15.03.13. Формат 84 × 108/16. Бумага офсетная.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 8,4. Доп. тираж 15 000 экз. Заказ № 40212.

ООО «Норматика»,
630058, Новосибирск, ул. Плотинная, 7

ОАО «Советская Сибирь»,
630048, Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104

ISBN 978-5-4374-0297-9

© Русakov И.Р., 2013
© Норматика, оформление 2013

К ЧИТАТЕЛЮ

ПДД, или Правила дорожного движения Российской Федерации — это основа взаимоотношений всех участников дорожного движения.

В последнее время вступило в силу большое количество поправок в ПДД. Эти поправки были приняты с учетом опыта европейских стран в целях повышения безопасности дорожного движения, а также в связи с необходимостью привести в соответствие правоотношения в данной области реалиям сегодняшнего дня.

Изменения были настолько серьезные, что потребовали корректировки обучения кандидатов в водители, проведения тотальной ревизии экзаменационных билетов и внесения поправок в Кодекс об административных правонарушениях, направленных на ужесточение ответственности за отдельные нарушения в области дорожного движения.

К сожалению, большинство аварий по-прежнему происходит по вине водителей, которые грубо, а зачастую и преднамеренно, нарушают ПДД. Чаще всего причинами ДТП становятся превышение скорости или несоответствие ее конкретным условиям, выезд на полосу встречного движения и нарушение правил проезда перекрестков.

«Эти нарушения на протяжении нескольких лет лидируют в этом печальном списке, — утверждает заместитель Министра внутренних дел РФ по вопросам безопасности на транспорте генерал-полковник полиции Виктор Кирьянов. — Несмотря на неоднократные предупреждения, широкую разъяснительную кампанию, проводимую органами ГИБДД, некоторые водители до сих пор надеются “на авось” и нару-

шают Правила, что приводит к очередным трагедиям на дорогах. Дорога не прощает безрассудства, только строго выполняя все нормы ПДД, указания дорожных знаков и разметки, водитель может гарантировать свою безопасность и безопасность своих пассажиров, за жизни которых он несет ответственность, находясь за рулем».

Пока мы все вместе не перестанем пытаться перехитрить инспектора ГИБДД и аппаратуру, пока не начнем неукоснительно соблюдать установленные правила и нормы, пока не станем уважительно относиться друг к другу на дороге, пока ПДД не станут настольной книгой для каждого участника дорожного движения, переломить ситуацию коренным образом не получится.

Главная цель настоящего пособия — помочь водителю осмыслить главный дорожный закон, обеспечить его правовой основой, что позволит ему быть уверенным в своих действиях и принимать правильные решения в любой ситуации, как во время обычной поездки, так и в критических, экстремальных условиях.

Чтобы тщательно разобраться со смыслом каждого пункта Правил, с особенностями применения дорожных знаков и разметки, с ответственностью водителей за нарушения положений Правил, издание содержит более 300 цветных иллюстраций, развернутые комментарии и советы (текст приводится более мелким шрифтом, с абзацным отступом), выдержки из ГОСТов, статьи КоАП.

Для правильного восприятия текстовой и иллюстративной информации пособия необходимо изучить условные обозначения и сокращения:



Движение/маневр разрешены.
Имеется преимущество перед другими УДД



Движение/маневр разрешены.
Имеется преимущество перед другими УДД, кроме помехи справа.
Или следует снизить скорость (притормозить)



Движение/маневр разрешены, но предварительно следует уступить дорогу другим УДД, имеющим преимущество



Движение/маневр запрещены



Место, где водитель должен остановиться

Правила(ми), ПДД — Правила дорожного движения;
п. 2.1 — означает: 2 — раздел, 1 — пункт раздела Правил;
ТС — транспортное(ые) средство(а);

УДД — участник дорожного движения;

Перечень — Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация ТС;

КоАП — Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

РММ — разрешенная максимальная масса;

ДТП — дорожно-транспортное происшествие;

ДПС — дорожно-патрульная служба;

Приложение 1 — дорожные знаки (по ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004);

Приложение 2 — дорожная разметка и ее характеристики (по ГОСТу Р 51256-99 и ГОСТу Р 52289-2004).

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РФ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Автомагистраль» — дорога, обозначенная знаком 5.1** и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



5.1

«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Данное определение относится к любым механическим ТС, в том числе и к легковым автомобилям, движущимся с прицепом(ами).

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Раздел 24 предъявляет ряд требований к лицам, управляющим велосипедами, которые считаются водителями и являются полноправными участниками дорожного движения.

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

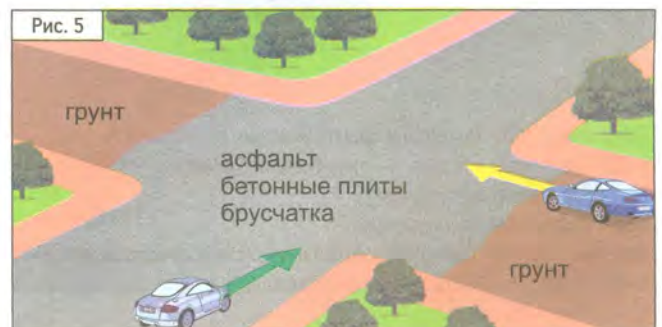
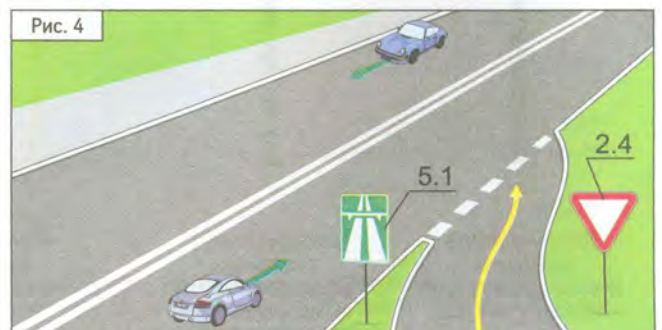
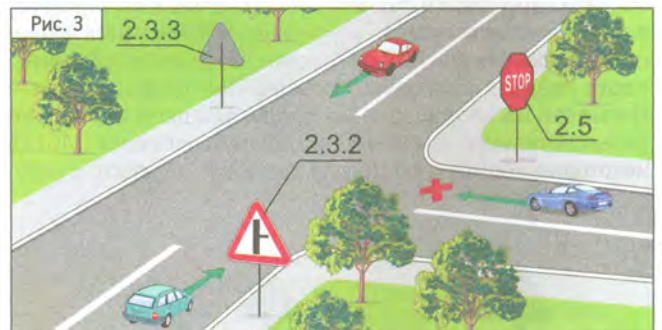
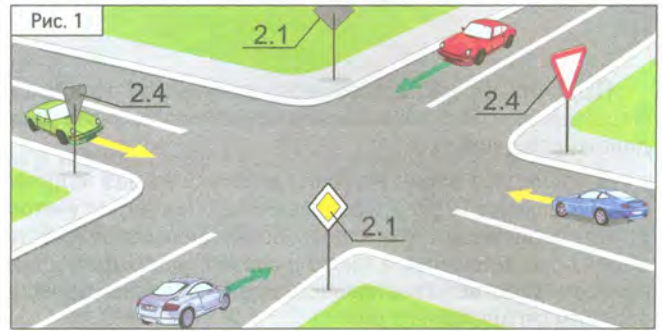
Именно водители ТС отвечают за безопасность дорожного движения и несут ответственность за нарушения ПДД в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях, Гражданским и Уголовным кодексами РФ.

«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Такая остановка всегда обусловлена какой-то уважительной причиной, не позволяющей ТС, вопреки желанию водителя и пассажиров, продолжать движение. Это может быть неожиданно возникшая опасность для движения, связанная с неисправностью ТС, угроза падения груза (или его падение), внезапное ухудшение здоровья водителя, в том числе и его физического состояния (ослепление, усталость, сонливость и т. п.).

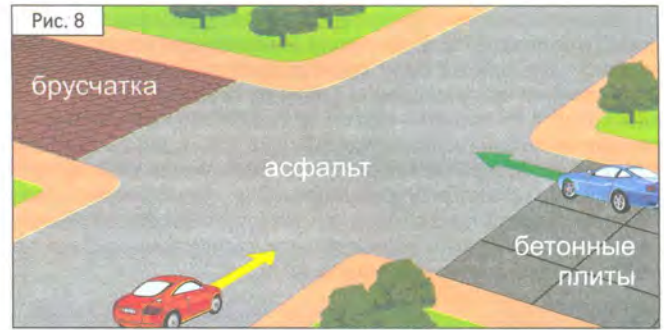
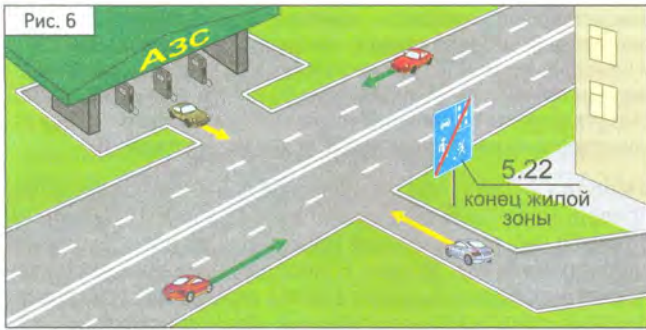
При вынужденной остановке на проезжей части в местах, где она запрещена, водитель должен обозначить свое ТС в соответствии с требованиями раздела 7 (включить аварийную сигнализацию, выставить знак аварийной остановки) и принять меры для того, чтобы вывести ТС за край проезжей части.

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) (рис. 1, 2, 3, 4), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой (рис. 5), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий (рис. 6). Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой (рис. 5).



* В дальнейшем — Правила.

** Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.



Понятия «главная», «второстепенная» и «равнозначная» дорога необходимы для организации и обеспечения безопасного движения через нерегулируемые перекрестки. Перекресток считается нерегулируемым при отсутствии на нем светофоров и регулировщика, желтом мигающем сигнале светофора или неработающих светофорах. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог приводятся в разделе 13.

Автомобили, находящиеся на главной дороге, обозначенной знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7, 5.1, имеют преимущество проезда нерегулируемых перекрестков перед автомобилями, находящимися на второстепенной дороге.



При подъезде к перекрестку, где отсутствуют вышеупомянутые знаки приоритета, водителю следует снизить скорость, чтобы у него была возможность заранее разглядеть тип покрытия дороги, установить, является ли пересекаемая дорога выездом с прилегающей территории, и однозначно определить ее статус. При этом надо учитывать, что ни ширина дороги (рис. 7), ни конфигурация перекрестка, ни наличие на дороге трамвайных путей не определяют главную дорогу.

Пересечение, образованное дорогами только с твердым покрытием или только с грунтовым покрытием, считается пересечением равнозначных дорог (рис. 8).

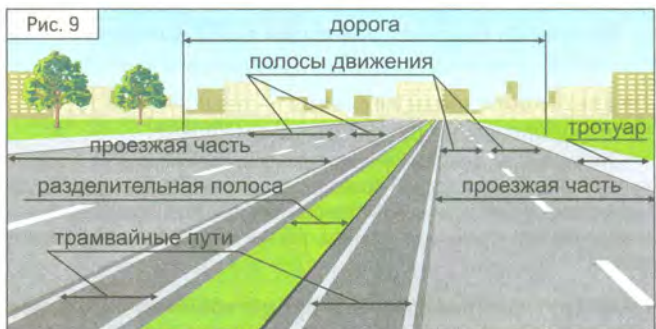
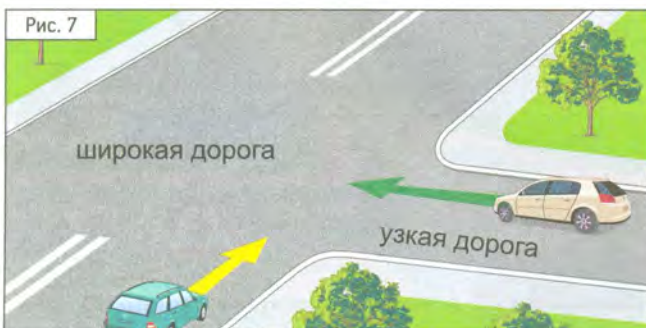
Может оказаться, что пересекаемая дорога — это вовсе не дорога, а выезд со двора или АЗС. Выезды с прилегающей территории перекрестками не являются, поэтому участки, на которых они расположены, приравниваются к второстепенным дорогам, а дороги, к которым они примыкают, считаются главными (рис. 6).

«Дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Это новое понятие, которое вводится в Правила в связи с тем, что ими стали оборудовать современные автомобили, в основном европейского производства. Они конструктивно выделяются в фаре. В большинстве случаев это светодиодные лампы, либо яркие галогенные полоски вокруг фар. При их использовании не требуется включать дополнительно световые сигналы: противотуманные фары или фары ближнего света.

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Границу дороги образуют внешние края тротуаров или обочин (рис. 9, 10). Между обочинами (тротуарами) находится проезжая часть. Она может быть разделена одной или несколькими разделительными полосами — в таком случае образуются две или более проезжих частей, но в пределах одной дороги (рис. 9). Если вам нужно пересечь такую дорогу на перекрестке, то вы последовательно проезжаете первое пересечение проезжих частей, разделительную полосу, второе пересечение проезжих частей, разделительную полосу и т. д. — и все это в пределах одного перекрестка.



Чаще всего встречаются дороги либо вовсе без разделительной полосы, где по одной проезжей части движение идет и в прямом, и в обратном направлении, либо с одной разделительной полосой и двумя проезжими частями. В таком случае по правой проезжей части едут прямо, а по левой — навстречу. Количество полос движения определяется разметкой или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями на глаз с учетом ширины проезжей части, габаритов ТС и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части.



Дорога также может включать в себя трамвайные пути (рис. 9). Если трамвайное полотно уложено в одной плоскости с проезжей частью (не приподнято над ней) и не отделено от проезжей части сплошной линией разметки, то по нему можно двигаться, но при определенных условиях, которые приводятся в 8 и 9 разделах. В случаях, когда трамвайные пути обособлены, движение по ним запрещается.

В случае отсутствия тротуаров или обочин границей проезжей части являются ее внешние края (на грунтовых, лесных, полевых дорогах — край накатанной полосы).

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Обязанности водителей, причастных к ДТП, изложены в пунктах 2.5, 2.6.

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Это наиболее опасный участок дороги, требующий от водителя не только знаний правил проезда железнодорожных переездов и повышенного внимания к обстановке на них, но и ответственного отношения как к своим действиям, так и к состоянию своего автомобиля.

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Поскольку такси, в том числе и маршрутные, могут останавливаться в любых разрешенных местах для остановки, а не только в обозначенных знаками, они не являются маршрутными транспортными средствами.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Это понятие охватывает большую часть всех ТС (с двигателем), включая автобусы, трамваи, троллейбусы, легковые и грузо-

вые автомобили, мотоциклы, тракторы и самоходные машины. Из определения «мопед» следует, что граница между механическими и немеханическими ТС проходит в классе ТС, приводимых в движение двигателем с рабочим объемом 50 куб. см. При изучении ПДД следует обратить внимание на то, что требования одних пунктов относятся только к механическим ТС, а других — ко всем ТС.

«Мопед» — двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокичи и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

«Мотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

При изучении упомянутых знаков можно заметить, что часть из них выполнена на белом фоне, а другая часть — на синем. Знаки 5.23.1 и 5.23.2 «Начало населенного пункта» (на белом фоне) информируют водителя о том, что он въезжает в город, крупный поселок или большую деревню, то есть на застроенную территорию, где проживают или работают люди. В таких населенных пунктах необходимо соблюдать требования ПДД, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах (остановка и стоянка ТС, ограничение скорости движения, подача звукового сигнала и т. д.).



Знак 5.25 «Начало населенного пункта» (на синем фоне) применяют для обозначения начала населенного пункта, в котором на данной дороге по условиям безопасности движения нецелесообразно вводить требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Его можно встретить перед началом небольшого населенного пункта, а также на окружной дороге более крупного населенного пункта, расположенного на значительном расстоянии от трассы.

При движении по дороге, обозначенной таким знаком, водитель не обязан выполнять требования, устанавливающие порядок движения, остановки и стоянки в населенном пункте, но на других дорогах этого населенного пункта он должен их выполнять. То есть если вы свернули с дороги, на которой был установлен знак 5.25 «Начало населенного пункта», вам следует выполнять правила, регламентирующие порядок движения в населенных пунктах, до тех пор, пока на пути не встретится один из знаков 5.24.1, 5.24.2, 5.26 «Конец населенного пункта» (рис. 11).



«Недостаточная видимость» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобному, а также в сумерки.

Временное ухудшение метеорологических условий с позиции безопасности дорожного движения представляет особую опасность, поскольку об этих изменениях невозможно заблаговременно предупредить участников дорожного движения с помощью дорожных знаков или других технических средств. Величина расстояния недостаточной видимости, равная 300 м, принята с учетом возможности своевременной остановки встречных ТС при скорости их движения 90 км/час и коэффициенте сцепления шин с дорожным покрытием 0,3–0,35, что соответствует влажной поверхности дороги.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги на движущемся или остановившемся ТС обязательно должны быть включены световые приборы (разд. 19). Движение в таких условиях с неработающими (отсутствующими) световыми приборами запрещается.

«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Выезд на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, с целью опережения другого ТС является характерным и единственным признаком обгона (рис. 12). В новой редакции Правил обгон четко обозначен именно местом выполнения маневра — это встречная полоса. Опережение ТС на стороне дороги, не предназначенной для встречного движения, то есть на проезжей части попутного направления, не считается обгоном (рис. 13). Опережение стоящего ТС или иного препятствия называется обгоном.



«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обочина может использоваться для остановки и стоянки ТС, движения пешеходов, мопедов, велосипедов (при отсутствии тро-

туаров, пешеходных, велосипедных дорожек или при невозможности передвигаться по ним). Движение ТС по обочинам запрещается (кроме случаев, описанных в пп. 8.8, 9.9).

«Ограниченная видимость» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

При движении в условиях ограниченной видимости даже в отсутствие запрещающих знаков и разметки обгон запрещается (п. 11.4).

«Опасность для движения» — ситуация, возникающая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Если при изменении дорожной обстановки (в том числе появлении объекта, приближающегося к полосе движения ТС, либо пересекающего ее) или технического состояния ТС возникает угроза безопасности дорожного движения, водитель немедленно должен уменьшить скорость или остановиться.

«Опасный груз» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Перевозка опасного груза осуществляется в соответствии со специальными правилами, которые в ПДД не рассматриваются. Однако в ПДД есть требования к ТС, перевозящим опасные грузы: на них должен быть установлен проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета, а также опознавательный знак «Опасный груз».

«Опережение» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

В новой редакции Правил опережением считаются все маневры, которые раньше квалифицировались как «обгон без выезда на полосу встречного движения» (рис. 13), в том числе и обгон справа.

«Организованная перевозка группы детей» — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Организованная транспортная колонна» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Водителям запрещается пересекать организованные транспортные колонны и занимать место в них.

«Остановка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Непреднамеренное прекращение движения ТС, вызванное сигналом регулировщика или светофора, пропуск пешеходов, идущих по зебре, не будет считаться остановкой, так как в этих случаях водитель выполняет требования Правил, а не следует собственному желанию (намерению).

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

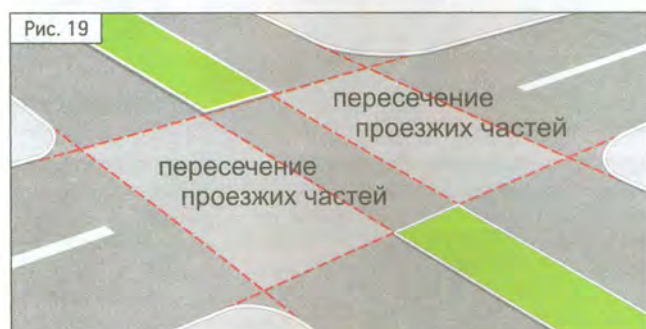
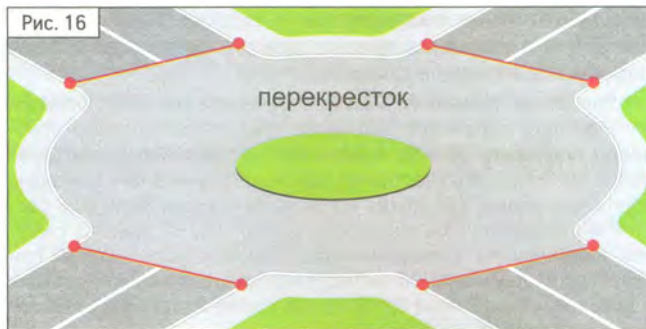
Обязанности пассажиров приводятся в разделе 5.

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Разбираясь с понятием «перекресток», необходимо ясно понимать различие между ним (рис. 14, 15, 16) и выездом с прилегающей территории (рис. 17). Перекресток всегда образуется в месте пересечения дорог (обязательно на одном уровне), которые уходят вдаль. Прилегающая территория вдаль не уходит — она всегда ограничена реальной или воображаемой линией. Указанное различие имеет большое значение: для перекрестков — одни правила проезда, для выездов с прилегающей территории — другие.

Перекрестки могут иметь самые различные конфигурации, отличающиеся друг от друга количеством пересекающихся дорог и проезжих частей на них (рис. 18, 19, 20), а также углами пересечения дорог, образующих перекресток (рис. 15). Траектории движения ТС на перекрестках могут сливаться, разветвляться или пересекаться как между собой, так и с траекториями движения пешеходов и велосипедистов.

Водителю необходимо уметь правильно определять принадлежность пересечения дорог к перекрестку и количество проезжих частей, его образующих, поскольку существуют знаки, действующие только на одно пересечение проезжих частей, перед которым они установлены. Кроме того, зона действия некоторых дорожных знаков в определенных ситуациях распространяется только до ближайшего перекрестка. Поэтому в местах, не являющихся перекрестками (выезды с прилегающей территории, пересечения дорог на разных уровнях), действие этих знаков не прекращается (рис. 21).





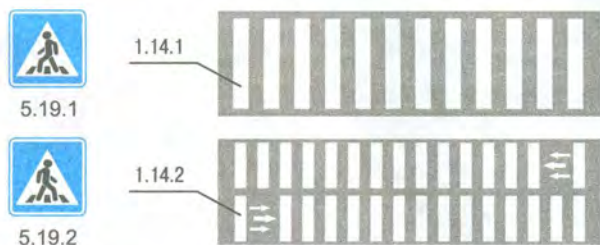
Перекрестки бывают регулируемые и нерегулируемые. Особенности проезда перекрестков рассматриваются в разделе 13.

«Перестроение» — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

Водители совершают перестроения, выполняя различные маневры: начиная движение от тротуара или обочины; при объезде препятствия; при обгоне или опережении других ТС; при повороте, развороте или остановке. Главное требование при перестроении — маневр должен быть безопасен и не должен создавать помех другим участникам движения.

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

«Пешеходный переход» — участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин. Водитель ТС обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому (при неисправных светофорах или отсутствии светофоров/регулирующих) пешеходному переходу, во всех случаях без исключения (рис. 22).

«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

В зависимости от категории дороги ширина полосы движения может находиться в пределах от 3,0 до 3,75 м. На дорогах, где движутся только легковые автомобили, допускается минимальная ширина полосы движения 2,75 м при условии ограничения скоростного режима.

* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2.



Если количество полос на дороге определено знаками или разметкой, то обычно водители правильно располагают свои ТС на проезжей части. В случае, когда разметка не нанесена или не видна, водители сами должны определять количество полос на глаз, исходя из ширины проезжей части, габаритных размеров автомобилей и безопасных боковых интервалов между ними (рис. 23). Мотоциклам разрешается двигаться по одной полосе движения в два ряда (рис. 24).



«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

При пересечении или слиянии траекторий движения ТС, пешеходов и других участников дорожного движения возникает вопрос: кто имеет право на движение первым? Во избежание возможных конфликтов Правилами специально оговаривается порядок очередности движения участников дорожного движения. Находясь за рулем автомобиля, водитель обязан с опережением «читать» дорожную обстановку и в тех случаях, когда у него преимущество в движении, спокойно и уверенно пользоваться своим приоритетом. Несвоевременные или неуверенные действия водителя могут смутить или сбить с толку других участников движения и создать угрозу безопасности дорожного движения.

«Препятствие» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т. п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

То есть сломавшийся автомобиль, упавшее дерево, большая яма — это препятствие. Напротив, автобус, остановившийся для посадки-высадки пассажиров, автомобильная пробка или ждущее пассажира такси — это помеха, которая препятствием не считается. Согласно Российскому законодательству (КоАП, чч. 3, 4 ст. 12.15), объезды препятствия или помехи по встречной полосе при наличии сплошной линии разметки наказываются всегда (рис. 25). Только в случае объезда препятствия водитель может получить штраф, а в другом случае за объезд помехи — лишиться прав.

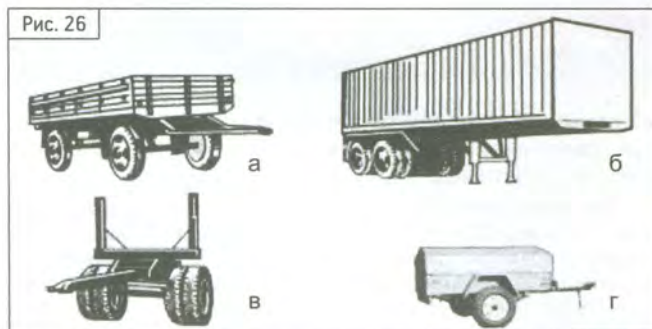


«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель обязан уступить дорогу ТС и пешеходам, движущимся по дороге, а при съезде с нее — пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

«Прицеп» — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

Виды прицепов: а — двухосный прицеп; б — полуприцеп-фургон; в — полуприцеп-роспуск; г — прицеп к легковому автомобилю (рис. 26).

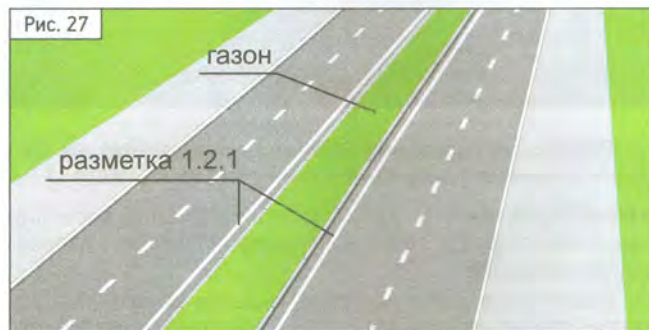


«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Дорога может содержать несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Конструкции, разделяющие транспортные потоки, такие как газоны (рис. 27), бетонные разделительные ограждения (отбойники) (рис. 28), асфальтовые возвышения (рис. 29), бульварные полосы и т. п., чаще всего используются в качестве разделительной полосы. Широкая полоса посередине дороги, ограниченная с двух сторон линиями горизонтальной разметки 1.2.1 (рис. 30), также считается разделительной полосой, где движение и стоянка ТС запрещается.



«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть

сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Снаряженное механическое ТС — это ТС, полностью заправленное топливом, с максимальным уровнем масел и жидкостей в агрегатах, с запасным колесом, инструментом, аптечкой, огнетушителем и знаком аварийной остановки. Значение разрешенной максимальной массы (РММ) записано в соответствующей графе свидетельства о регистрации ТС. В зависимости от этой величины Правила подразделяют автомобили на легковые и грузовые: если $PMM \leq 3,5$ т — легковые, если $PMM > 3,5$ т — грузовые.

Легкие грузовики (например, «Газель») с РММ 3,5 т или меньше приравниваются к легковым автомобилям. В ПДД есть только два исключения из этого правила — они касаются стоянки на тротуаре (п. 12.2) и движения по крайней левой полосе (п. 9.4). В этих пунктах Правила приравнивают их к грузовым автомобилям.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

«Стоянка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

В случае, когда водитель занят непрерывной загрузкой-разгрузкой ТС или посадкой-высадкой пассажиров, считается, что его автомобиль находится в процессе остановки, даже если ему требуется более 5 минут на завершение всех упомянутых действий.

«Темное время суток» — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

«Транспортное средство» — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Это понятие включает в себя как механические ТС (с объемом двигателя более 50 куб. см), так и немеханические ТС (прицепы, полуприцепы, велосипеды, мопеды, гужевые повозки).

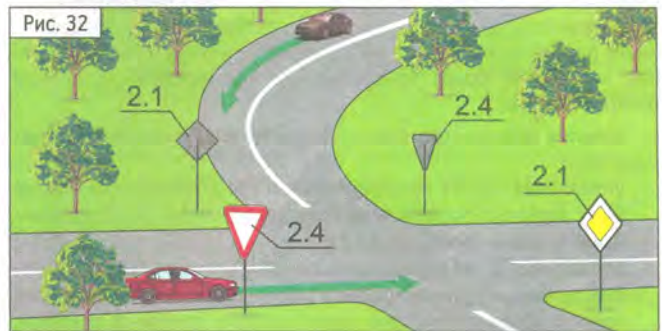
«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Конструктивно тротуар выполняется поднятым по отношению к проезжей части бордюром высотой 15–20 см и им же отделяется от проезжей части. В основном тротуар предназначен для пешеходов, но Правила оговаривают случаи, когда на тротуарах разрешается стоянка (п. 12.2) и движение ТС (п. 9.9).

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Этот термин взаимосвязан с термином «преимущество (приоритет)». Если один участник дорожного движения в конкретной ситуации имеет преимущественное право на движение, то другой (другие) обязан (обязаны) уступить ему дорогу. Правила оговаривают такие ситуации. Действия по предоставлению такого права не долж-

ны создавать препятствий (помех) для движения тем, кто имеет преимущество. При этом следует реально оценивать саму возможность создания помехи. Бывают ситуации, когда водитель, двигаясь по второстепенной дороге, не создает помех другим водителям, имеющим преимущество, так как траектории движения автомобилей не пересекаются в одной точке (рис. 31) или в одно время (рис. 32).



«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков (КоАП, ст.ст. 12.12, 12.16), действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда (КоАП, чч. 1, 2 ст. 12.24).

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения (КоАП, ст. 12.33). Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Законодательство РФ предусматривает в отношении водителей административную, уголовную и гражданскую ответственности в зависимости от вида нарушения ПДД и его последствий.

2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории (КоАП, ч. 1 ст. 12.3, чч. 1, 2 ст. 12.7);

При совершении административного правонарушения, влекущего лишение права управления ТС соответствующего вида, у водителя изымается водительское удостоверение и выдается временное разрешение на право управления ТС соответствующего вида на срок до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении, но не более чем на два месяца. В случае, если дело об административном правонарушении не рассмотрено в течение двух месяцев, срок действия временного разрешения на право управления ТС соответствующего вида по ходатайству лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, продлевается судьей, органом, должностным лицом, правомочными рассматривать дело об административном правонарушении, на срок не более одного месяца при каждом обращении (КоАП, ст. 27.10).

Изъятие водительского удостоверения предусмотрено при нарушениях:

- управление ТС без государственных регистрационных знаков или с заведомо подложными государственными регистрационными знаками (КоАП, ст. 12.2);
- управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации (КоАП, ст. 12.5);
- управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены или используются устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) (КоАП, ст. 12.5);
- управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб (КоАП, ст. 12.5);
- управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения или передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения (КоАП, ст. 12.8);
- превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 километров в час (КоАП, ст. 12.9);
- пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде (КоАП, ст. 12.10);
- выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи (КоАП, ст. 12.15);
- непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (КоАП, ст. 12.17);
- нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КоАП, ст. 12.21¹);
- нарушение правил перевозки опасных грузов (КоАП, ст. 12.21²);
- нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда или вреда средней тяжести здоровью потерпевшего (КоАП, ст. 12.24);

- невыполнение водителем законного требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (КоАП, ст. 12.26);
- оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся (КоАП, ст. 12.27);
- невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования (КоАП, ст. 12.27).

- регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа — и на прицеп (КоАП, чч. 1, 2 ст. 12.3);

К регистрационным документам относятся свидетельства о регистрации ТС, а также выданные до введения свидетельства о регистрации ТС технические паспорта (технические талоны). Паспорт ТС — документ, подтверждающий право собственности, хранится у владельца ТС. Водитель не обязан иметь его при себе и предъявлять сотрудникам ГИБДД.

- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов (КоАП, ч. 2 ст. 12.3);

Документами на перевозимый груз являются товарно-транспортные накладные, кассовые и товарные чеки.

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом (КоАП, ч. 2 ст. 12.3, чч. 1, 2 ст. 12.37).

В страховом полисе указываются лица, допущенные к управлению данным ТС (кроме случая оформления полиса на неограниченное количество лиц, допущенных к управлению), а также срок действия договора на использование ТС. Кроме страхового полиса, водителю необходимо иметь при себе два бланка извещения о ДТП (выдается страховой компанией).

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы (КоАП, ч. 2 ст. 12.3).

Перечисленные документы должны иметь водители, работающие в организациях или использующие свой автомобиль в индивидуальной трудовой деятельности.

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема (КоАП, ст. 12.6).

Сел за руль — пристегнись! Исключений больше нет. Дело в том, что раньше (до 20 ноября 2010 г.) не пристегиваться ремнями безопасности имели право только две категории водителей — инструкторы, обучающие вождению, во время занятий и в населенных пунктах водители и пассажиры автомобилей оперативных служб, имеющих специальную цветографическую окраску.

По оценкам международных экспертов, ремни безопасности примерно на 50 процентов снижают тяжесть последствий при серьезных авариях и нередко позволяют сохранить жизнь.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

- иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа — и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;
- иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа — и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.



7.14

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения*.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда) (КоАП, ч. 2 ст. 12.5), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, не действующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада (КоАП, ч. 1 ст. 12.5).

Тормозная система и рулевое управление считаются неисправными, если их работа не обеспечивает возможности маневра или остановки ТС при движении к месту стоянки (ремонта) с минимальной скоростью.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

2.3.2. По требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения (КоАП, чч. 1, 2 ст. 12.26). Водитель транспортного средства Вооруженных Сил РФ, внутренних войск Министерства внутренних дел РФ, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации по-

следствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

Медицинская справка, необходимая при сдаче экзамена и при прохождении технического осмотра автомобиля, должна обновляться каждые три года, а для некоторых категорий водителей — раз в два года или ежегодно.

2.3.3. Предоставлять транспортное средство: (КоАП, ч. 1 ст. 12.25)

- сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание.

Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники — выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах — также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (КоАП, ч. 2 ст. 12.25).

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом — свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

К упомянутым лицам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении своих должностных обязанностей. Чаще всего водителям приходится иметь дело с инспекторами ДПС, которые в обязательном порядке должны иметь нагрудный знак с указанным на нем идентификационным номером. По требованию водителя инспектор ДПС обязан предоставлять и предъявить свое служебное удостоверение (не выпуская его из рук).



* В дальнейшем — Основные положения.

2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан (КоАП, чч. 1, 2 ст. 12.27):

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Водителю запрещается употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, к которому он причастен, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования (п. 2.7).

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в подразделение полиции для оформления происшествия.

2.6¹. Если в результате дорожно-транспортного происшествия с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции путем заполнения водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств соответствующих бланков извещений о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения МВД РФ разработал, а Российский союз автостраховщиков утвердил документ «Правила применения типовых схем ДТП и распределение ответственности участников ДТП за причиненный ими вред при оформлении документов по ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции». В нем приводятся 73 типовые схемы ДТП с примерами заполнения Извещения о ДТП и комментариями для каждой из схем, а также правила их применения при принятии решения о страховой выплате. Для того чтобы правильно заполнить Извещение о ДТП и составить схему ДТП, рекомендуем воспользоваться выпущенной в Сибирском университетском издательстве брошюрой «Типовые схемы ДТП», в которой публикуется упомянутый документ.

2.7. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения (КоАП, чч. 1, 3, 4 ст. 12.8);
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии (КоАП, чч. 2, 4 ст. 12.8), а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке — временного разрешения, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил (КоАП, ч. 3 ст. 12.3, ч. 3 ст. 12.7);
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них (КоАП, ч. 1 ст. 12.15);
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования (КоАП, ч. 3 ст. 12.27);

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26 июня 2008 года № 475 освидетельствованию на состояние алкогольного опьянения, медицинскому освидетельствованию на состояние опьянения подлежит водитель ТС, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии опьянения.

Достаточными основаниями полагать, что водитель ТС находится в состоянии опьянения, является наличие одного или нескольких следующих признаков: запах алкоголя изо рта; неустойчивость позы; нарушение речи; резкое изменение окраски кожных покровов лица; поведение, не соответствующее обстановке.

- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок — международными договорами Российской Федерации (КоАП, чч. 1, 2 ст. 11.23);
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук (КоАП, ст. 12.36¹).

3. ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8–18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

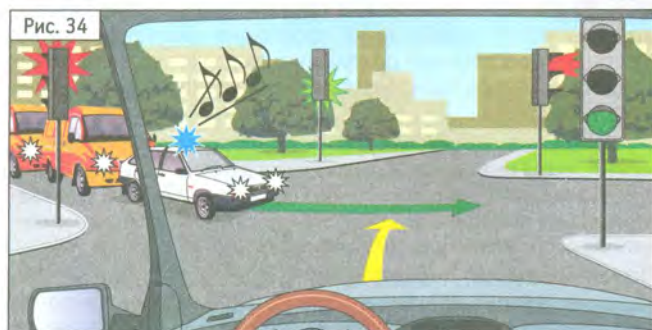
Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу (рис. 33).



Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства (рис. 34) (КоАП, ч. 1 ст. 12.17).



При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветогра-

фические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств) (КоАП, ч. 2 ст. 12.17).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковыми маячками синего цвета и специальным звуковым сигналом (рис. 35) (КоАП, ч. 4 ст. 12.15).



Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств) (рис. 36) (КоАП, ч. 4 ст. 12.15).



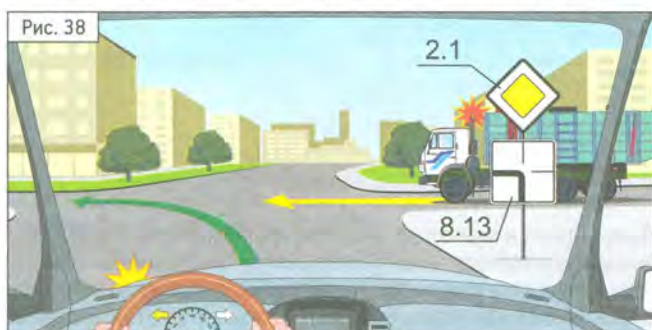
3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости (рис. 37).



3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;
- сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимуществ в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности (рис. 38).



3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4–2.6, 3.11–3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4–9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.



Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимуществ в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

(КоАП, ч. 1 ст. 12.29, чч. 1, 2 ст. 12.30)

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным (рис. 39, 40, 41), а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин (рис. 42).

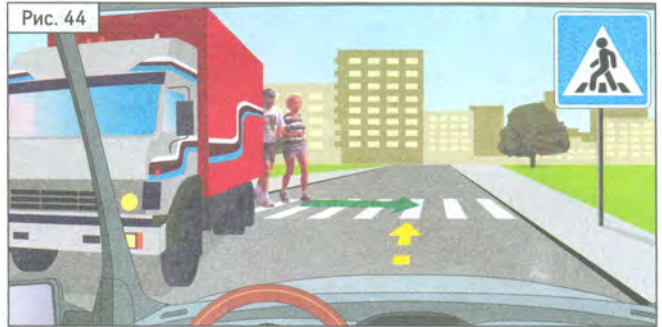
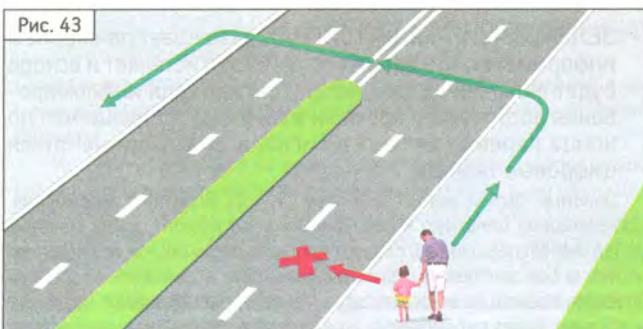
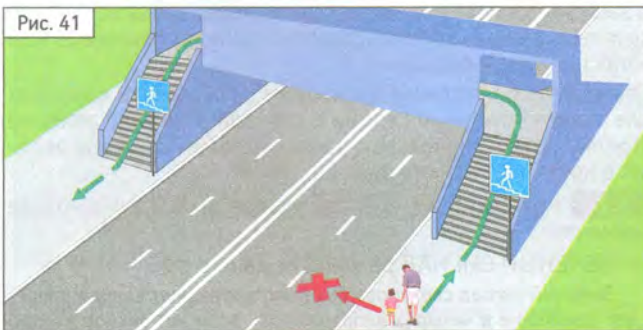
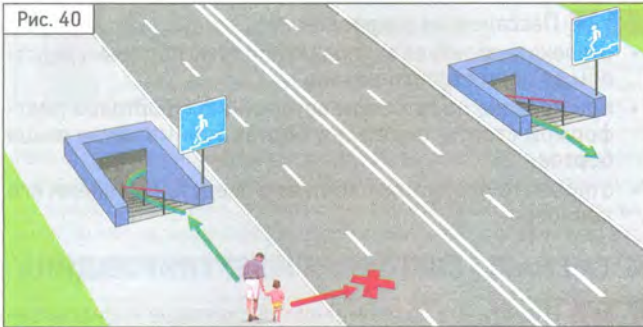
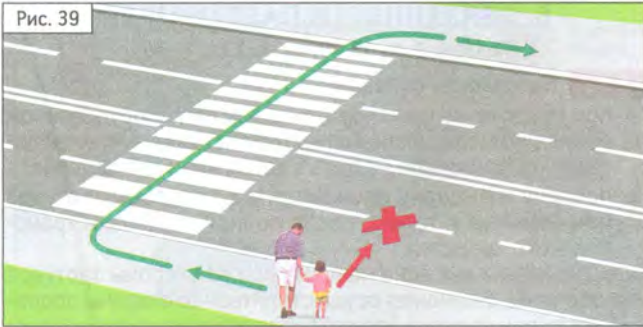
При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны (рис. 43).

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

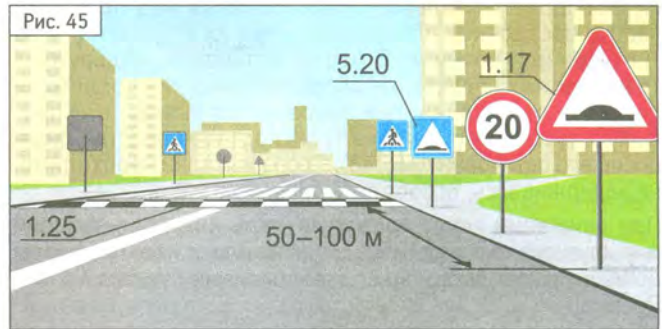
4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу в тот момент, когда во встречном направлении движется крупногабаритное ТС, водитель должен быть готов к тому, что из-за этого ТС может неожиданно появиться пешеход. В такой ситуации необходимо снизить скорость, чтобы предотвратить наезд на пешехода (рис. 44).

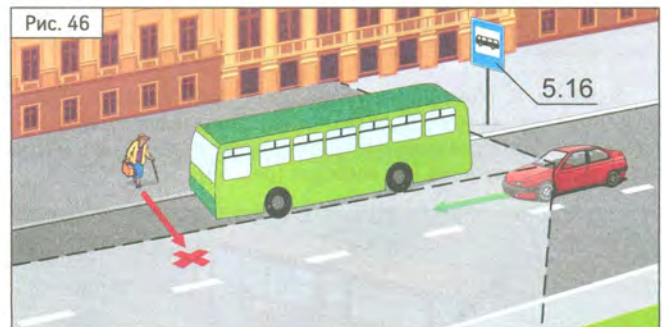
При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.



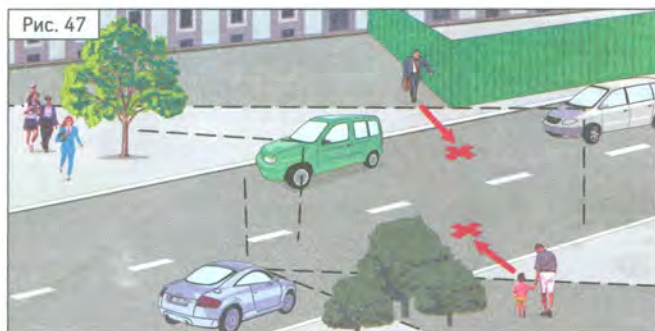
Правила обязывают водителей на нерегулируемых пешеходных переходах уступать дорогу пешеходам во всех без исключения случаях. Для обеспечения безопасности перед такими переходами на проезжей части могут сооружаться искусственные неровности, вынуждающие водителей снижать скорость движения. Их обозначают знаком 5.20 «Искусственная неровность» и дорожной разметкой 1.25, а для того чтобы заранее предупредить водителя о приближении к такому месту, используют предупреждающий знак 1.17 «Искусственная неровность» (рис. 45).



Кроме того, во время движения автомобиля часто бывает, что зона обзора дороги с водительского места ограничена стоящими на ней или на остановках ТС, а также другими объектами (заборы, киоски, кусты, деревья и т. п.), расположенными в непосредственной близости от дороги. В таких случаях водителю следует снизить скорость, быть предельно внимательным и готовым к внезапному появлению пешехода из непросматриваемой зоны (рис. 46, 47).



4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убе-

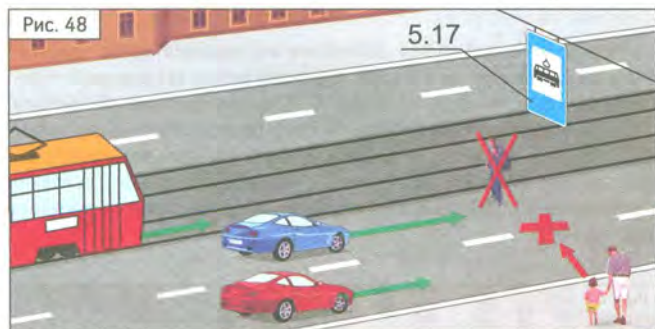


дившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки (рис. 48). После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4–4.7 Правил.



Водители ТС обязаны уступить дорогу пассажирам, которые выходят из маршрутного ТС, входят в него, а также пешеходам, которые переходят проезжую часть от тротуара к стоящему в месте остановки маршрутному ТС и наоборот (рис. 49).



5. ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

(КоАП, ч. 1 ст. 12.29, чч. 1, 2 ст. 12.30)

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

6. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглыми, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала (рис. 50).

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

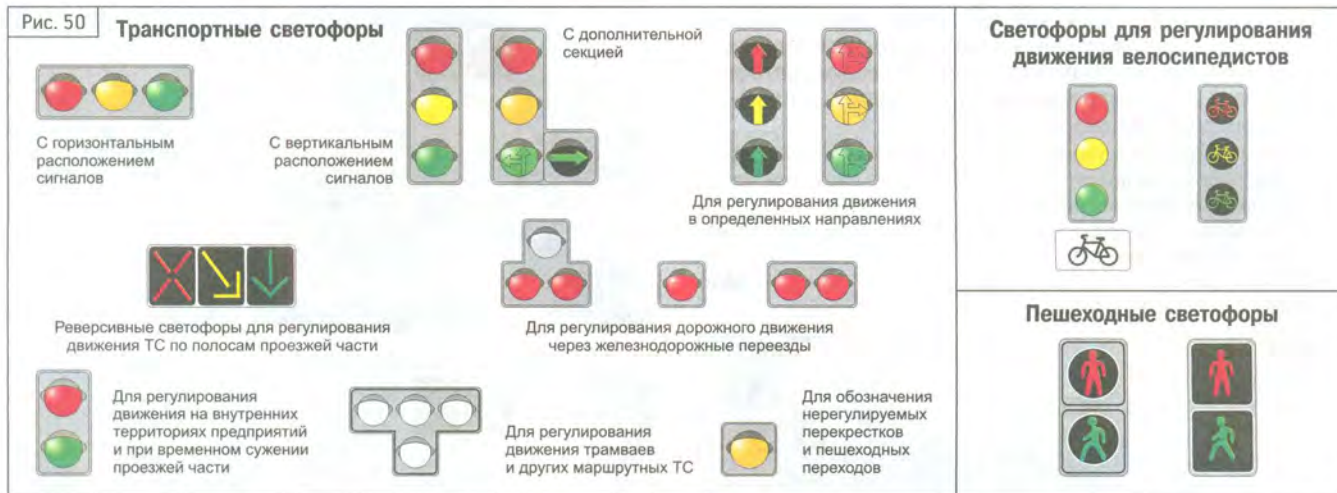
- **ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ** разрешает движение;

Зеленый сигнал светофора без дополнительных секций разрешает движение в четырех направлениях, если нет знаков и (или) дорожной разметки, ограничивающих в каких-либо направлениях движение по полосам (рис. 51).



- **ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

Зеленый сигнал мигает 3–4 раза (3–4 с). Водителю автомобиля, подъехавшему вплотную к перекрестку в тот момент, когда зеленый сигнал мигнул первый раз, следует проехать перекресток без остановки. Иначе при экстренном торможении может возникнуть аварийная ситуация, поскольку водители других машин рассчитывают на то, что он проедет через перекресток, а не остановится перед ними как во-



панный. Водителю, заметившему мигание зеленого сигнала светофора и не доехавшему до перекрестка более 25–30 м, рекомендуется плавно начать торможение, и когда скорость автомобиля будет близка к нулю, он как раз окажется у границы перекрестка в тот момент, когда светофор переключится на запрещающий сигнал (рис. 52).



- **ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ** запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

Это самый опасный сигнал светофора. Он, как и мигающий зеленый, горит 3–4 с. Водитель должен вовремя принять правильное решение — остановить ТС или продолжить движение. От этого решения во многом зависит, создастся на перекрестке аварийная ситуация или нет. Лучше в такие ситуации не попадать, особенно на большой скорости. Совет тут может быть такой: при подъезде к перекрестку точнее рассчитывать время, оставшееся гореть тому или иному сигналу светофора, и выбирать соответствующий скоростной режим движения ТС.

- **ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;
- **КРАСНЫЙ СИГНАЛ**, в том числе мигающий, запрещает движение (КоАП, ст. 12.12).

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

Не стоит торопиться начинать движение на этот запрещающий сигнал, необходимо дождаться включения зеленого сигнала. Дело в том, что в это время другие автомобили с других направлений могут заканчивать проезд перекрестка, пешеходы — завершать переход проезжей части, и по Правилам им следует уступать дорогу.

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же зна-

чение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

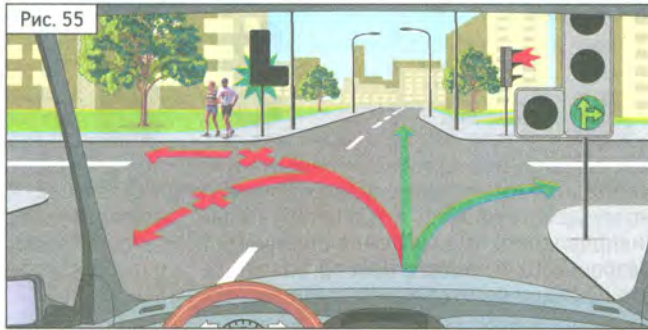
Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

Другими словами, если на дороге над каждой полосой движения расположены светофоры со стрелками (светофоры направлений), регулирующие движение по полосам, то двигаться в указанном стрелкой направлении по данной полосе можно только тогда, когда в соответствующей секции включен зеленый сигнал (рис. 53). Если на дороге установлен светофор с дополнительной секцией, движение в направлении, указанном стрелкой в этой секции, возможно, только когда она включена (горит зеленый свет). При этом водители, движущиеся в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора в основной секции, обязаны уступать дорогу всем ТС, которые движутся с других направлений (рис. 54) (КоАП, ч. 2 ст. 12.13).



6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

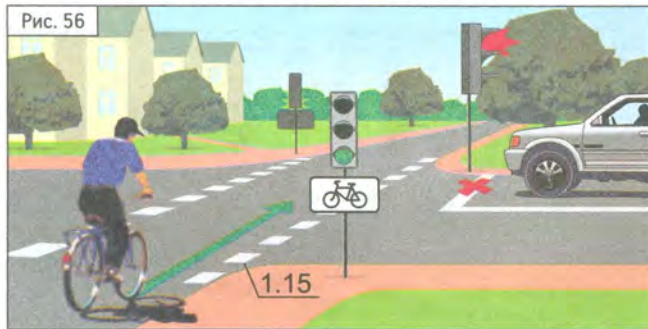
Часто бывает, что в темное время суток или в условиях недостаточной видимости дополнительную секцию не сразу можно заметить. Поэтому наличие черных контурных стрелок на основном зеленом сигнале светофора служит подсказкой водителю и означает, что светофор оборудован дополнительной секцией, которая регулирует движение в ином(ых) направлении(ях) чем стрелка(и) основного светофора (рис. 55).



6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 × 200 мм с изображением велосипеда черного цвета (рис. 56).

6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.



6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают (рис. 57) или разрешают (рис. 58) движение по полосе, над которой они расположены.

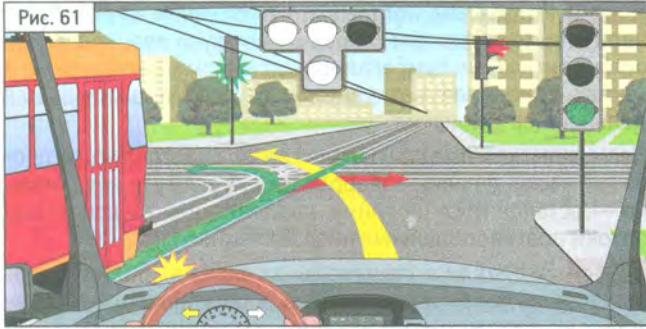
Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которого информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела (рис. 59).



При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен (рис. 60) (КоАП, ст. 12.12).

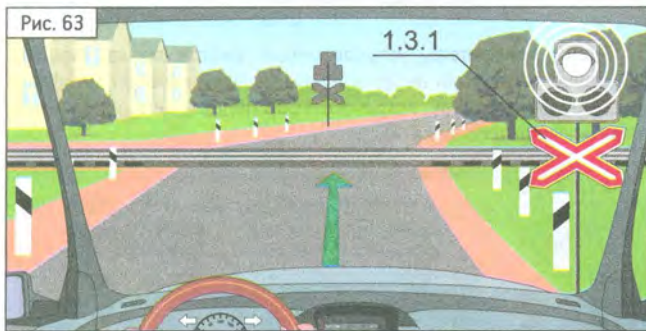


6.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо (рис. 61), правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено (рис. 62).



Водители любых ТС обязаны знать значения сигналов данного светофора. Дело в том, что в ситуации, когда сигнал бело-лунного светофора разрешает движение трамваю, а в это же время светофор с круглыми сигналами разрешает движение безрельсовому транспорту, и при этом траектории движения ТС пересекаются, водители безрельсовых ТС должны уступать дорогу трамваю (рис. 61). Если трамваю движение запрещено, то безрельсовый транспорт может проехать первым (рис. 62).

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд (рис. 63). При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

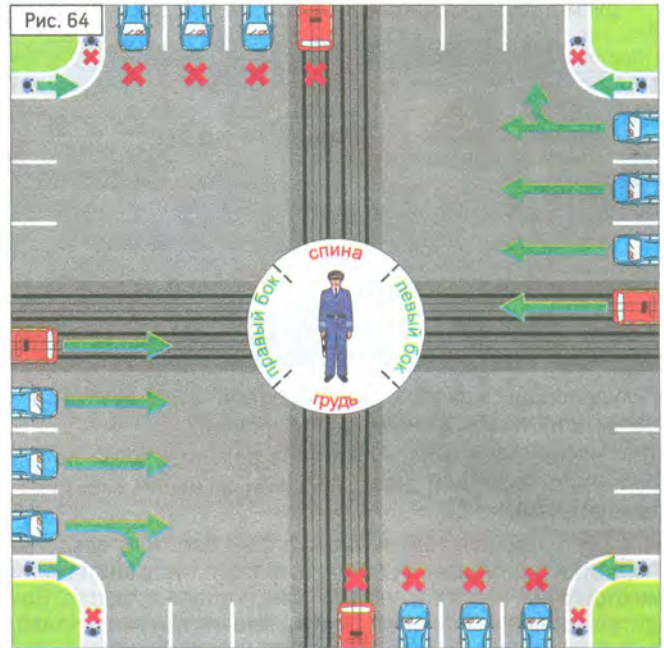


6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения (КоАП, ст. 12.12):

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено (рис. 64).



ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

- со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;
- со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
- со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;
- пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика (рис. 65).



РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

- движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил (рис. 66).



Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

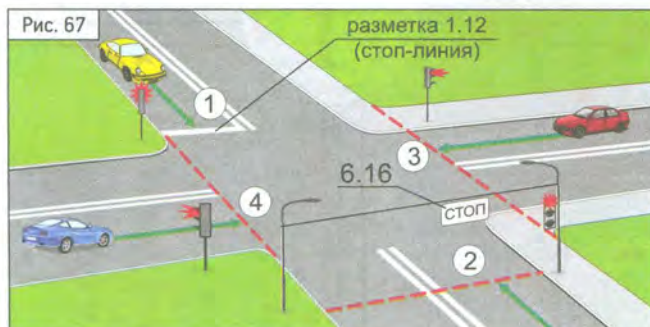
6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте (КоАП, ч. 2 ст. 12.25).

6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16) (КоАП, чч. 1, 2 ст. 12.12), а при ее отсутствии:

- на перекрестке — перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;
- перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 15.4 Правил;
- в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

На перекрестке, оборудованном светофорами (рис. 67), водитель при запрещающем сигнале светофора и при наличии разметки 1.12 «Стоп-линия» (место 1) или знака 6.16 «Стоп-линия» (место 2) должен остановиться перед ними. Если нет ни разметки 1.12 «Стоп-линия», ни знака 6.16 «Стоп-линия», то останавливаться необходимо так, чтобы не мешать пешеходам переходить дорогу, то есть перед воображаемой линией, соединяющей границы тротуаров (место 3). А если тротуаров нет, то останавливаться нужно перед воображаемой линией границы пересекаемой проезжей части (место 4).



6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

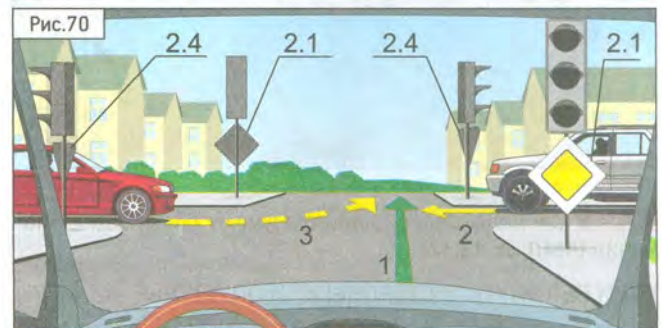
6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки (рис. 68).



В случае, если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора (рис. 69).



Знаки приоритета, установленные вместе со светофором, действуют только при неработающих (выключенных) светофорах (рис. 70) или в случае, когда светофор переведен в режим желтого мигающего сигнала.



6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться

звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

Обычно этот звуковой сигнал — звонок — включается одновременно со светофором примерно за 20 с до закрытия шлагбаума.

7. ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

(КоАП, ст. 12.20)

7.1. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии (рис. 71);



- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена (рис. 72);



- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве) (рис. 73);



- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей»*, и высадке из него.



* Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

Аварийная сигнализация включается специальной кнопкой (клавиша с красным треугольником), расположенной в салоне автомобиля, при этом начинают одновременно мигать все световые указатели поворота.

7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:



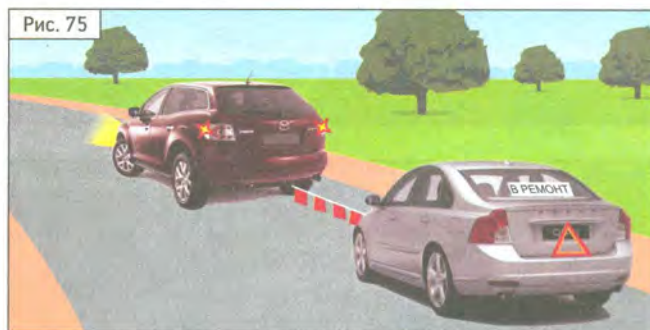
- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Знак аварийной остановки представляет собой треугольник, имеющий красную светоотражающую кайму, без которого запрещается эксплуатация автобусов, легковых и грузовых автомобилей, колесных тракторов.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах (рис. 72) и 30 м — вне населенных пунктов (рис. 74).



7.3. При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки (рис. 75).



Водитель, обгоняя автомобиль с прикрепленным сзади знаком аварийной остановки, должен учитывать, что обгонять ему придется не одну машину, а состав ТС, длина которого не менее 15 м. Следовательно, необходимо ответственно подойти к выполнению данного маневра во избежание аварийной ситуации (лобового столкновения).

8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ

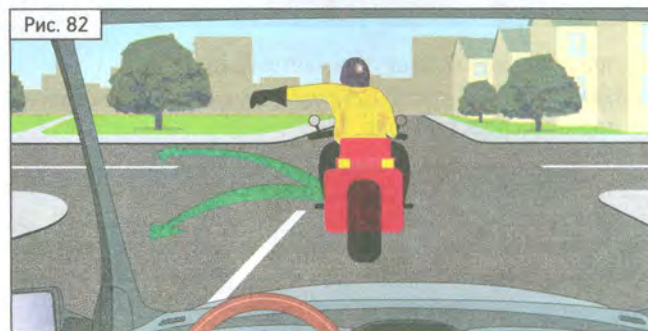
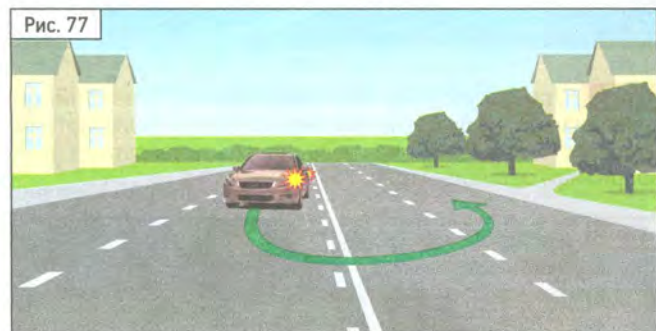
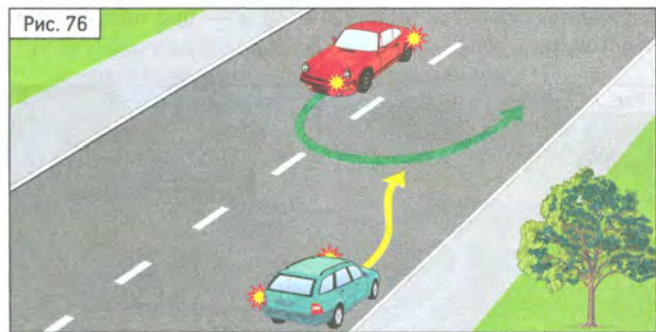
8.1. Перед началом движения (рис. 76), перестроением, поворотом (разворотом) (рис. 77) и остановкой (рис. 78) водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой (КоАП, ч. 1 ст. 12.14). При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения (рис. 76, 79) (КоАП, ч. 3 ст. 12.14).

Водитель, начинающий движение, обязан уступать дорогу всем ТС, находящимся к этому моменту в движении, если траектории движения ТС при этом пересекаются (рис. 76, 79).

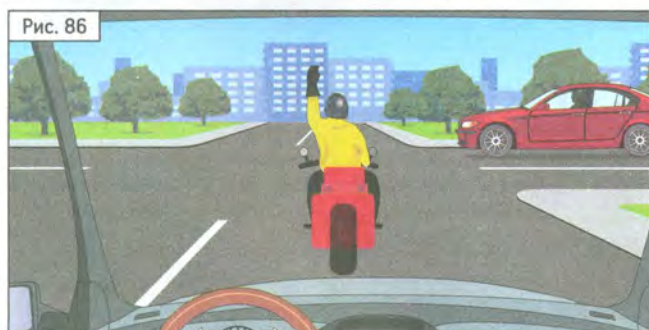
Водители обязаны включать указатели поворота не только на дорогах, но и во дворах, на автостоянках, АЗС и т. п., то есть везде, где могут находиться другие участники дорожного движения, которые будут заранее предупреждены о намерениях водителей, совершающих маневры, и поэтому смогут вовремя среагировать на их действия. Кроме того, указатели поворота следует включать при любых маневрах, в том числе и при движении задним ходом (рис. 80).

Не следует включать указатель поворота или подавать сигнал рукой только в одном случае: когда сама дорога поворачивает, а перекрестков или иных съездов с нее нет (рис. 81).

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх (рис. 82, 83).



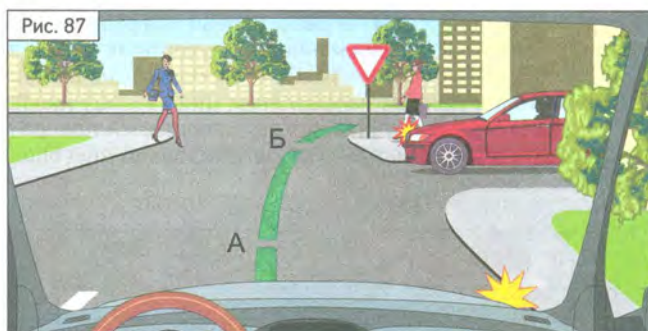
Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх (рис. 84, 85). Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой (рис. 86).



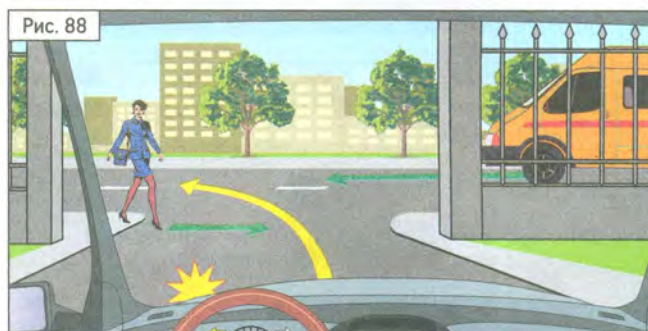
8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения. Подача сигнала не дает водителю преимуществ и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

На рисунке (рис. 87) изображена ситуация, довольно часто встречающаяся на дорогах. Вам необходимо на перекрестке повернуть направо. В положении «А» включать указатели поворота преждевременно, поскольку это может ввести в заблуждение пешеходов, водителя автомобиля, выезжающего из двора, а также водителей ТС, следующих за вами сзади. Они — другие участники дорожного движения — могут предположить, что вы намереваетесь повернуть направо во двор (при этом угрозы столкновения с вашим автомобилем нет), и начать или продолжить движение. Дальнейшее развитие событий непредсказуемо. В данной ситуации включать указатели поворота следует в положении «Б» лишь после того, как вы проедете въезд во двор.

Дать информацию о своих намерениях — это обязанность водителя, которая его не освобождает от соблюдения правил перестроения, проезда перекрестков, выезда с прилегающей территории и т. п.



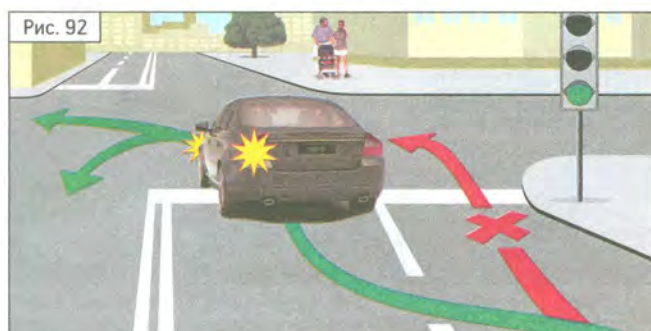
8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней (рис. 88), а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает (рис. 89) (КоАП, ч. 3 ст. 12.14, ст. 12.18).



8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа (рис. 90) (КоАП, ч. 3 ст. 12.14).



8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении (рис. 91, 92) (КоАП, ч. 1^й ст. 12.14), кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение (рис. 93).

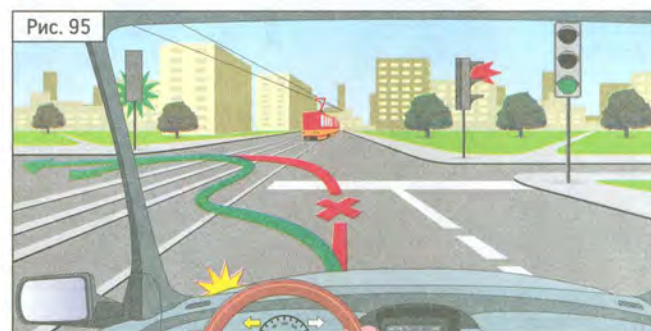


Занять крайнее положение на проезжей части — это не то же самое, что занять крайнюю полосу. Это должно быть такое положение, при котором у других участников дорожного движения не возникает желание втиснуться между вашим ТС и тротуаром при повороте направо, либо между вашим ТС и разделительной полосой (осевой линией разметки) при повороте налево или развороте. Однако водителям крупногабаритного транспорта разрешено отступать от данного требования и занимать иное положение, но при условии обеспечения безопасности движения (п. 8.7).

Въезжать на перекресток с круговым движением можно с любой полосы проезжей части попутного направления, а выезжать — только из крайнего правого положения, то есть перед съездом с круга необходимо заранее перестроиться на правую полосу и занять крайнее положение (рис. 94).

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью,

поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю (рис. 95, 96).



Другими словами, при повороте налево или развороте нужно использовать трамвайные пути попутного направления, если на дороге отсутствуют знаки 5.15.1 или 5.15.2 и разметка 1.18 (рис. 95). Кроме того, трамвайные пути не должны отделяться от проезжей части поребриком или бордюрным камнем, а должны располагаться с ней на одном уровне. В других условиях следует поворачивать налево или разворачиваться, не выезжая на трамвайные пути (рис. 96), при этом уступая дорогу трамваям как попутного, так и встречного направления, если им так же, как и безрельсовым ТС, разрешено движение.

Использовать для движения трамвайные пути встречного направления нельзя (КоАП, ч. 4 ст. 12.15).

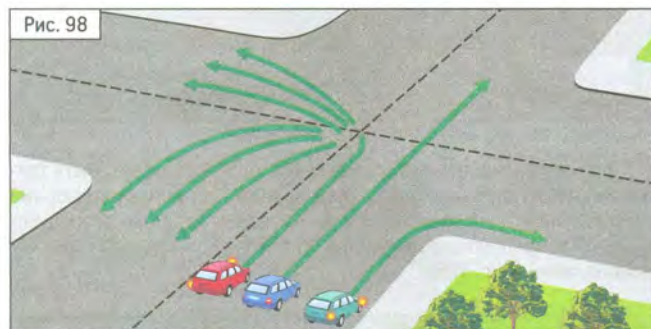
8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения (рис. 97) (КоАП, ч. 4 ст. 12.15).

При повороте налево нельзя срезать угол, поскольку в этом случае водитель, как правило, попадает на участок дороги встреч-

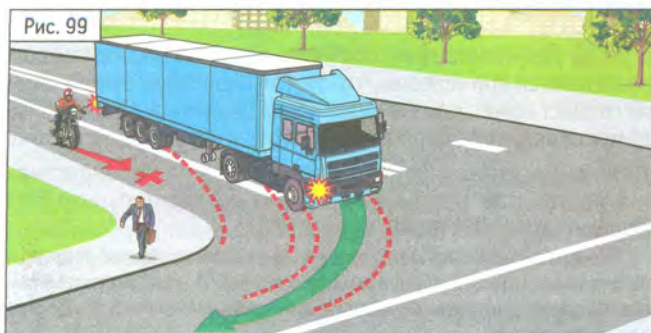
ного движения. Если водитель проезжает прямо до середины перекрестка, а затем выполняет маневр — такого нарушения не возникает. Выезд с перекрестка при повороте налево или развороте разрешен на любую полосу проезжей части правой стороны дороги (рис. 98).

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части (рис. 97, 98).

8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.



Водители длинномерных ТС часто выполняют поворот направо не из крайнего правого положения, а, отклоняясь перед маневром влево, с соседней полосы. Связано это с тем, что при выполнении поворота направо из крайнего правого положения задние колеса крупногабаритного ТС смещаются к центру поворота и могут наехать на тротуар, создавая угрозу пешеходам. Поэтому поворачивать одновременно с таким ТС, находясь с внутренней стороны поворота, то есть между ТС и тротуаром, очень опасно. В таком случае следует снизить скорость и позволить крупногабаритному ТС закончить маневр (рис. 99).

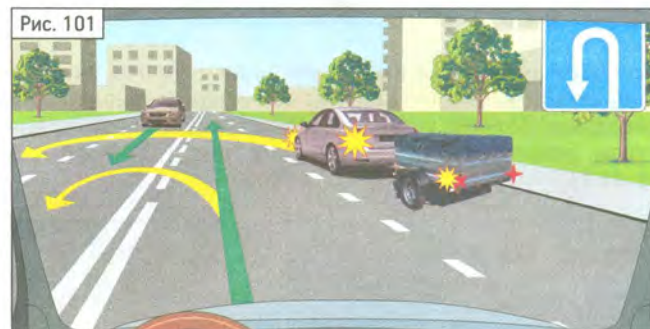


8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления (рис. 100) (КоАП, ч. 3 ст. 12.14).



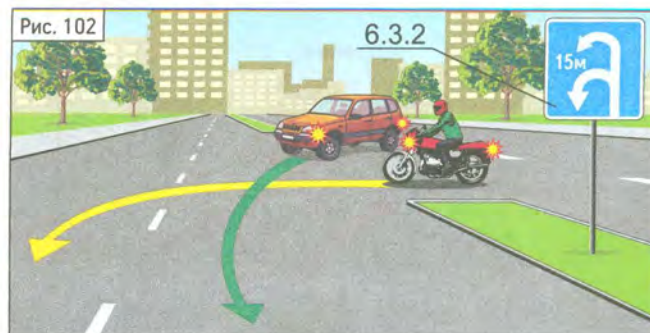
Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам (рис. 101).

Обратите внимание, что разворот от правого края проезжей части разрешен только вне перекрестка, непосредственно на перекрестке Правила обязывают выполнять маневр из крайнего левого положения.



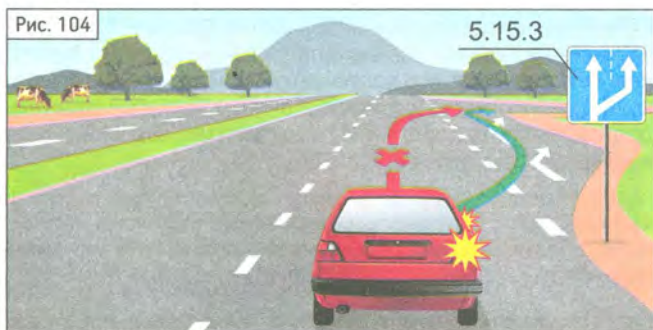
8.9. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа (КоАП, ч. 3 ст. 12.14).

Такие случаи возникают обычно во дворах, на стоянках, АЗС, в лесу и т. п. Водители обязаны применять правило правой руки, то есть дорогу должен уступить тот водитель, у кого справа есть помеха (рис. 102, 103).

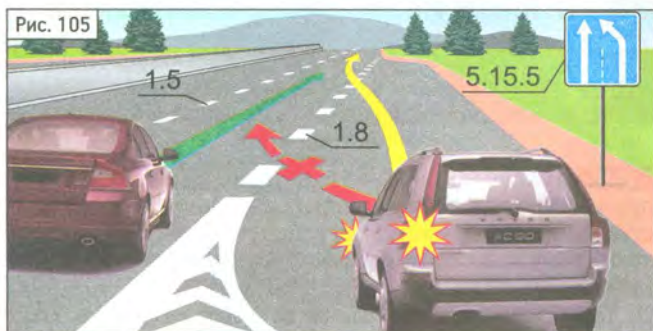




8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней (рис. 104).



При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге (рис. 105) (КоАП, ч. 3 ст. 12.14).



8.11. Разворот запрещается (КоАП, ч. 2 ст. 12.14):

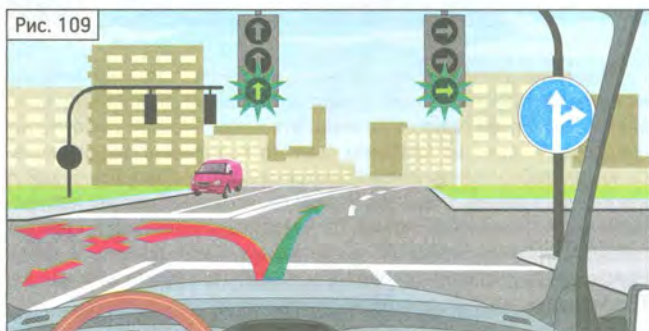
- на пешеходных переходах (рис. 106);



- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м (рис. 107);
- в местах остановок маршрутных транспортных средств (рис. 108).



Кроме перечисленных ограничений, разворот может быть также запрещен дорожной разметкой, знаками, а также светофорами направлений, у которых на линзах нанесены стрелки, разрешающие или запрещающие движение по полосе в указанном стрелкой направлении (рис. 109).



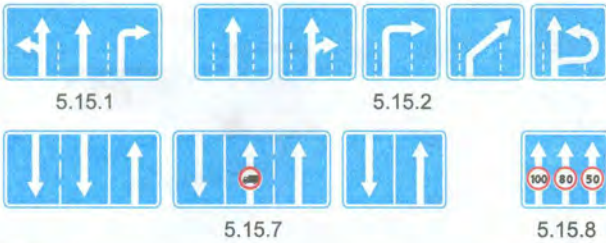
8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил (рис. 106) (КоАП, ч. 2 ст. 12.14).

Помимо указанных мест, движение задним ходом запрещается на автомагистралях, обозначенных знаком 5.1 «Автомагистраль», и на дорогах для автомобилей, обозначенных знаком 5.3 «Дорога для автомобилей».

9. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

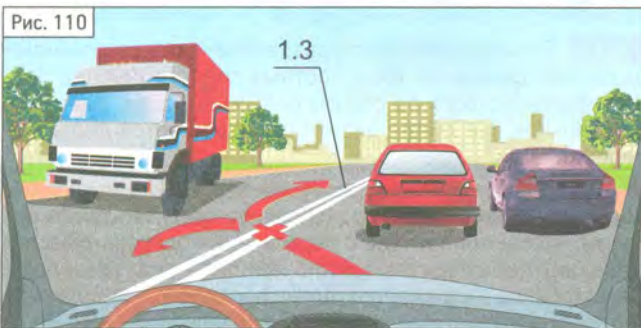
(КоАП, ч. 1 ст. 12.15)

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).



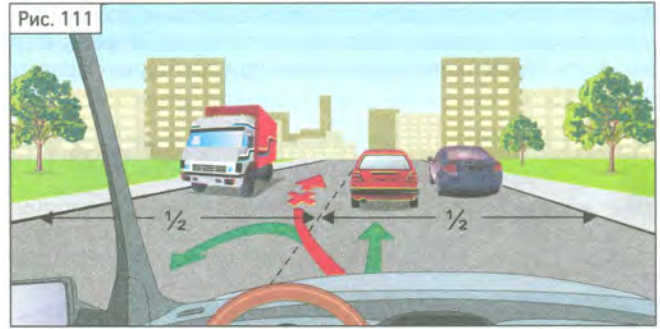
9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения (КоАП, чч. 3, 4 ст. 12.15). На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой (КоАП, ч. 2 ст. 12.16).

Как правило, на таких дорогах транспортные потоки отделяют друг от друга двойной сплошной линией горизонтальной разметки 1.3, пересекать которую запрещается (рис. 110). Если разметка отсутствует или не видна, водителям необходимо самостоятельно определить количество полос на глаз. Если окажется, что их на дороге больше трех, за воображаемую середину дороги для обгона или объезда выезжать нельзя (рис. 111).

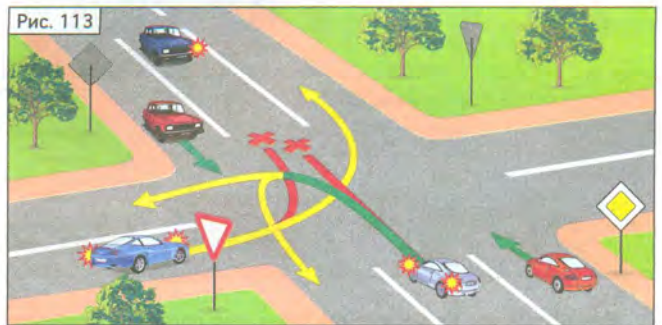
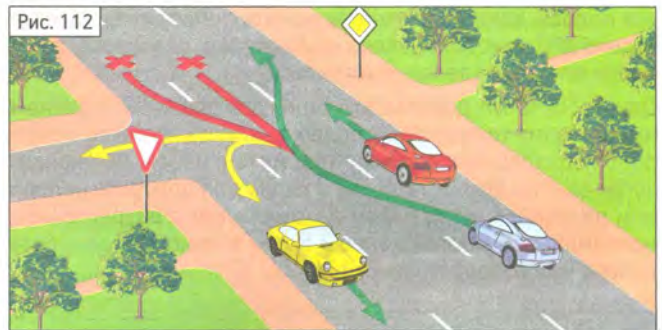


В местах, где установлены соответствующие запрещающие или предписывающие знаки, либо знак 5.15.1 или 5.15.2, регулирующие направления движения по полосам без стрелок, направленных влево, поворот налево и разворот запрещается. Кроме того, не допускается поворот налево, где установлены знаки 6.3.1 «Место для разворота» или 6.3.2 «Зона для разворота», а разворот запрещен в местах, предусмотренных пунктом 8.11, а также в разрывах разделительной полосы на автомагистралях и на любых дорогах с односторонним движением.

Если упомянутых ограничений нет — повернуть налево или развернуться на многополосной дороге (четыре полосы или более) можно (рис. 111).



9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота (рис. 112, 113). Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается (рис. 114) (КоАП, чч. 3, 4 ст. 12.15).



9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 или 5.3 или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч,

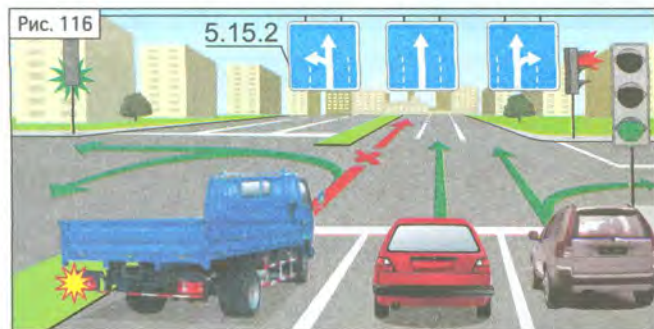


водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых (рис. 115).



В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т — только для поворота налево или разворота (рис. 116).



Иными словами, на дорогах, где более двух полос для движения в одном направлении, использовать крайний левый ряд для опережения других ТС могут только легковые автомобили, автобусы и мотоциклы. Что касается грузовиков — опережение других ТС по крайней левой полосе разрешено только тем, у которых ПММ составляет не более 2,5 т. Это одно из двух отступлений от общего правила (другое — п. 12.2), по которому грузовики до 3,5 т приравниваются к легковым автомобилям. В данном случае средние грузовики от 2,5 до 3,5 т (например, «Газели») приравниваются к тяжелым. То есть 2,5 т — не опечатка, а исключение из правил, которое означает, что не только тяжелым (ПММ более 3,5 т), но и средним грузовикам (ПММ от 2,5 т до 3,5 т) опережение других ТС с использованием крайнего левого ряда на многополосных дорогах запрещено.

Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны

двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю (КоАП, ч. 3 ст. 12.14). Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается (рис. 117) (КоАП, ч. 4 ст. 12.15). Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается (рис. 118).



9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам (рис. 119).

9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах 12.1, 24.2 Правил) (КоАП, ч. 2 ст. 12.15). Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.



9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения (рис. 120).



Дистанция — это расстояние между двумя ТС, следующими друг за другом. Выбор дистанции зависит от конкретной дорожной обстановки, на него влияет много факторов (скорость, погода, уклон дороги, видимость и т. д.). У опытного водителя вырабатывается ощущение пространства и времени, необходимого для резкой остановки своего ТС или выполнения маневра в случае неожиданного изменения дорожной ситуации (экстренное торможение движущейся впереди машины, возникновения препятствия и т. п.).

Боковой интервал — это расстояние между автомобилями, которые едут по соседним полосам в попутном или встречном направлении. Хотя величина безопасного бокового интервала не регламентирована, считается, что она должна составлять около 1 м — на случай внезапного объезда вами или соседним автомобилем ямки или какого-то иного препятствия. Однако если рядом с вами начинает поворот грузовик с прицепом, автобус, троллейбус — интервал должен составлять не менее 1,5–2 м до этих крупногабаритных ТС, способных зацепить ваш автомобиль при выполнении маневра.

9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов,

путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

Это требование введено для того, чтобы водители при объезде препятствия не оказались на стороне встречного движения.

10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения (КоАП, чч. 1–4 ст. 12.9), учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения ДТП. Неверно выбранная скорость является одной из самых распространенных причин ДТП. Выбор скорости движения зависит от многих факторов:

- условий видимости. В условиях недостаточной видимости: дождь, туман, снегопад, темное время суток, необходимо ехать с такой скоростью, при которой возможно контролировать ситуацию и в случае необходимости остановиться или выполнить маневр;
- сцепления с дорогой. Коэффициент сцепления колес с дорогой в гололед и в дождь меньше, чем на сухом асфальте, поэтому скорость должна быть существенно ниже разрешенной для этого участка при нормальных условиях;
- интенсивности движения. Чем больше автомобилей (интенсивный поток), тем опаснее ехать с высокой скоростью;
- состояния водителя. Утомление, нервозность, эмоциональность отрицательно сказываются на оценке дорожной ситуации и качестве управления автомобилем. Если отказаться от поездки в подобном состоянии нет возможности, следует двигаться медленней, чем обычно, при хорошем самочувствии;
- скорости других участников движения. Оптимальной считается скорость, незначительно отличающаяся от скорости других участников движения (транспортного потока). Выезжая на дорогу всегда нужно помнить, что слишком быстрая езда:
 - приводит к значительному увеличению остановочного пути автомобиля;
 - снижает способность водителя контролировать дорожную ситуацию;
 - не позволяет другим участникам движения вовремя заметить мчащийся автомобиль и принять меры предосторожности.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Примечание.

По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

- легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях — со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч;
- междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах — не более 90 км/ч;
- другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях — не более 90 км/ч, на остальных дорогах — не более 70 км/ч;
- грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, — не более 60 км/ч;
- транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, — не более 60 км/ч.

10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

Значения предельных скоростей для легкового автомобиля и грузового с ПММ не более 3,5 т при различных условиях можно представить в таблице для удобства запоминания:

Таблица 1

В городе знаки 5.23.1, 5.23.2	За городом знаки 5.24.1, 5.24.2	На авто- магистрали знак 5.1	На авто- магистрали с прицепом знак 5.1	За городом с прицепом знаки 5.24.1–5.26	Буксировка знаки 5.23.1–5.26
60	90	110	90	70	50

На опасных участках и в местах с ограниченной видимостью устанавливается знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости», который уменьшает предельные значения, указанные в таблице 1 (рис. 121). С другой стороны, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение со скоростью, превышающей значения, приведенные в таблице 1, то на таких участках разрешается устанавливать знак 3.24 с указанием предельно допустимой скорости.

**10.5.** Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;
- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;
- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;
- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

**11. ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД**

Обгон — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части). Такие маневры неизбежны на двухполосных дорогах, которых в нашей стране подавляющее большинство.

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения (рис. 122).

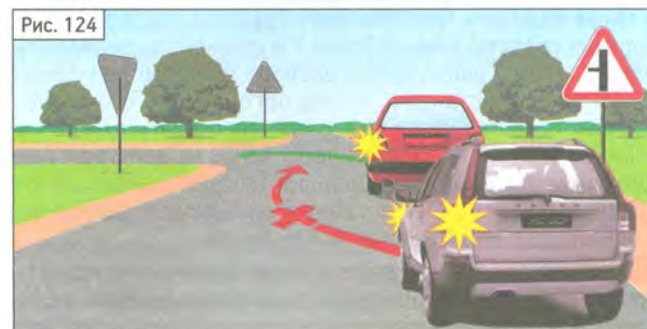


11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если (КоАП, ч. 4 ст. 12.15):

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия (рис. 123);

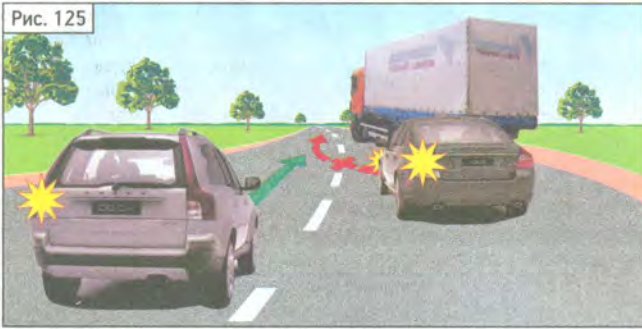


- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево (рис. 124);



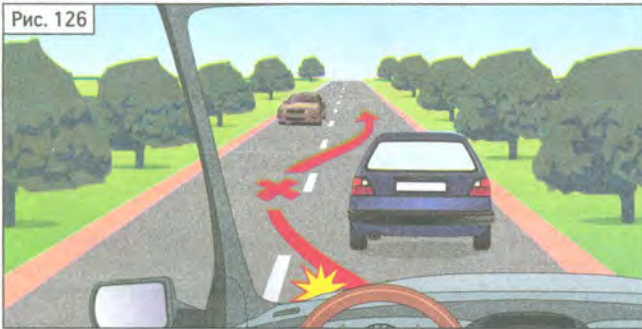
- следующее за ним транспортное средство начало обгон (рис. 125);

Рис. 125



- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу (рис. 126).

Рис. 126



11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

Вне населенных пунктов большинство обгонов выполняется на скорости более 90 км/ч. Если обгоняющий неправильно оценил расстояние до встречного автомобиля и его скорость, то обгон грозит лобовым столкновением с тяжелыми, часто трагическими последствиями. При таком столкновении обычно страдают три ТС, поскольку один из автомобилей (обгоняющий или движущийся навстречу) после удара, как правило, отлетает на обгоняемое ТС.

Следовательно, все участники обгона заинтересованы в том, чтобы маневр с выездом на встречную полосу был завершен благополучно. Поэтому обгоняющий должен решаться на обгон только на хорошо просматриваемых участках дороги. Желательно, чтобы встречная полоса дороги была видна до горизонта и чтобы на ней в пределах видимости не было ТС, — тогда есть реальная возможность выполнить обгон без неоправданного риска.

Если навстречу движется какое-либо ТС, то правильно оценить расстояние до него и его скорость даже опытному водителю бывает трудно, поэтому, приступая к обгону, помните: вы совершаете маневр не только на свой страх и риск. В то же время и обгоняемый, и движущийся навстречу должны внимательно следить за дорожной обстановкой, и как только она становится небезопасной (возникает сомнение, что обгоняющий успеет завершить маневр) — необходимо немедленно тормозить. Малейшее промедление в такой ответственный момент способно усугубить ситуацию и привести к ДТП. При скорости 90 км/ч автомобиль проезжает за 1 секунду 25 метров — тех самых, которых, в конечном счете, может не хватить для предотвращения аварийной ситуации.

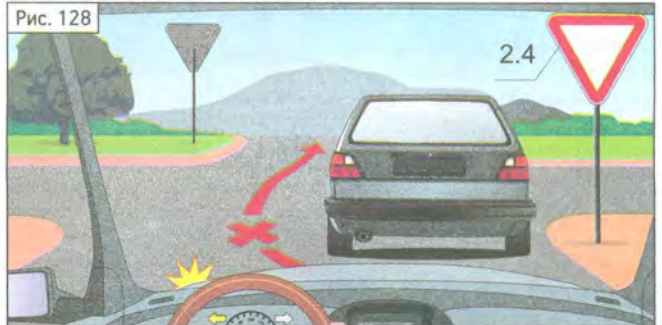
11.4. Обгон запрещен (КоАП, ч. 4 ст. 12.15):

- на регулируемых перекрестках (рис. 127), а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (рис. 128);

Рис. 127



Рис. 128



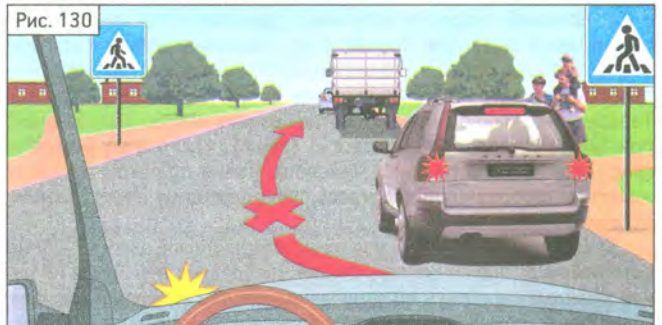
Другими словами, автомобилям, движущимся по равнозначной или второстепенной дороге, на нерегулируемых перекрестках обгон запрещен, а движущимся по главной дороге — разрешен (рис. 129).

Рис. 129



- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов (рис. 130);

Рис. 130



- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними (рис. 131);



- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях (рис. 132);



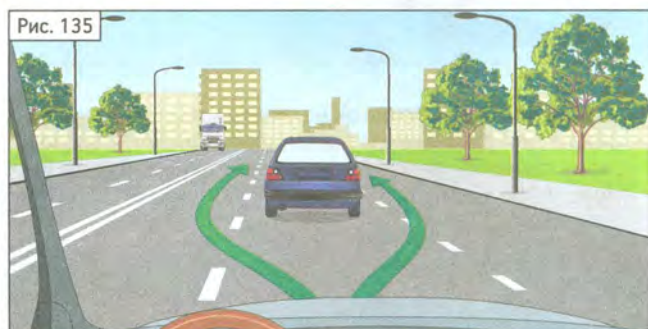
- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью (рис. 133).



11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.

Опережение — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства. То есть в новой редакции Правил опережением считаются все маневры, которые раньше квалифицировались как «обгон без выезда на полосу встречного движения», в том числе и обгон справа. Теперь такие маневры допускаются без каких-либо ограничений, причем не только на перекрестке (рис. 134), но и на перегоне (рис. 135). Однако правила маневрирования при этом не изменились, и требования к водителю, совершающему перестроение, остались прежними.

Совершив опережение, водитель теперь вполне законно может остаться на соседней полосе, так как требование вернуться на ранее занимаемую полосу по окончании маневра отменено... правда, только в населенном пункте, иначе будет нарушен пункт 9.4 Правил.



11.6. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

11.7. В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу (рис. 136). Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск (рис. 137) (КоАП, ч. 1 ст. 12.15).



12. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

(КоАП, чч. 4, 5 ст. 12.16, ст. 12.19)

12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии — на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, — на тротуаре (рис. 138).

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине (рис. 139)...



Остановка и стоянка ТС на левой стороне двухполосной дороги с двухсторонним движением (на проезжей части встречного направления или на обочине) допускаются только в населенных пунктах, обозначенных знаками 5.23.1 или 5.23.2 «Начало населенного пункта» с белым фоном (рис. 140). Более того, на ней не должно быть трамвайных путей посередине, поскольку выезд на трамвайные пути встречного направления запрещен (п. 9.6), и сплошной линии горизонтальной разметки 1.1, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, пересекающую которую запрещается.

Чтобы попасть на левую сторону дороги, сначала необходимо пропустить все встречные автомобили, затем перестроиться и остановиться. По окончании остановки (стоянки) водителю надлежит вернуться на свою правую полосу — выполнить маневр, не создавая при этом помех ни встречному, ни попутному транспорту.

На дорогах, обозначенных знаком 5.25 «Начало населенного пункта» с синим фоном, где требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, не действуют, а также вне населенных пунктов остановка и стоянка ТС на левой стороне дороги недопустимы. Объясняется это тем, что скорости движения автомобилей на таких дорогах существенно выше, чем в населенных пунктах, поэтому маневры, связанные с выездом на левую (встречную) сторону дороги и затем возвращением на правую (попутную) сторону, небезопасны.

...и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки) (рис. 141).



12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств (рис. 142) (КоАП, чч. 1, 3² ст. 12.19). Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.



Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9 (рис. 143) (КоАП, чч. 3, 6 ст. 12.19).



Любым грузовикам — как тяжелым (ПММ более 3,5 т), так и легким (ПММ не более 3,5 т), а также тракторам, автобусам и т. п., парковка с использованием тротуара запрещается. Это один из двух пунктов ПДД (другой — п. 9.4), где легкие грузовики не приравниваются к легковым автомобилям, а, наоборот, объединя-



ются с тяжелыми грузовиками. Кроме того, им также запрещена парковка показанными на табличках 8.6.4 и 8.6.5 способами (без заезда на тротуар, поперек проезжей части).

Общее для всех ТС (в том числе и легковых) правило запрещает заезжать на тротуар (полностью или частично) для остановки и стоянки в местах, где отсутствует знак 6.4 «Место стоянки» с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9, регламентирующих способ постановки ТС на стоянку на тротуаре.

12.3. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

Таковыми местами могут быть площадки, обозначенные знаками 6.4 «Место стоянки» или 7.11 «Место отдыха».

12.4. Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев (рис. 144) (КоАП, чч. 3², 4, 6 ст. 12.19);



- на железнодорожных переездах (КоАП, ч. 1 ст. 12.10), в тоннелях (КоАП, чч. 4, 6 ст. 12.19), а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними (рис. 145) (КоАП, ч. 1 ст. 12.19);



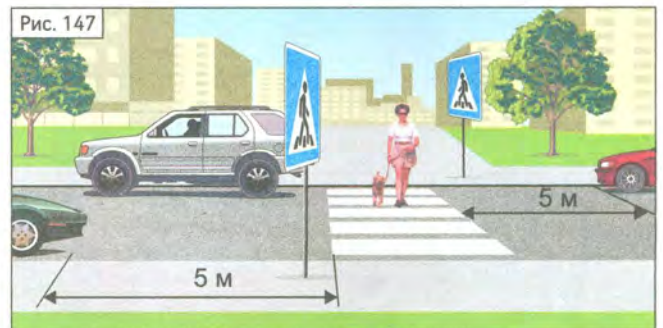
- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м (рис. 146) (КоАП, ч. 4, 6 ст. 12.19);

Считается, что этих трех метров должно хватать для того, чтобы без помех (не выезжая на полосу встречного движения) объезжать стоящий транспорт.



- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними (рис. 147) (КоАП, ч. 3, 6 ст. 12.19);

Это требование необходимо для того, чтобы пешеходы и водители автомобилей, приближающихся к переходу, могли видеть друг друга.



- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении (рис. 148) (КоАП, чч. 4, 6 ст. 12.19);



- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части (рис. 149) (КоАП, чч. 4, 6 ст. 12.19),...



Если остановиться в запрещенном месте, то движение через перекресток будет сильно затруднено или вовсе парализовано. Данный запрет чаще всего не позволяет водителям использовать весь перекресток для остановки. Как правило, это перекрестки с одним пересечением проезжих частей или перекрестки с узкими разделительными полосами. Однако на некоторых перекрестках, где широкая (более 15 м) разделительная полоса (рис. 150) или на перекрестках с круговым движением (рис. 151), в определенных местах допускается остановка и стоянка ТС, поскольку Правила запрещают остановку только на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, а не целиком на перекрестке.



Многие водители, не вдаваясь в смысл этого пункта, упрощают для запоминания данное правило, считая, что нельзя останавливаться на перекрестках. Их дальнейшие рассуждения приводят к логической ошибке: так как выезды с прилегающих территорий (дворы, стоянки, АЗС и т. п.) перекрестками не считаются, следовательно, там можно ставить автомобиль на стоянку (рис. 152). Рассуждать так — серьезная ошибка. Действительно, выезды с прилегающих территорий перекрестками не считаются, но они тем не менее создают пересечения проезжих частей, поэтому остановка и стоянка на выездах из дворов, предприятий, автостоянок, АЗС и т. п. и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части запрещаются.



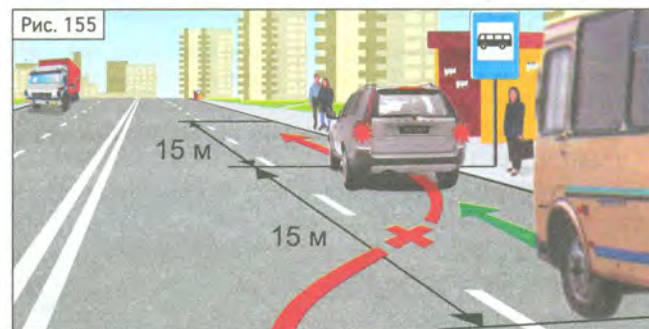
При отсутствии на Т-образном перекрестке сплошной линии разметки (нанесена прерывистая или нет никакой) остановка напротив бокового проезда не допускается (рис. 153). Дело в том, что остановившееся в указанном месте ТС будет являться помехой для автомобилей, поворачивающих налево или выполняющих разворот на перекрестке.



Сплошная линия разметки или разделительная полоса запрещают подобные маневры, поэтому сторону перекрестка напротив бокового проезда можно принять за участок обычной дороги. Остановка в таком месте разрешается, если соблюдены и другие правила остановки: расстояние между сплошной линией разметки и остановившимся ТС должно быть не менее 3 м, дорога должна просматриваться не менее чем на 100 м хотя бы в одну сторону, ближе 15 м не должно быть мест, где останавливаются маршрутные ТС, и т. д. (рис. 154).



- ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств (КоАП, чч. 3¹, 6 ст. 12.19), обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств) (рис. 155);



- в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки (рис. 156) или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств (КоАП, чч. 4, 6 ст. 12.19), или создаст помехи для движения пешеходов (рис. 157) (КоАП, чч. 1 ст. 12.19).

...за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;



Кроме того, к пункту 12.4 необходимо добавить, что остановка запрещена:

- на автомагистралях и дорогах для автомобилей — вне специальных площадок для стоянки;
- для посадки или высадки пассажиров на остановках маршрутных ТС, находящихся в зоне действия знака 3.27, даже если при этом не создаются помехи движению маршрутных ТС.

12.5. Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1 (рис. 158) (КоАП, ч. 4 ст. 12.16);



Если стоянка недлительная (не ночлег, не пикник и т. п.), нужно использовать обочину, иначе ТС следует поставить на стоянку на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги (п. 12.3).

- ближе 50 м от железнодорожных переездов (рис. 159) (КоАП, ч. 1 ст. 12.19).



Зона запрета на стоянку распространяется на участки дорог длиной 50 м, расположенных по обе стороны от переезда.

Кроме того, к пункту 12.5 необходимо добавить, что стоянка запрещена:

- в зоне действия знаков 3.27–3.30, а также знака 5.27;
- в местах, где на проезжей части или по верху бордюра нанесены желтые линии разметки 1.4 или 1.10.



12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

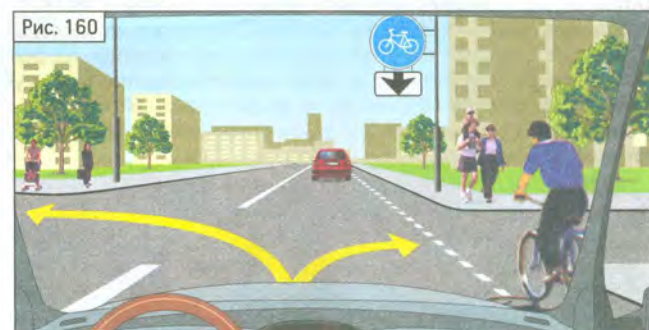
12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

12.8. Водитель может покинуть свое место или оставить транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Иначе говоря, автомобиль, который вы оставляете, не должен за время вашего отсутствия скатиться под уклон на проезжую часть, создавая угрозу столкновения с другими ТС, а также угрозу наезда на пешеходов. Кроме того, он не должен стать легкой добычей для угонщиков, от которых вряд ли можно ожидать аккуратной езды, безопасной для окружающих.

13. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке (рис. 160) (КоАП, ст. 12.18).



Уважаемые водители! Особо хочется обратить ваше внимание на этот пункт ПДД! Его необходимо выполнять на любых перекрестках, неважно, оснащены они светофорами, знаками приоритета или нет, на любых выездах с прилегающих территорий на дорогу и съездах с нее. Пропускать пешеходов при повороте вам не придется только в том случае, если дополнительный пешеходный светофор запрещает им движение через дорогу.

13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для

движения транспортных средств в поперечном направлении (рис. 161) (КоАП, ч. 1 ст. 12.13).

Нарушение этого правила обычно приводит к тому, что автомобили заполняют перекресток со всех направлений и дальнейшее движение транспорта становится невозможным — создается классическая пробка. Поэтому прежде чем выехать на перекресток, оцените обстановку на участке дороги сразу за ним и, если возможности движения в требуемом направлении нет, дождитесь ликвидации затора, не въезжая на перекресток, либо воспользуйтесь объездными путями.



13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Другими словами, когда светофоры горят, то есть работают и (или) движением на перекрестке управляет регулировщик, знаки приоритета не действуют. Если светофоры не работают (выключены или мигают желтым светом) и отсутствует регулировщик, действуют знаки приоритета. Если светофоры не работают, нет регулировщика и нет знаков приоритета, вступают в действие правила проезда нерегулируемых перекрестков. Стоит заметить, что один и тот же перекресток может быть как регулируемым, так и нерегулируемым, в зависимости от наличия и сигналов светофоров и/или регулировщика.

РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

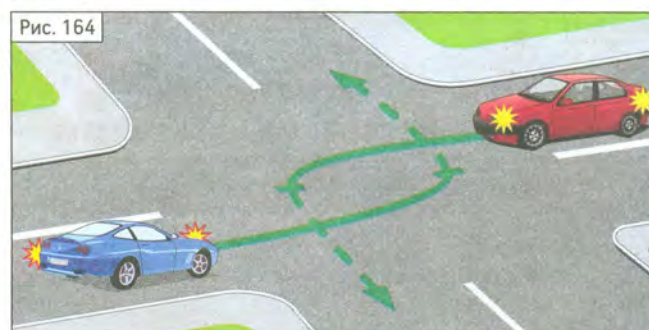
(КоАП, ч. 2 ст. 12.13)

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо (рис. 162). Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



С теми, кто едет со встречного направления прямо и направо, все понятно — им необходимо уступать дорогу. А если встречный автомобиль поворачивает налево или выполняет разворот? Как разъезжаться в таком случае? К сожалению, в ПДД нет инструкции для водителей в такой ситуации, когда два ТС одновременно поворачивают

налево или разворачиваются на перекрестке. Тем не менее, в реальной жизни водители поступают следующим образом: на больших перекрестках немного не доезжают до его центра и разъезжаются правыми бортами автомобилей (рис. 163), на маленьких — объезжают центр перекрестка справа и разъезжаются левыми бортами (рис. 164). Один пункт Правил (п. 8.6) требует выполнять поворот таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей ТС не оказалось на стороне встречного движения (рис. 165), в другом (п. 1.4) — утверждается, что на дорогах в РФ установлено правостороннее движение ТС (рис. 166). Вывод такой: во-первых, нельзя срывать угол, поскольку в этом случае водитель, как правило, попадает на участок дороги встречного движения; во-вторых, траектория поворота налево (разворота) через воображаемый центр перекрестка обеспечивает не только безопасность маневра, но и в полной мере отвечает требованиям ПДД.



движения транспортных средств в поперечном направлении (рис. 161) (КоАП, ч. 1 ст. 12.13).

Нарушение этого правила обычно приводит к тому, что автомобили заполняют перекресток со всех направлений и дальнейшее движение транспорта становится невозможным — создается классическая пробка. Поэтому прежде чем выехать на перекресток, оцените обстановку на участке дороги сразу за ним и, если возможности движения в требуемом направлении нет, дождитесь ликвидации затора, не въезжая на перекресток, либо воспользуйтесь объездными путями.



13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

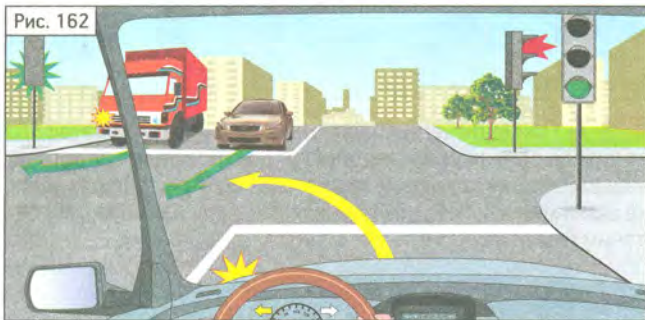
При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Другими словами, когда светофоры горят, то есть работают и (или) движением на перекрестке управляет регулировщик, знаки приоритета не действуют. Если светофоры не работают (выключены или мигают желтым светом) и отсутствует регулировщик, действуют знаки приоритета. Если светофоры не работают, нет регулировщика и нет знаков приоритета, вступают в действие правила проезда нерегулируемых перекрестков. Стоит заметить, что один и тот же перекресток может быть как регулируемым, так и нерегулируемым, в зависимости от наличия и сигналов светофоров и/или регулировщика.

РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

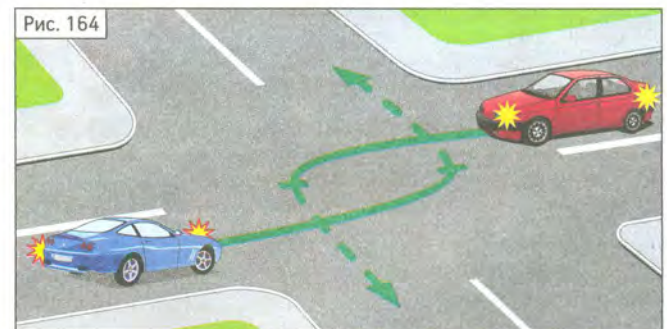
(КоАП, ч. 2 ст. 12.13)

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо (рис. 162). Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



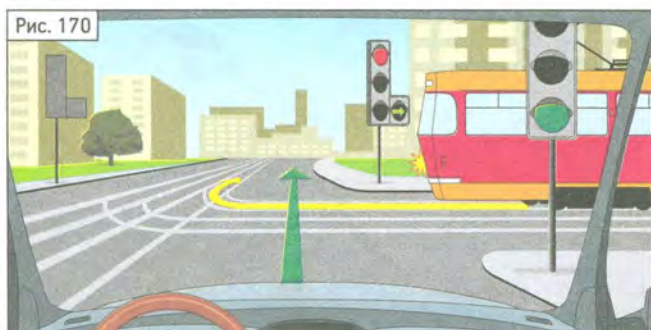
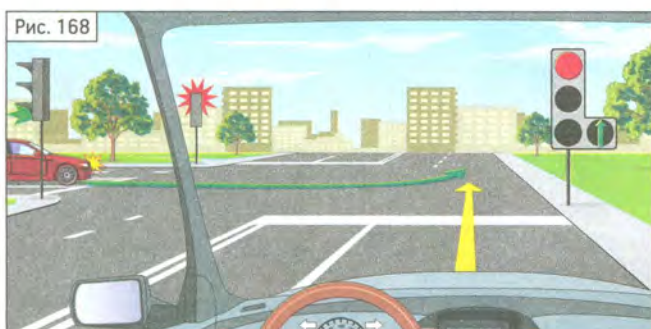
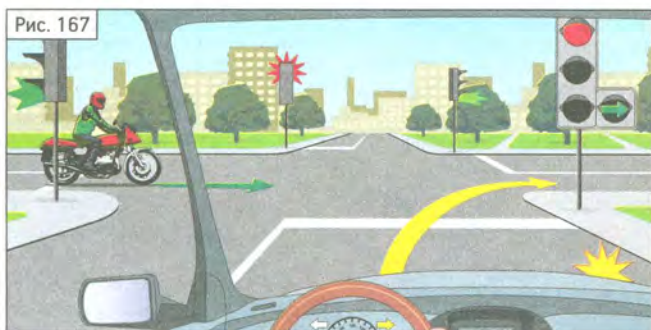
С теми, кто едет со встречного направления прямо и направо, все понятно — им необходимо уступать дорогу. А если встречный автомобиль поворачивает налево или выполняет разворот? Как разъезжаться в таком случае? К сожалению, в ПДД нет инструкции для водителей в ситуации, когда два ТС одновременно поворачивают

налево или разворачиваются на перекрестке. Тем не менее, в реальной жизни водители поступают следующим образом: на больших перекрестках немного не доезжают до его центра и разъезжаются правыми бортами автомобилей (рис. 163), на маленьких — объезжают центр перекрестка справа и разъезжаются левыми бортами (рис. 164). Один пункт Правил (п. 8.6) требует выполнять поворот таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей ТС не оказалось на стороне встречного движения (рис. 165), в другом (п. 1.4) — утверждается, что на дорогах в РФ установлено правостороннее движение ТС (рис. 166). Вывод такой: во-первых, нельзя срезать угол, поскольку в этом случае водитель, как правило, попадает на участок дороги встречного движения; во-вторых, траектория поворота налево (разворота) через воображаемый центр перекрестка обеспечивает не только безопасность маневра, но и в полной мере отвечает требованиям ПДД.



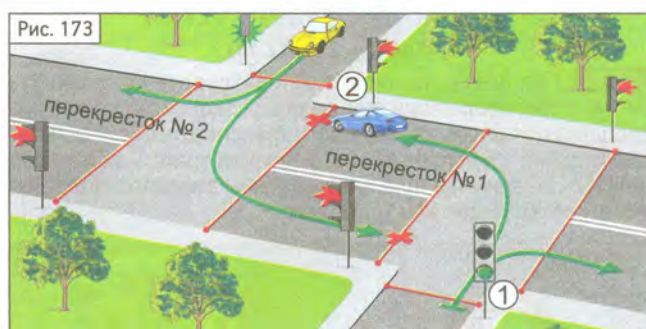
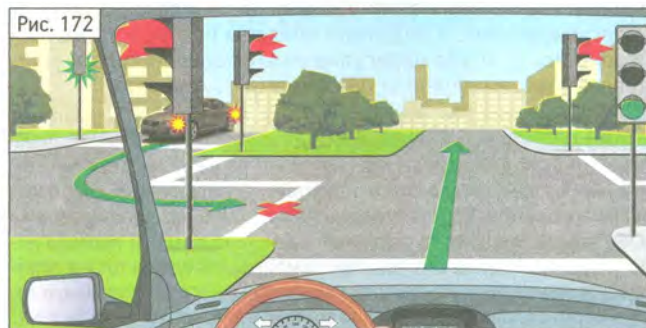
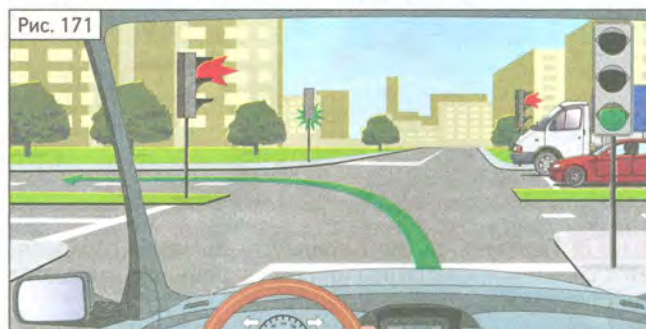
13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (рис. 167, 168).

13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения (рис. 169). Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (рис. 170).



13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка (рис. 171). Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора (рис. 172).

Этот пункт Правил подразумевает умение водителями безошибочно определять границы перекрестка и количество пересечений на нем. Попытка применить это правило к участку дороги, где два Т-образных перекрестка разнесены на небольшое расстояние, ошибочно приняв такой участок за один перекресток (рис. 173), может закончиться аварийно. Поскольку светофор № 2 — это не выходной светофор для перекрестка № 1, а входной для перекрестка № 2.



13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления (КоАП, ст. 12.18).

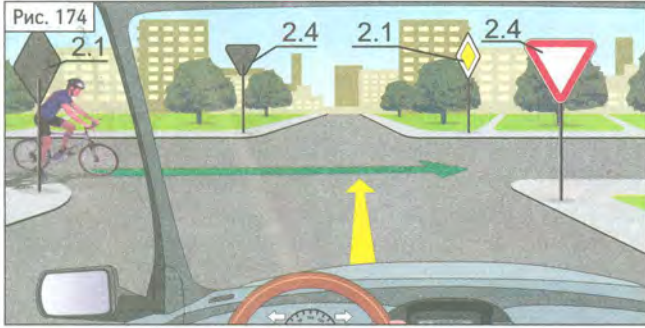
НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

(КоАП, ч. 2 ст. 12.13)

НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ НЕРАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ

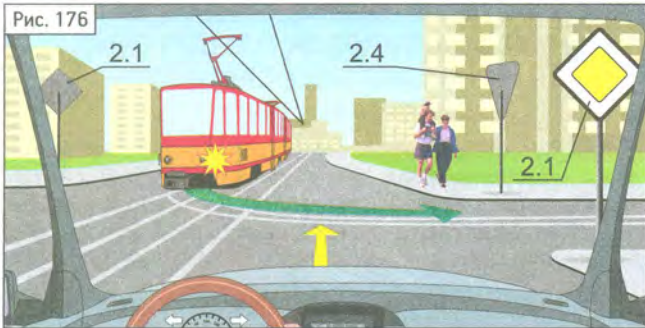
13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам,

приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения (рис. 174, 175).

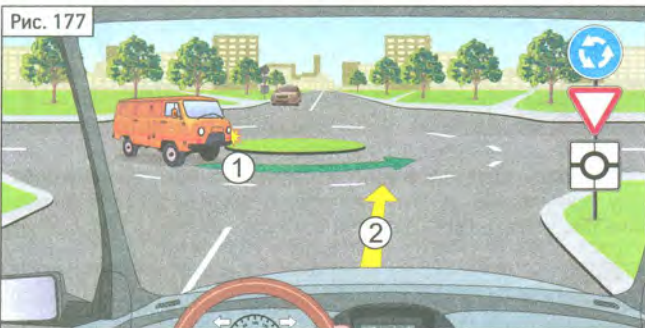


Требования данного пункта Правил следует строго соблюдать, даже если водитель ТС, движущегося по главной дороге, едет с нарушением положений Правил.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения (рис. 176).



В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со знаком 2.4 или 2.5, водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами (рис. 177).

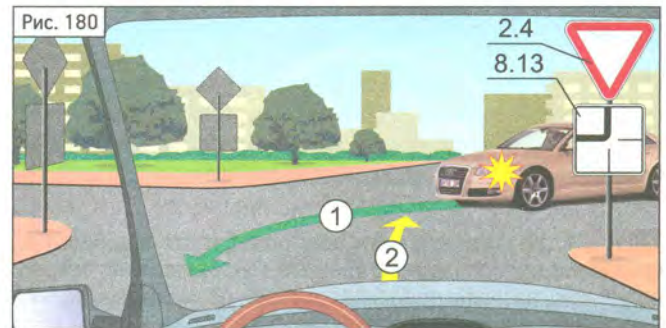
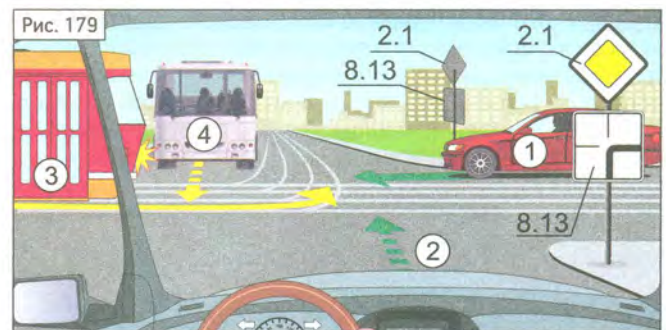
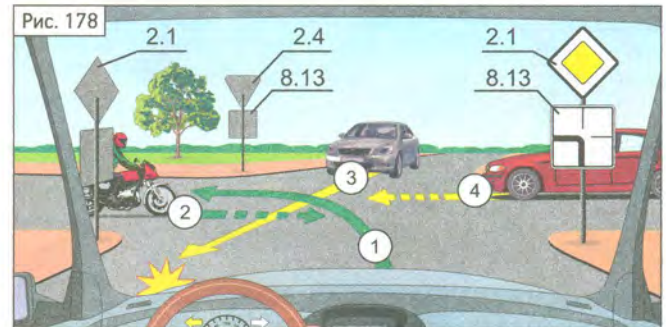


До 20 ноября 2010 года приоритет имели ТС, въезжающие на круг, а с 20 ноября, после вступления в силу поправок в ПДД, «главными» становятся ТС, которые уже находятся на круге — едут по нему или выезжают. Но только в том случае, если перед перекрестком с круговым движением установлены знаки «Круговое движение» в сочетании со знаком 2.4 «Уступите дорогу» или 2.5 «Движение без остановки запрещено». В противном случае в отсутствие упомянутых знаков водители ТС, въезжающих на круг, имеют приоритет в движении перед водителями ТС, движущихся по кругу, т.к. они (въезжающие на круг) являются помехой справа.

В первую очередь, эти изменения внесены для того, чтобы не возникало заторов при круговом движении. А то получается, что въехать на круг могут все, а вот выехать уже весьма проблематично, особенно при плотном движении.

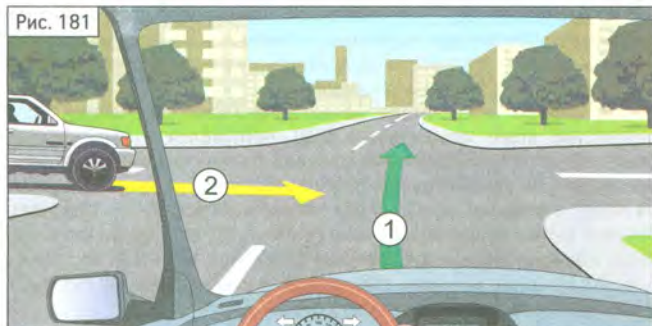
По словам заместителя начальника Госавтоинспекции, при подготовке этого изменения в ПДД учитывался и зарубежный опыт. «Дело в том, что сегодня во всех европейских странах круговое движение организовано по принципу приоритета находящихся на кругу, а въезжающие должны уступить им дорогу, — поясняет генерал-майор полиции Владимир Кузин. — То есть фактически мы переходим на правила, по которым уже много лет ездят за границей. Это поможет и нашим гражданам, и иностранцам не путаться и ездить во всех странах одинаково».

13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог (рис. 178, 179). Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам (рис. 180).



НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ РАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ

13.11. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа (рис. 181). Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения (рис. 182).

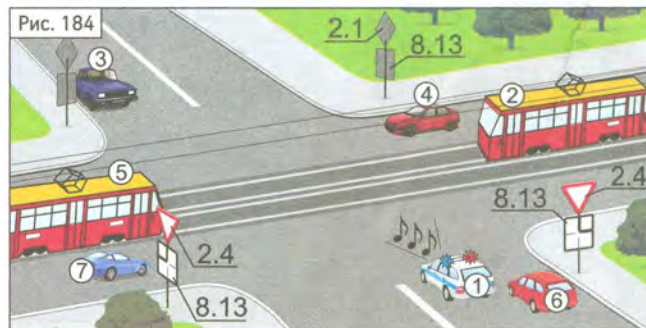


13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо (рис. 183). Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Алгоритм проезда нерегулируемых перекрестков выглядит следующим образом (рис. 184):



1. Первыми проезжают перекресток автомобили спецтранспорта с включенными синим проблесковым маячком и звуковым сигналом независимо от того, по какой дороге (главной или второстепенной) они приближаются к перекрестку. Все остальные ТС уступают им дорогу (пп. 3.1, 3.2).

2. Далее разъезжается транспорт, находящийся на главной дороге. Трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми ТС (п. 13.9). Между собой водители трамваев, определяя очередность движения, руководствуются правилом правой руки, то есть уступает тот, у кого помеха справа (п. 13.11). После того как трамваи освободят (проедут) главную дорогу, начинают движение безрельсовые ТС. Если траектории их движения пересекаются (сливаются), водители определяют между собой последовательность проезда также при помощи правила правой руки (п. 13.11).

3. Последними покидают перекресток ТС (трамваи в том числе), находящиеся на второстепенной дороге (п. 13.9). Сначала проезжают трамваи, затем — безрельсовый транспорт. Если при движении через перекресток траектории движения ТС пересекаются (сливаются), уступает тот, у кого помеха справа (п. 13.11).

14. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(КоАП, ст. 12.18)

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу*, обязан снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода (рис. 185).



Водитель, подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, при наличии на нем пешеходов должен вести свой автомобиль так, чтобы пешеходы могли безбоязненно перейти проезжую

* Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3 Правил.

часть, то есть двигаться со скоростью, позволяющей плавно затормозить и уступить им дорогу.

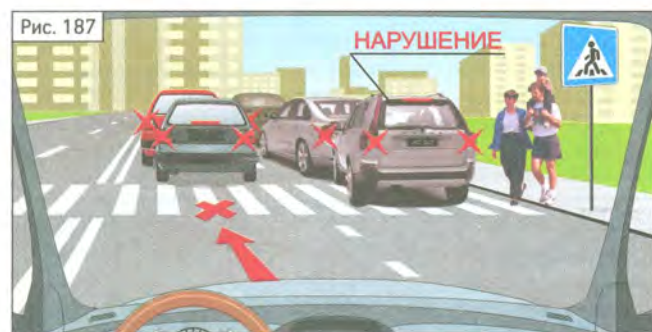
14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов (рис. 186).



Для этого водитель должен на низкой скорости подъехать к ТС, закрывшему обзор пешеходного перехода, убедиться, что на переходе нет пешеходов, и только после этого продолжить движение.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе (рис. 187).



В такой ситуации следует остановиться перед пешеходным переходом и ждать до тех пор, пока не будет ликвидирован затор.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней (рис. 188).

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.



15. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ (КоАП, чч. 1–3 ст. 12.10)

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Действия водителя при проезде через железнодорожный переезд всегда должны быть максимально ответственными. Прежде чем начать движение через переезд (особенно нерегулируемый), водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося поезда, независимо от положения шлагбаума и сигналов светофора, и только в этом случае продолжить движение.

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

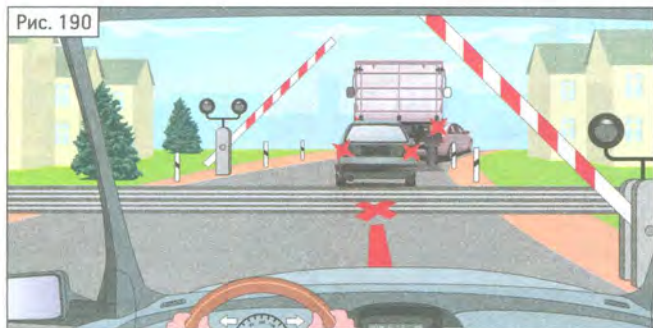
- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками) (рис. 189);



- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде (рис. 190);
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

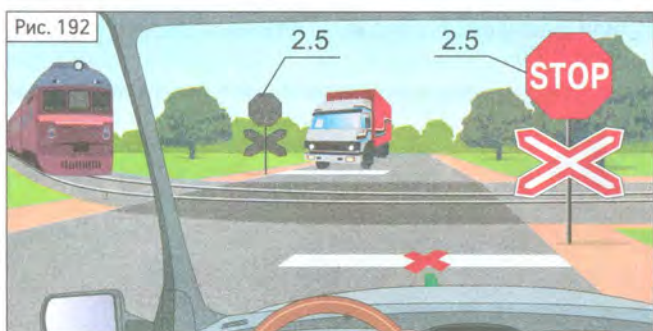
Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства (рис. 191) (КоАП, ч. 4 ст. 12.15);
- самовольно открывать шлагбаум;



- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии (рис. 192), знака 2.5 или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума (рис. 193), а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса (рис. 194).



15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

16. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ

(КоАП, чч. 1–3 ст. 12.11)

16.1. На автомагистралях запрещается:

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч (рис. 195);



- движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы (рис. 196);
- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 или 7.11;
- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы (рис. 197);



6.4



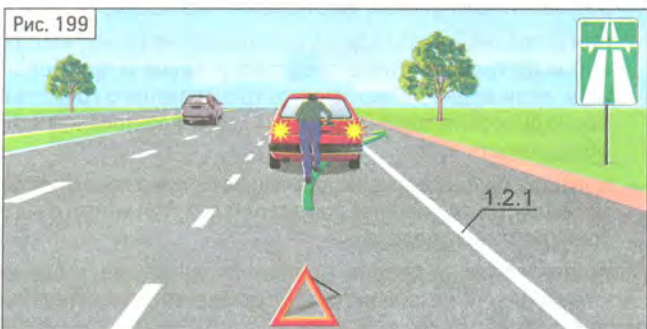
7.11



- движение задним ходом (рис. 198);
- учебная езда (рис. 198).



16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части) (рис. 199).



16.3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.

17. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ

(КоАП, ст. 12.28)

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.



К жилым зонам приравниваются и дворовые территории, даже в отсутствие упомянутых знаков. Разрешенная скорость движения — до 20 км/ч. Жилая зона считается прилегающей к дороге территорией.

17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест (рис. 200).



17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения (рис. 201).

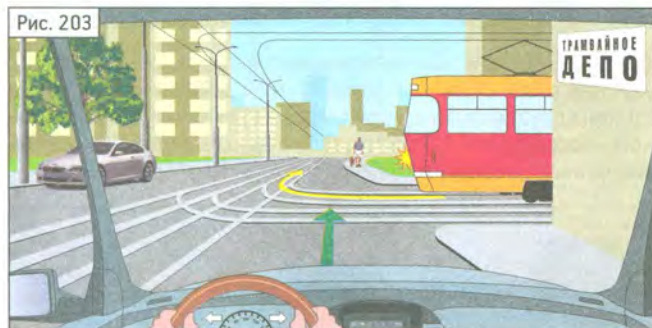


17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

18. ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами (рис. 202), кроме случаев выезда из депо (рис. 203) (КоАП, ч. 1 ст. 12.17).

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением транспортных средств, используемых в качестве легкового такси) на этой полосе (рис. 204) (КоАП, ч. 1 ст. 12.16).



5.11



5.13.1

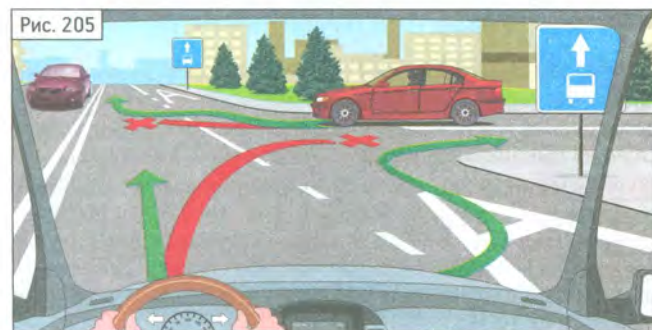


5.13.2



5.14

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее (рис. 205). Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу (рис. 205) и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части (рис. 206) при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам (КоАП, ч. 1¹ ст. 12.17).



18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки (КоАП, ч. 1 ст. 12.17). Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу (рис. 207).



19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ

(КоАП, ст. 12.20)

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах и мопедах — фары дальнего или ближнего света, на велосипедах — фары или фонари, на гужевых повозках — фонари (при их наличии);
- на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах — габаритные огни.

19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- в населенных пунктах, если дорога освещена;
- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.

Останавливаясь, не меняя полосы, необходимо для того, чтобы избежать столкновения со встречным и попутным транспортом, наезда на препятствие или пешехода, съезда или падения в кювет и т. п.

19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

19.4. Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;
- в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;
- вместо ближнего света фар в соответствии с пунктом 19.5 Правил.

19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

То есть ездить с включенными фарами необходимо и днем, и ночью, и в городе, и за городом, причем это требование касается водителей любых ТС. В перспективе автомобили, автобусы и мотоциклы будут оснащаться дневными ходовыми огнями, и тогда эти огни можно будет использовать вместо фар в светлое время суток.

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

19.8. Оповестительный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

19.9. Исключен. — *Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 84.*

19.10. Звуковые сигналы могут применяться только:

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;
- в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

19.11. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

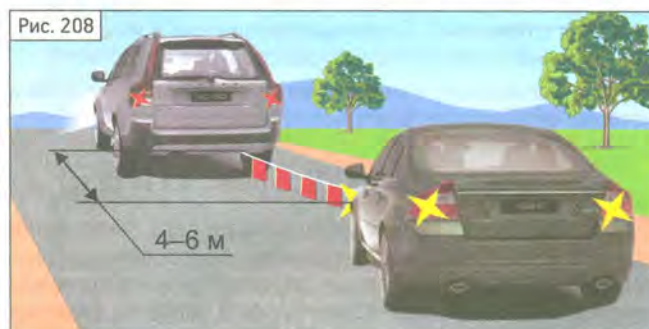
20. БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (КоАП, ч. 1 ст. 12.21)

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

20.2. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля,

а при буксировке путем частичной погрузки — нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4–6 м (рис. 208), а при буксировке на жесткой сцепке — не более 4 м (рис. 209).



Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом 9 Основных положений.

20.4. Буксировка запрещается:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление* (допускается буксировка методом частичной погрузки);
- двух и более транспортных средств;
- транспортных средств с недействующей тормозной системой*, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;
- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- в гололедицу на гибкой сцепке.

21. УЧЕБНАЯ ЕЗДА (КоАП, ст. 12.22)

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

* Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле — не менее 14 лет.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

22. ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ (КоАП, ч. 1 ст. 12.23)

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, — категорий «С» и «D») и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей» автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей. При организованной перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый сопровождающий (сопровождающие). Перевозка стоящих детей запрещается.



Приближаясь к остановившемуся ТС с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей (п. 14.7).

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения (КоАП, ч. 2 ст. 12.23);
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств*, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

23. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ (КоАП, ч. 1 ст. 12.21)

23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

Предельные значения этих величин указываются в технической характеристике ТС, выдаваемой заводом-изготовителем.

23.2. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

23.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз» (рис. 210, 211), а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди — фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета.



* Введен в действие с 1 января 2007 года ГОСТ Р 41.44-2005 «Единые образные предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах».



23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м — для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами (КоАП, чч. 1–4 ст. 12.21¹, чч. 1, 2 ст. 12.21²).

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.

24. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ, МОПЕДОВ, ГУЖЕВЫХ ПОВОЗОК, А ТАКЖЕ ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ

(КоАП, чч. 2, 3 ст. 12.29)

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Требования Правил в отношении велосипедистов и водителей мопедов распространяются также и на водителей ТС, приравненных к мопедам (мокиков, скутеров и т. п.).

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге (рис. 212) (КоАП, ч. 3 ст. 12.14).



Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

24.5. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

24.6. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- вести животных по дороге с асфальто- и цементнобетонным покрытием при наличии иных путей.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (по ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004) (КоАП, ст. 12.16)

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

1.1* «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».

1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».

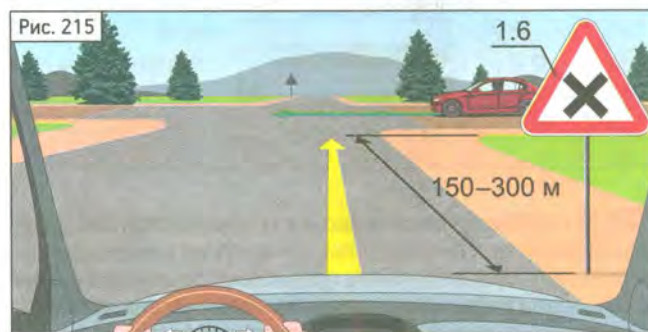


1.3.1 «Однопутная железная дорога», **1.3.2** «Многопутная железная дорога». Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 — с одним путем, 1.3.2 — с двумя путями и более.

Устанавливают перед всеми железнодорожными переездами без шлагбаума через железную дорогу соответственно с одним или двумя и более путями. При наличии на переезде светофорной сигнализации знаки устанавливают на одной опоре со светофором, а при ее отсутствии — на расстоянии 6–10 м до ближнего рельса.

1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

Ввиду важности информации о приближении железнодорожного переезда знаки с табличками могут устанавливаться одновременно на правой и левой сторонах дороги. Количество наклонных полос информирует водителей о расстоянии до переезда (рис. 213).



1.7 «Пересечение с круговым движением».

1.8 «Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

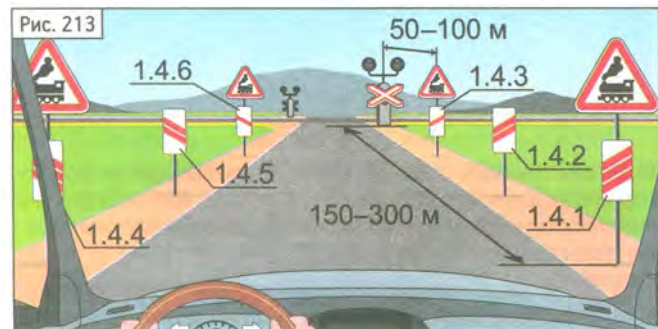
Устанавливают в населенных пунктах при расстоянии видимости светофора менее 100 м, а также перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом со светофорным регулированием. Ограниченная видимость является одной из причин установки этого знака. Поэтому, увидев такой знак, водитель должен убедиться в том, что скоростной режим позволит ему остановиться, не прибегая к экстремному торможению, при неожиданном появлении на дороге светофора с сигналом, запрещающим движение.

1.9 «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.

1.10 «Выезд на набережную». Выезд на набережную или берег.

1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 — направо, 1.11.2 — налево.

Устанавливают перед участком дороги, где расстояние видимости встречного автомобиля меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения (табл. 2), при движении с предельно допустимой скоростью, характерной для предшествующего участка дороги.



1.5 «Пересечение с трамвайной линией».

Устанавливают перед пересечением дороги с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестками (площадями), через которые проходят трамвайные пути, при расстоянии видимости путей менее 50 м (рис. 214).

1.6 «Пересечение равнозначных дорог».

Устанавливают на подъездах к перекрестку равнозначных дорог. Знак предупреждает водителей о пересечении дорог, равных по значению, даже в том случае, когда одна из них грунтовая, а другая имеет твердое покрытие (рис. 215). Его также устанавливают перед перекрестком, чтобы отменить очередность проезда, установленную знаками приоритета.

* Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу Р 52290-2004.

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



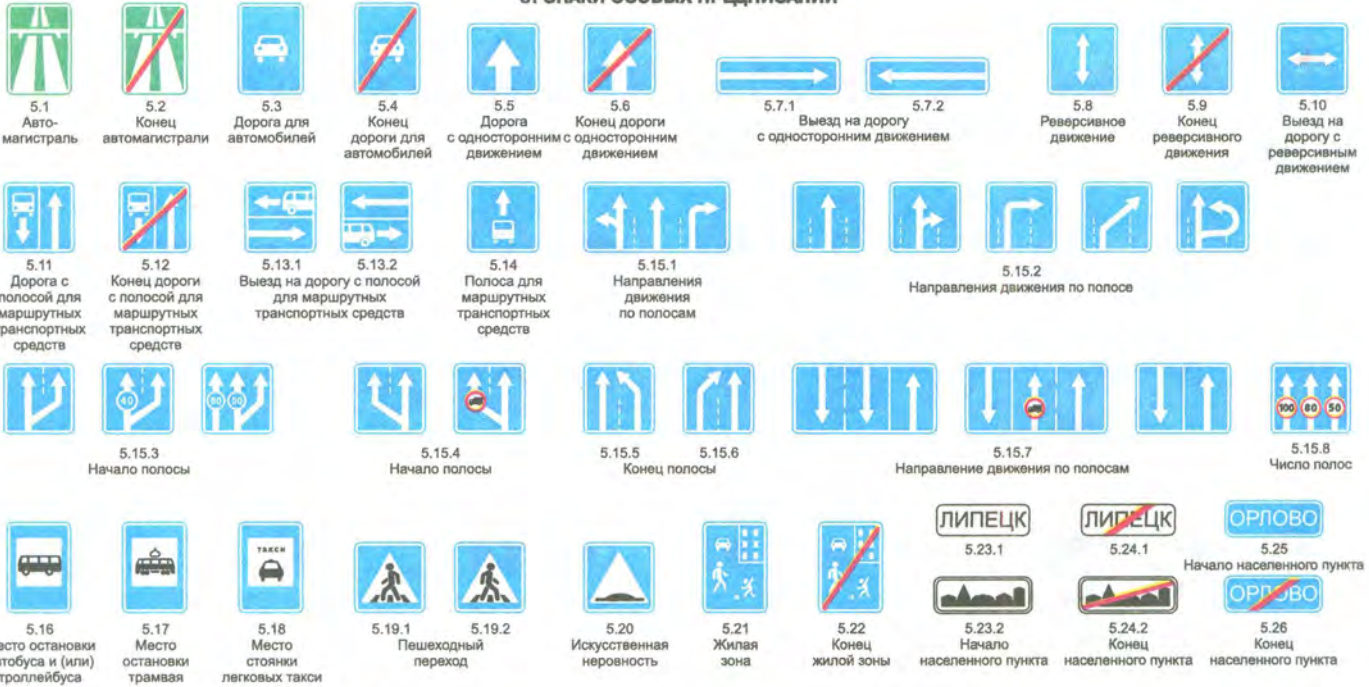
3. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



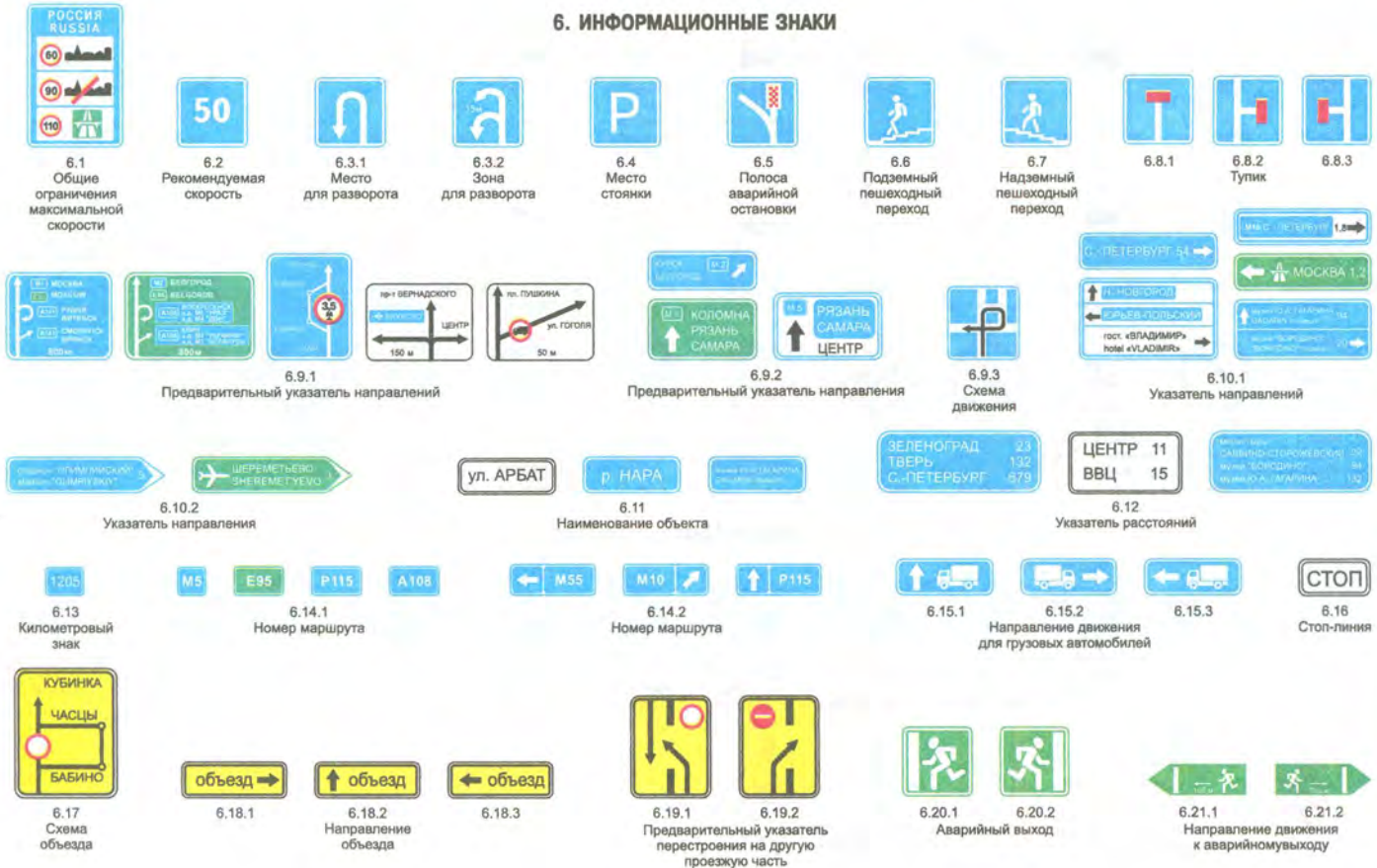
4. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



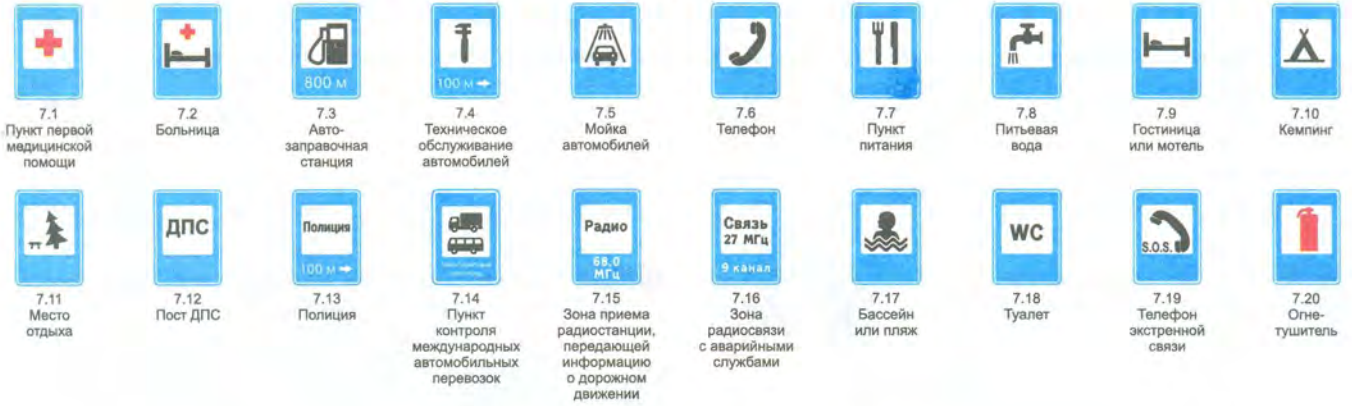
5. ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ



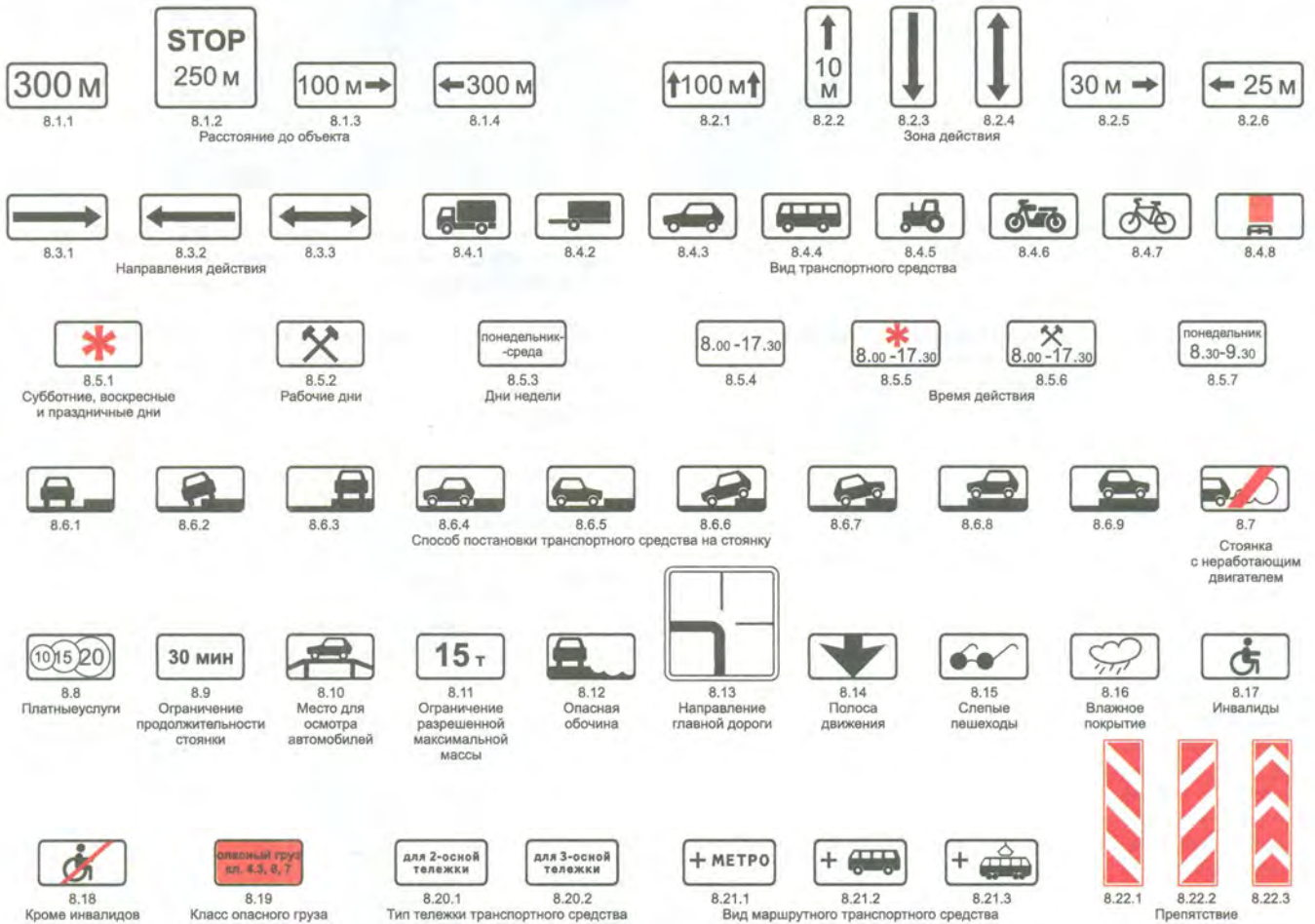
6. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ



7. ЗНАКИ СЕРВИСА



8. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)



ОПознавательные знаки транспортных средств



Минимальное расстояние видимости, обеспечивающее безопасность движения при данной скорости

Скорость движения, км/ч	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Минимальное расстояние видимости, м:										
– встречного автомобиля	90	110	130	170	200	250	300	350	400	450
– для остановки перед препятствием	45	55	75	85	125	150	175	200	225	250

1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты».

Участок дороги с опасными поворотами:
1.12.1 — с первым поворотом направо,
1.12.2 — с первым поворотом налево.



1.13 «Крутой спуск».

1.14 «Крутой подъем».



Знаки 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем» устанавливают:

- если длина участка дороги на спуске или подъеме больше указанной в таблице 3 при соответствующей величине уклона;
- если на спуске или подъеме расстояние видимости встречного автомобиля меньше величин указанных в таблице 2 при скорости, характерной для предшествующего участка дороги.

Правила запрещают в таких местах (в конце подъема) обгон, т.к. это связано с выездом на полосу встречного движения, а также развороты, движение задним ходом и остановку. При затруднительном разъезде встречных ТС водитель, движущийся на спуск, обязан уступить дорогу.

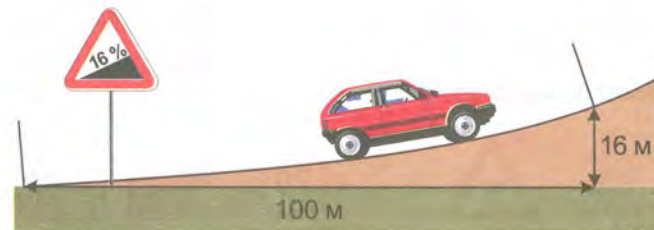
Таблица 3

Минимальная длина участка дороги на уклоне при установке знаков 1.13 и 1.14 в зависимости от величины уклона

Уклон, ‰ (%)	Длина участка дороги на уклоне, м
40 (4)	600
50 (5)	450
60 (6)	350
70 (7)	300
80 (8) и более	270

Уклон — показатель крутизны склона. Это тангенс угла между поверхностью склона и горизонталью. Измеряют в промилле ($\text{‰} = \text{tg}(\text{угла}) \times 1000$) и процентах ($\% = \text{tg}(\text{угла}) \times 100$).

Значения уклона, указанные на знаках 1.13 и 1.14, информируют водителя о том, на сколько метров изменится положение автомобиля по вертикали, если он проделает путь, горизонтальная проекция которого равна 100 м. Например, 16 ‰ означает, что, переместившись на 100 м по горизонтали, автомобиль поднимется/спустится на 16 м.



Чтобы оценить крутизну склона в градусах, надо значение уклона дороги в процентах разделить на 100 и полученную величину посмотреть в таблице Брадиса в разделе «Тангенсы».

Характерные для обычных дорог «крутые» уклоны 10–15 ‰ — это примерно 6–9°. 100 ‰ — 45°.

1.15 «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части (рис. 216).



На таком участке водителю следует снизить скорость, увеличить дистанцию до впереди идущих машин, боковой интервал, не делать резких поворотов руля и резких торможений.

1.16 «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).



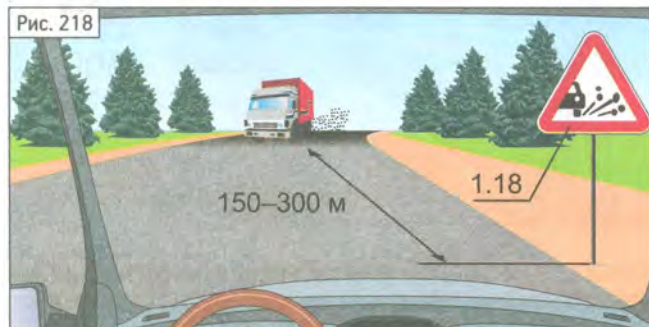
Движение на таком участке на большой скорости может привести к поломке узлов ходовой части автомобиля, а также к потере курсовой устойчивости. Автомобиль, подпрыгнув на кочке, может приземлиться как на обочине, или того хуже — в кювете, так и на полосу встречного движения. Поэтому, встретив такой знак, водитель должен существенно снизить скорость.

1.17 «Искусственная неровность». Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости (рис. 217).



Знак предупреждает о приближении к так называемому «лежащему полицейскому», следовательно, необходимо значительно снизить скорость, внимательно оценить дорожную ситуацию в этом месте и плавно переехать через искусственную неровность. Такие знаки и неровности устанавливаются в местах внезапного появления людей (школы, детские сады, больницы, поликлиники, магазины), где скорость движения транспорта необходимо снизить до скорости движения пешеходов.

1.18 «Выброс гравия». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств (рис. 218).



Знак предупреждает о том, что следует снизить скорость, увеличить дистанцию до попутного ТС, а также увеличить боковой интервал при встречном разезде. Эти меры необходимы для уменьшения вероятности повреждения стекол, фар, лакокрасочного покрытия автомобиля.

1.19 «Опасная обочина». Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.



1.20.1-1.20.3 «Сужение дороги». Сужение с обеих сторон 1.20.1, справа — 1.20.2, слева — 1.20.3.



Устанавливают вне населенных пунктов перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается более чем на 0,5 м, а в населенных пунктах — на одну полосу или более. Водитель, с чьей стороны дорога сужается, вынужден будет перестроиться на соседнюю полосу. При перестроении он обязан уступить дорогу ТС, движущимся без изменения направления движения (рис. 219), а при обочюдном перестроении — ТС, находящимся справа.



1.21 «Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

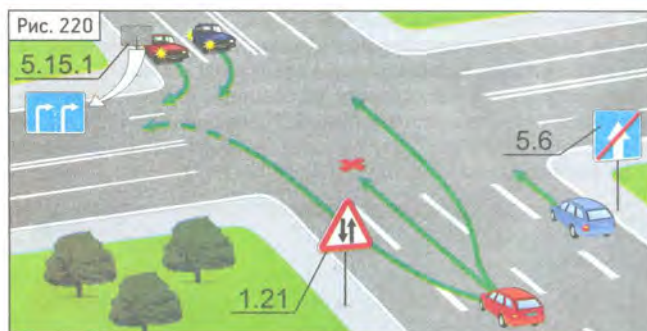
Устанавливают перед участками дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если им предшествует участок с односторонним движением. Водителям, планирующим продолжить движение в прямом направлении, следует заблаговременно перестроиться на правую сторону дороги (рис. 220).



1.22 «Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.



Устанавливают вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами, а в населенных пунктах — перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м (рис. 221).



1.23 «Дети». Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.

В населенных пунктах основной знак 1.23 устанавливают на расстоянии 90–100 м, повторный — на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка. Повторный знак устанавливают с табличкой 8.2.1, на которой указывают протяженность опасного участка дороги. Водителю следует быть предельно внимательным в зоне действия данного знака.

1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой».

Устанавливают перед расположенными вне перекрестков пересечениями с велосипедными дорожками, обозначенными знаком 4.4. На таких пересечениях приоритет имеют ТС, движущиеся по автомобильной дороге, а велосипедисты не должны им создавать помех, то есть обязаны уступить дорогу.

1.25 «Дорожные работы».

Устанавливают перед участком дороги, в пределах которого проводятся любые виды работ. При проведении краткосрочных работ (профилактического осмотра колодцев подземных инженерных сетей, уборки проезжей части и т. п.) допускается установка одного знака без таблички 8.1.1 на переносной опоре на расстоянии 10–15 м от места проведения работ.

1.26 «Перегон скота».

Устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль скотных дворов, ферм и т. п., а также перед местами постоянного перегона скота через дорогу.

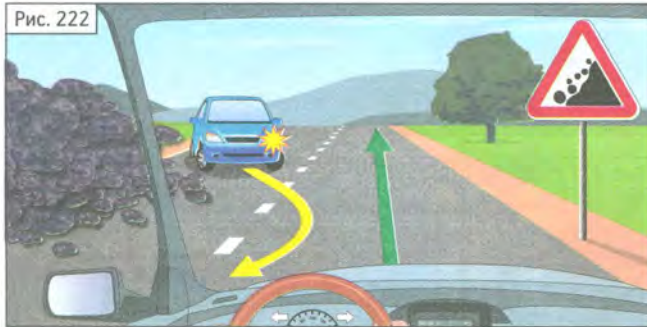
1.27 «Дикие животные».

Устанавливают перед участками дорог, проходящими по территории заповедников, охотничьих хозяйств, лесных массивов, и другими участками дорог, если на них возможно появление диких животных, и применяют с табличкой 8.2.1.

1.28 «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.



Устанавливают перед участками дорог, проезжая часть которых не защищена от возможных обвалов, оползней, снежных лавин и камнепадов. Если по причине обвала или лавины произошло сужение проезжей части дороги, то водитель, на стороне которого образовалось препятствие (рис. 222), должен уступить дорогу встречному транспорту (исключением являются случаи разъезда ТС на уклонах, обозначенных знаками 1.13, 1.14).



1.29 «Боковой ветер».

Устанавливают перед участками дорог, проходящими по горным перевалам, высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль ущелий и рек и т. п. При появлении данного знака водителю следует уменьшить скорость, крепче держать руль и быть готовым своевременно принять меры в случае отклонения автомобиля от заданного курса под воздействием сильного порыва бокового ветра.

1.30 «Низколетающие самолеты».

Устанавливают перед участками дорог, проходящими по горным перевалам, высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль ущелий и рек и т. п. При появлении данного знака водителю следует уменьшить скорость, крепче держать руль и быть готовым своевременно принять меры в случае отклонения автомобиля от заданного курса под воздействием сильного порыва бокового ветра.

Водители, увидев данный знак, при подъезде к тоннелю должны включить на движущихся ТС ближний или дальний свет фар, а на прицепах и буксируемых ТС — габаритные огни (п. 19.1).

Участок дороги, на котором образовался затор.

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.



1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.



1.34.3 «Направление поворота». Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.



Устанавливают на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении.



Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м (рис. 218), в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м (рис. 221) до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1 (рис. 223).



Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10–15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

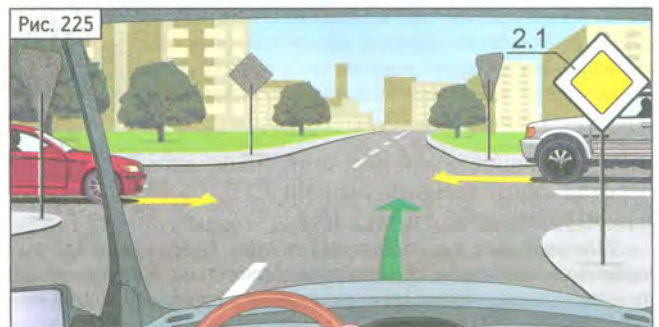
Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка (рис. 224). Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.



2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 «Главная дорога». Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков (рис. 225).



2.2 «Конец главной дороги».

Устанавливают в конце участка дороги, где она утрачивает статус главной.



2.2

2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой».



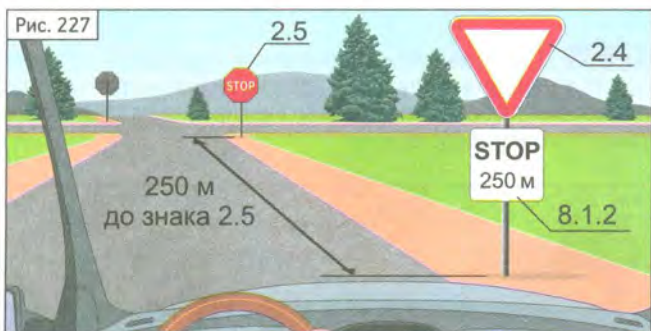
2.3.2–2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги». Примыкание справа — 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева — 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.

Толстая линия на этих знаках обозначает главную дорогу, тонкая — второстепенную (рис. 226). Водитель, на пути движения которого установлен один из перечисленных знаков, имеет преимущество проезда перекрестка, так как его ТС находится на главной дороге.



2.4 «Уступите дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 — по главной.

Устанавливают непосредственно перед выездом на дорогу, по которой знаками 2.1 или 2.3.1–2.3.7 предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, а также перед выездами на автомагистраль. Перед перекрестками со сложной планировкой и перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление, знак устанавливают с табличкой 8.13. На дорогах вне населенных пунктов знак 2.4 может быть установлен предварительно с табличкой 8.1.1 на расстоянии 150–300 м до перекрестка, если перед перекрестком установлен знак 2.4, или с табличкой 8.1.2, если перед перекрестком установлен знак 2.5 (рис. 227).



В зависимости от дорожной ситуации водителю следует либо снизить скорость и остановиться полностью для выполнения требования уступить дорогу (не создавать помех) (рис. 228), либо продолжить движение без остановки, если на пересекаемой дороге отсутствуют ТС или если при проезде через перекресток водитель не создает помех ТС, имеющим преимущества в движении.



2.5 «Движение без остановки запрещено». Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет — перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 — по главной дороге.



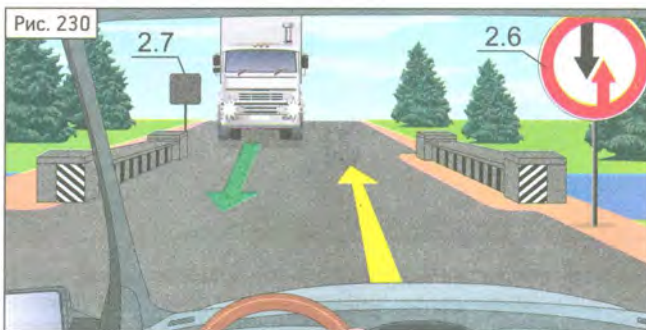
2.5

Устанавливают перед перекрестком вместо знака 2.4, если не обеспечена видимость ТС, приближающихся по пересекаемой дороге. В таких местах водитель, не остановившись, не сможет правильно оценить ситуацию на перекрестке, то есть вовремя обнаружить ТС, имеющие преимущества проезда, и убедиться в безопасности дальнейшего движения. В отличие от знака 2.4, знак 2.5 требует от водителя полностью прекратить движение, прежде чем въехать на перекресток (рис. 229).



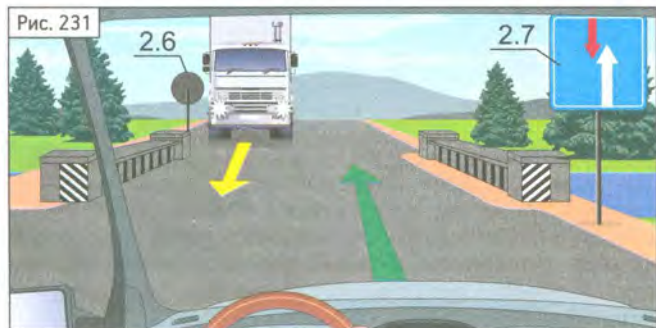
Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед знаком.

2.6 «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему (рис. 230).



Если транспорт, движущийся навстречу друг другу, может свободно разъехаться на узком участке дороги, то уступать дорогу нет необходимости.

2.7 «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам (рис. 231).



Знаки 2.6 и 2.7 применяют для организации движения в местах, где невозможен или опасен встречный разъезд ТС (узкие участки дорог, мостовые сооружения, тоннели и т. п.). В таких случаях очередность проезда определяется по цвету стрелок на знаке. Правило гласит: уступить дорогу должен водитель, который подъезжает к узкому участку со стороны красной стрелки.

3. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы — в конце, кроме специально оговоренных случаев.

Существуют отдельные категории ТС, на которые данные знаки не действуют. Для облегчения восприятия информации введем обозначения ТС, для которых имеются исключения:

- М — маршрутные ТС;
- И — ТС, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов;
- П — автомобили федеральной почтовой связи;
- Т — такси с включенным таксометром;
- О — ТС, обслуживающие предприятия, находящиеся в зоне знака; обслуживающие граждан, проживающих или работающих за знаком; принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне.

Далее знаки, имеющие ограничения по воздействию на какие-либо ТС, будут отмечены буквами.

3.1 (М) «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении (рис. 232).

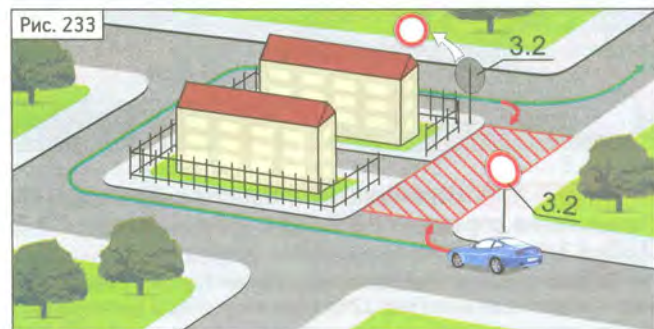


Устанавливают на участках дорог или проезжих частях с односторонним движением для запрещения движения ТС во встречном направлении; на дорогах, обозначенных знаком 5.11, для предот-

ращения въезда ТС навстречу общему потоку; на площадках для стоянки ТС, площадках отдыха, автозаправочных станциях и т. п. для организации раздельных въезда и выезда; на отдельную полосу движения или отдельный участок дороги для запрещения въезда.

3.2 (МИПО) «Движение запрещено». Запрещается движение всех транспортных средств.

Применяют для запрещения движения ТС на отдельных участках дорог. В отличие от знака 3.1 (рис. 232), который дает возможность проехать требуемый участок дороги, но только с другой стороны, знак 3.2 (рис. 233) устанавливают с двух сторон участка дороги, тем самым запрещая движение по нему с любой стороны.



3.3 (МИПО) «Движение механических транспортных средств запрещено».

Действие данного знака не распространяется на ТС без двигателя (велосипед, инвалидная коляска, прицеп), а также мопед.

3.4 (ПО) «Движение грузовых автомобилей запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей.

3.5 (ПО) «Движение мотоциклов запрещено».

3.6 (ПО) «Движение тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов и самоходных машин.



3.7 (ПО) «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.



Этот знак не запрещает движение с прицепом только легковым автомобилям (рис. 234), а буксировка запрещается всем видам транспорта, в том числе и легковым автомобилям (рис. 235).



3.8 (ПО) «Движение гужевых повозок запрещено». Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.



3.8

3.9 «Движение на велосипедах запрещено». Запрещается движение велосипедов и мопедов.



3.9

3.10 «Движение пешеходов запрещено».



3.10

Устанавливают в местах, где движение пешеходов недопустимо по условиям их безопасности (искусственные сооружения, не имеющие тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т. п.) на той стороне дороги, на которой вводят запрещение.

3.11 «Ограничение массы». Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



3.11

Значение допустимой массы, указываемой на знаке, установленном перед инженерным сооружением (мосты, путепроводы, эстакады и т. п.), определяют с учетом несущей способности сооружения по результатам специальных обследований и испытаний.

3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.



3.12

Распределение нагрузки по осям автомобиля (прицепа) указывается заводом-изготовителем. В отличие от других знаков, в которых указывается разрешенная максимальная масса, знаки 3.11 и 3.12 ограничивают движение ТС по их фактической массе.

3.13 «Ограничение высоты». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



Габаритная высота ТС — это расстояние от дорожного покрытия до самой верхней точки ТС или перевозимого груза (в зависи-

мости от того, что выше). Знак устанавливают в случаях, если расстояние от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения искусственного сооружения, инженерных коммуникаций и т. п. менее 5 м. Повторный знак 3.13 допускается устанавливать на пролете искусственного сооружения, а при наличии перед ним габаритных ворот — на воротах со свисающей горизонтальной планкой (рис. 236). Планка помогает водителю визуально определить возможность движения через сооружение при ограничении высотного габарита.

3.14 «Ограничение ширины». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак устанавливают перед проездом, если его ширина в тоннеле, между опорами мостового сооружения и т. п. менее 3,5 м. Ширина, указываемая на знаке, должна быть меньше фактической на 0,2 м.

3.15 «Ограничение длины». Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Устанавливают на участках дорог с узкой проезжей частью, тесной застройкой, крутыми поворотами и т. п., где движение или разъезд габаритных и длинномерных ТС со встречными ТС затруднены.

3.16 «Ограничение минимальной дистанции». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

Устанавливают на мостовых сооружениях с пролетами ограниченной грузоподъемности, на ледовых переправах, в тоннелях и т. п. Если машины будут следовать одна за другой с малой дистанцией, то вероятность аварии или чрезвычайного происшествия многократно возрастает.

3.17.1 «Таможня». Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).

3.17.2 «Опасность». Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.

Устанавливают перед опасным участком, на котором требуются временные оперативные изменения организации дорожного движения.

3.17.3 «Контроль». Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.

Устанавливают на въездах в пограничные зоны, закрытые территории, на пунктах оплаты проезда платных дорог, на постах полиции и карантинных постах на время проведения оперативных мероприятий.



3.14



3.15



3.16



3.17.1



3.17.2



3.17.3

3.18.1 (М) «Поворот направо запрещен».

3.18.2 (М) «Поворот налево запрещен».

Знаки 3.18.1 и 3.18.2 применяют для запрещения поворота на ближайшем пересечении проезжих частей, перед которыми установлен знак.



3.18.1



3.18.2

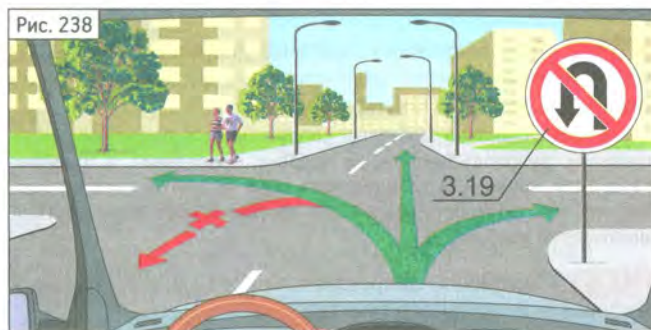
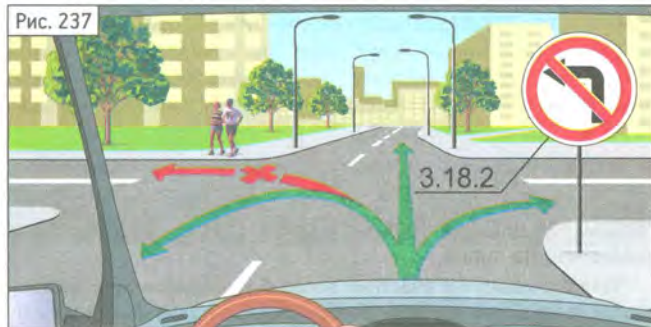
3.19 (М) «Разворот запрещен».

Устанавливают перед перекрестком, где этот маневр создает опасность для движения других ТС или пешеходов.



3.19

Знаки 3.18.1, 3.18.2 и 3.19 объединяет то, что каждый из них запрещает движение лишь в одном направлении (рис. 237, 238, 239). Знак 3.18.2, запрещающий поворот налево, не запрещает движение в других направлениях, в том числе и разворот, а знак 3.19, запрещающий разворот, не запрещает повернуть налево, направо или проехать прямо. На дорогах с разделительными полосами, имеющими несколько проезжих частей, можно встретить знаки, запрещающие поворот (3.18.1 и 3.18.2), установленные перед каждым пересечением проезжих частей (рис. 239). В такой ситуации действие знаков распространяется только на то пересечение, перед которым они установлены.



3.20 «Обгон запрещен». Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.



3.20

Устанавливают на участках дорог с необеспеченной видимостью встречного автомобиля (табл. 2), зона действия знака в этом случае определяется протяженностью опасного участка, а также на дорогах, где в зависимости от интенсивности движения, ширины и состояния проезжей части повышена опасность столкновения с встречными ТС.

3.21 «Конец зоны запрещения обгона».



3.21

3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям с раз-



3.22

решенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.

Знак не действует на грузовые автомобили с РММ менее или равной 3,5 т, а также на легковые автомобили, автобусы и мотоциклы.

3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».

3.24 «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

Устанавливают при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке. Если на данном участке устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков 3.24 на расстоянии 100–150 м друг от друга (рис. 247). Ступенчатое ограничение скорости допускается не применять перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, в случае, если расстояние видимости знака более 150 м.

3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».

3.26 «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

3.27 (М) «Остановка запрещена». Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.

3.28 (МТ) «Стоянка запрещена». Запрещается стоянка транспортных средств.

Остановка в зоне действия знака 3.28 не запрещена.



3.23



3.24



3.25



3.26



3.27



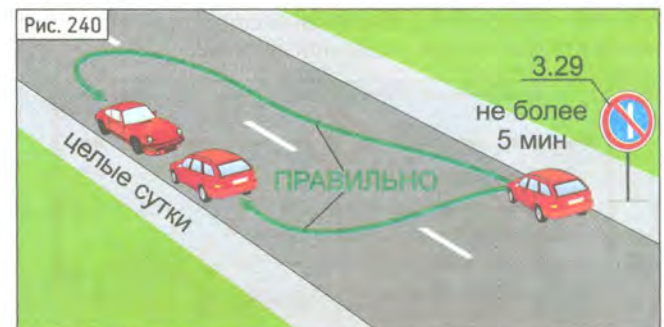
3.28

3.29 (ИПТ) «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».

Остановка в зоне действия знака 3.29 не запрещается, а стоянка запрещена только по нечетным числам месяца с 00 часов до 24 часов (рис. 240). На противоположной стороне дороги машину можно поставить на стоянку на целый день, так как знак действует только на ту сторону дороги, на которой он установлен.



3.29



3.30 (ИПТ) «Стоянка запрещена по четным числам месяца». При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих



3.30

сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).

Остановка в зоне действия знака 3.30 не запрещена. При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 есть временной интервал с 19 часов до 21 часа, специально выделенный для перестановки ТС с одной стороны дороги на другую. В это время ни один из рассматриваемых знаков не действует, поэтому стоянка в указанные часы разрешается на обеих сторонах проезжей части. С 21 часа до 24 часов в нечетный день действует знак 3.30 (четный), следовательно, в зоне его действия стоянка запрещена, и наоборот, в четный день в последние 3 часа до полуночи действует знак 3.29 (нечетный), который также запрещает стоянку в зоне своего действия. С 24 часов до 19 часов стоянка запрещается в четные дни знаком 3.30, а в нечетные — знаком 3.29 (рис. 241). Таким образом, действие знаков 3.29 и 3.30 при их одновременном применении на противоположных сторонах проезжей части начинается с 21 часа предыдущего дня и продолжается до 19 часов следующего дня.



3.31 «Конец зоны всех ограничений». Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30.



3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».



3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.



Знаки 3.2–3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

- 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 — на маршрутные транспортные средства;
- 3.2–3.8 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать

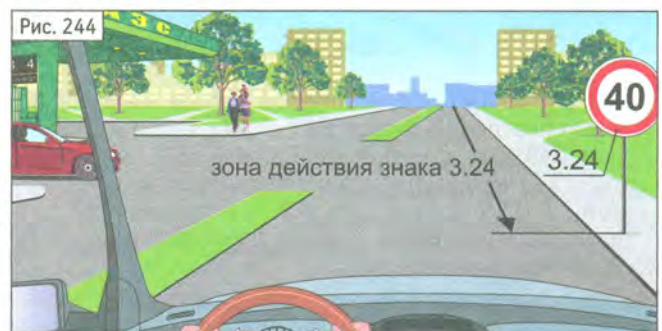
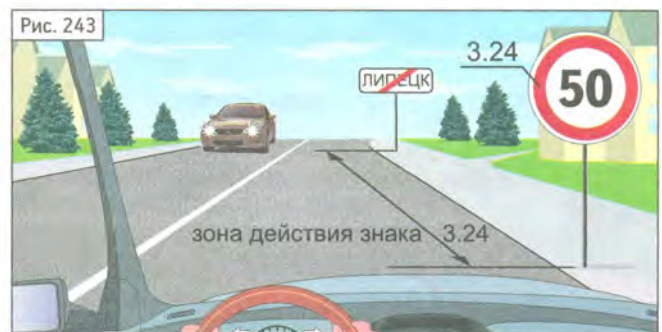
в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

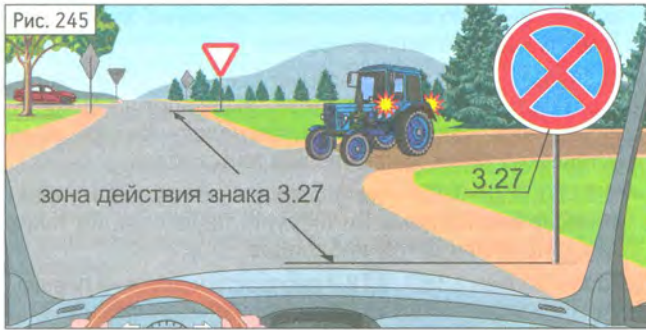
- 3.28–3.30 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также на такси с включенным таксометром;
- 3.2, 3.3, 3.28–3.30 — на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

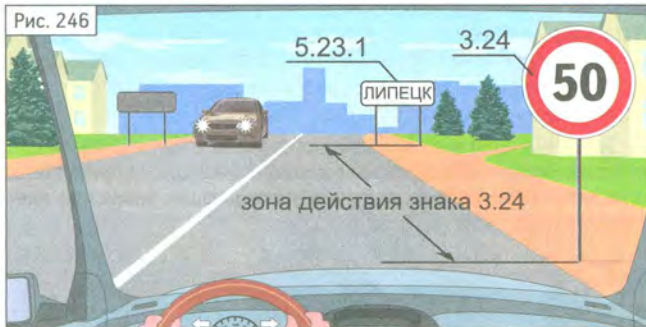
Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним (рис. 242), а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка — до конца населенного пункта (рис. 243). Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий (рис. 244) и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Здесь имеются в виду знаки приоритета. Если пересечение с грунтовой или лесной дорогой не обозначено знаками приоритета, то на таких перекрестках действие запрещающих знаков не прерывается (рис. 245).



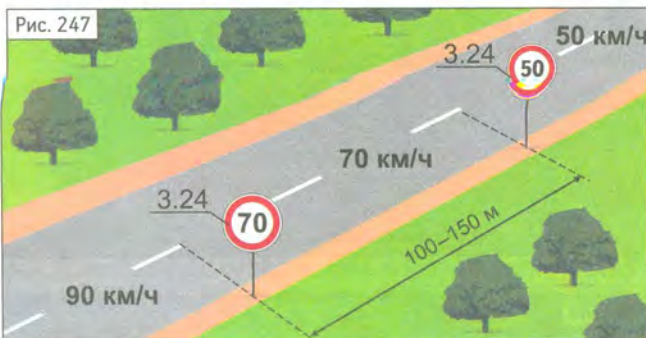


Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этого знака (рис. 246).



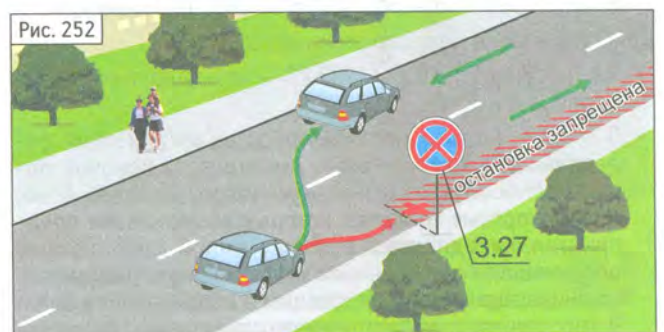
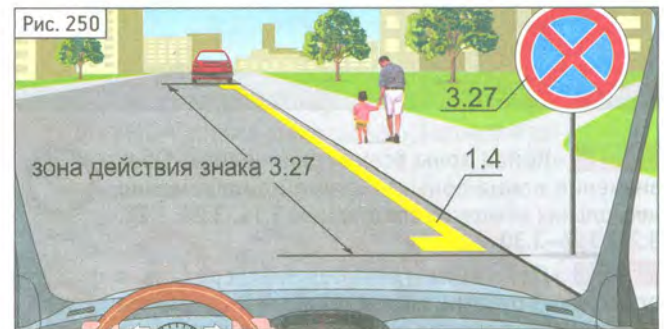
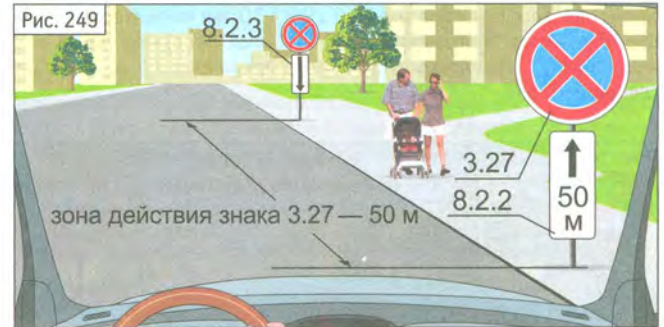
Зона действия знаков может быть уменьшена:

- для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 8.2.1; В таком случае действие знаков 3.16 и 3.26 распространяется на участок дороги, начинающийся от места установки знака, длина которого указана в метрах на табличке 8.2.1.
- для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 8.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения (рис. 247);



- для знаков 3.27–3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27–3.30 с табличкой 8.2.3 (рис. 248) или применением таблички 8.2.2 (рис. 249). Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4 (рис. 250), а знак 3.28 — с разметкой 1.10 (рис. 251), при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27–3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены (рис. 252).



4. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

4.1.1 «Движение прямо», **4.1.2** «Движение направо», **4.1.3** «Движение налево», **4.1.4** «Движение прямо или направо», **4.1.5** «Движение прямо или налево», **4.1.6** «Движение направо или налево». Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (рис. 253) (могут быть применены знаки 4.1.1–4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).

В местах, где дорожные знаки, светофоры или разметка разрешают поворот налево, разрешается и разворот, но только с крайней левой полосы. Если на перекрестке для организации дорожного движения используются как предписывающие знаки 4.1.1–4.1.5, так и запрещающие знаки 3.18.1 и 3.18.2, следует применять предписывающие знаки.



4.1.1



4.1.2



4.1.3



4.1.4



4.1.5

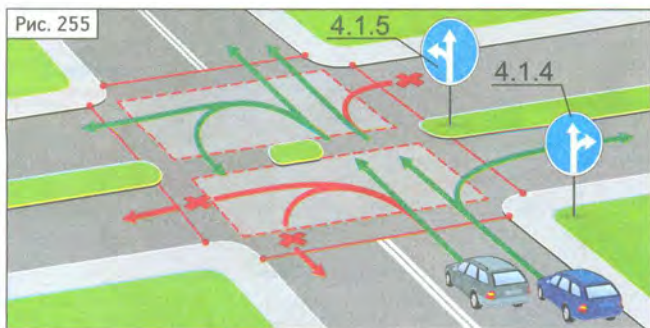
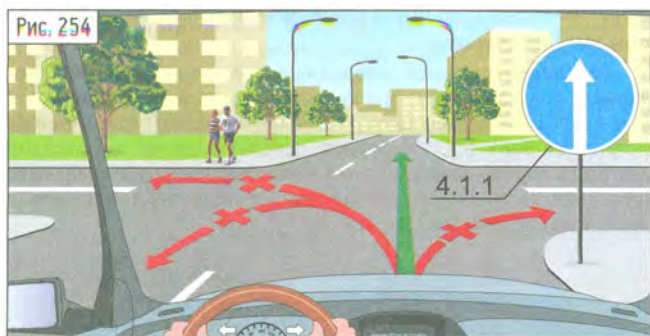


4.1.6



Действие знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.



Если перекресток образован пересечением дорог, имеющих только одну проезжую часть (рис. 254), то знак 4.1.1 действует на весь перекресток и предписывает водителям двигаться через перекресток только в прямом направлении. В случае, когда одна из дорог имеет две или более проезжих частей, отделенных друг от друга разделительными полосами, то знаки 4.1.1–4.1.6 действуют не на весь перекресток, а лишь на ближайшее к ним пересечение (рис. 255).

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

В таком случае на участке дороги до ближайшего перекрестка поворот налево и разворот запрещены. На первом по ходу движения перекрестке действие знака прекращается, и если непосредственно перед ним нет знаков, которые предписывают ТС двигаться в определенных направлениях, то водители могут продолжить движение в любом из возможных (рис. 256).



4.2.1 «Объезд препятствия справа», **4.2.2** «Объезд препятствия слева». Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой (рис. 257).

4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева». Объезд разрешается с любой стороны.



4.2.1



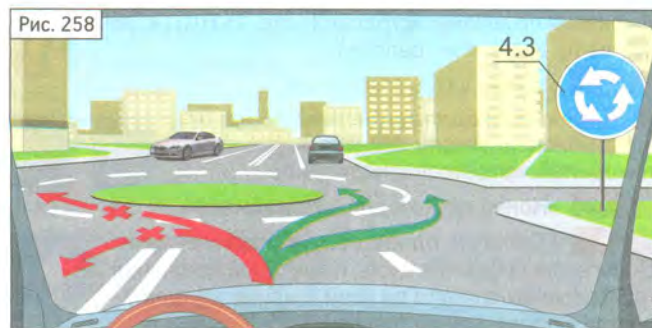
4.2.2



4.2.3



4.3 «Круговое движение». Разрешается движение в указанном стрелками направлении (рис. 258).



4.4 «Велосипедная дорожка». Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки) (КоАП, ч. 2 ст. 12.15).



4.4

4.5 «Пешеходная дорожка». Разрешается движение только пешеходам (КоАП, ч. 2 ст. 12.15).



4.5

4.6 «Ограничение минимальной скорости». Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).



4.6

Знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» применяют для введения на дороге или отдельной полосе скоростного режима, при котором движение разрешается только с указанной или большей скоростью (например, на участках дорог, где необходимо увеличить пропускную способность (рис. 259), или на затяжных подъемах дорог с двумя или более полосами движения в данном направлении). Действие знака распространяется от места установки до знака 4.7 или до ближайшего перекрестка, а в населенном пункте при отсутствии перекрестка и знака 4.7 — до конца населенного пункта.



4.7

4.7 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».



4.8.1–4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 — прямо, 4.8.2 — направо, 4.8.3 — налево.



4.8.1

4.8.2

4.8.3

5. ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

5.1 «Автомагистраль». Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям (разд. 16 ПДД «Движение по автомагистралям»).



5.1

5.2 «Конец автомагистрали».



5.2

5.3 «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



5.3

5.4 «Конец дороги для автомобилей».



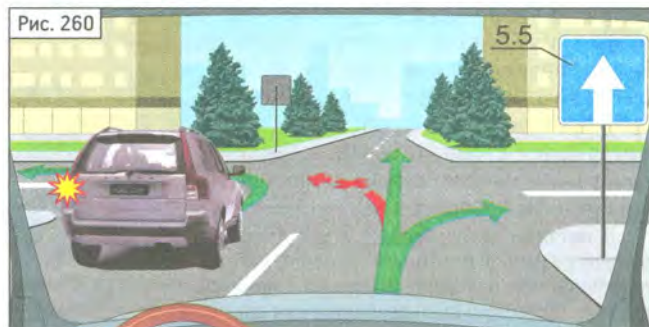
5.4

5.5 «Дорога с односторонним движением». Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



5.5

На дороге с односторонним движением необходимо постоянно помнить, где находится крайняя левая полоса. Если на ближайшем перекрестке вы планируете повернуть налево, то необходимо заранее перестроиться в крайнее левое положение, поскольку Правила разрешают поворачивать направо и налево только из крайних положений на проезжей части (рис. 260).



5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

На перекрестке за знаком и далее движение в прямом направлении разрешается только по правой стороне дороги (рис. 261), так как на ней организовано двухстороннее движение. Повороты налево и направо из крайних положений на проезжей части не запрещаются.



5.6



5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением». Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

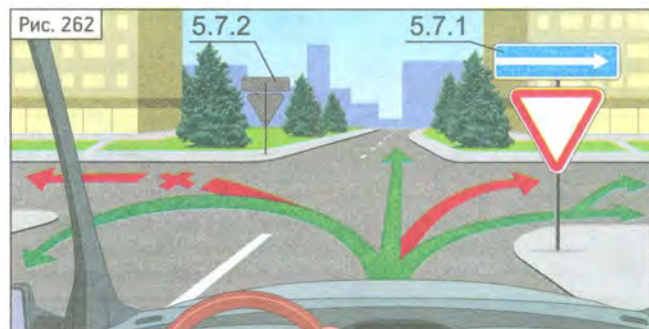
Эти знаки запрещают поворот на дорогу с односторонним движением в направлении, противоположном стрелке на знаке, то есть навстречу общему потоку ТС. На перекрестке, перед которым установлен знак 5.7.1, выполняя поворот направо, необходимо двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части (рис. 262). После поворота разрешено использовать для движения проезжую часть по всей ширине.



5.7.1



5.7.2



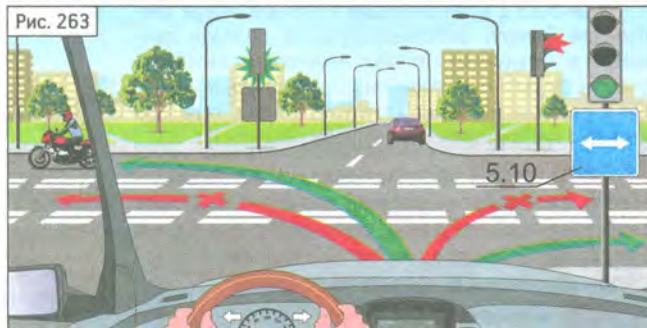
5.8 «Реверсивное движение». Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.



5.9 «Конец реверсивного движения».

5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».

Если на перекрестке водитель намеревается повернуть на дорогу с реверсивным движением, ему необходимо вести свое ТС таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей ТС заняло крайнюю правую полосу (рис. 263). Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешено и по другим полосам (п. 9.8).



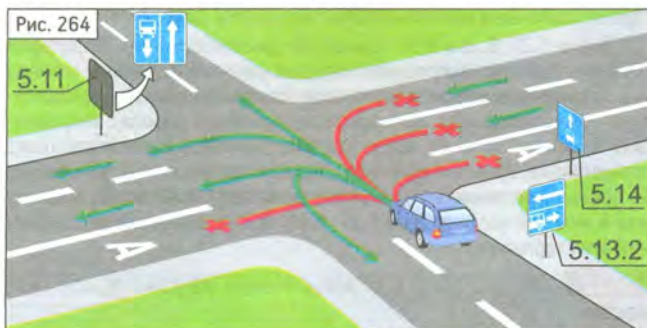
5.11 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств». Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.12 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».

5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».

Выезжая на дорогу, обозначенную данными знаками, водителю следует иметь в виду, что он выезжает на дорогу с односторонним движением. При этом навстречу общему потоку транспорта по специально выделенной полосе могут двигаться исключительно маршрутные ТС, прочим ТС заезжать на эту полосу запрещается (рис. 264).



5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств». Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, движущихся попутно общему потоку транспортных средств.



Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

На такой полосе может быть нанесена дорожная разметка 1.23 в виде буквы «А». Если данная полоса отделена от остальной проезжей части сплошной линией горизонтальной разметки, то выезд на нее запрещается всем ТС, которые не относятся к маршрутным и не используются в качестве легкового такси (рис. 204). Если она отделена прерывистой линией, то на нее разрешается перестраиваться при въезде на дорогу или при съезде с дороги, выполняя правый поворот (рис. 205), а также для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части, если это не создаст помех маршрутным ТС (рис. 206) (п. 18.2).

5.15.1 «Направления движения по полосам». Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.

5.15.2 «Направления движения по полосе». Разрешенные направления движения по полосе (рис. 265).



Знаки 5.15.1 и 5.15.2 применяют для указания разрешенных направлений движения на перекрестке, что обеспечивает использование полос в соответствии с интенсивностью движения ТС по различным направлениям. Знаки устанавливают над проезжей частью на таком расстоянии от перекрестка, чтобы водители имели возможность своевременно осуществить необходимые перестроения.

Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

5.15.3 «Начало полосы». Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки) 4.6 «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, который не может продолжить движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

5.15.4 «Начало полосы». Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средством, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.



Знак допускается применять для обозначения полосы, предназначенной для поворота налево или разворота.

5.15.5 «Конец полосы». Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.



5.15.5

5.15.6 «Конец полосы». Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.



5.15.6

5.15.7 «Направление движения по полосам».

Применяют для указания числа полос и направления движения по каждой из полос, если движение организовано в одном из направлений по большему числу полос, чем во встречном, и устанавливают за каждым перекрестком на участке дороги с такой организацией движения. Допускается устанавливать знак с двумя стрелками на участках двухполосных дорог (проезжих частей), когда организация движения (одно- или двустороннего) может неоднозначно восприниматься водителями.

Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.

5.15.8 «Число полос». Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.



5.15.7



5.15.8

5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».



5.16

5.17

5.18

5.17 «Место остановки трамвая».

5.18 «Место стоянки легковых такси».

5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» (п. 1.2, термин «пешеходный переход»; разд. 14 ПДД «Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств»).



5.19.1

5.19.2

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 — слева от дороги на дальней границе перехода.

5.20 «Искусственная неровность». Обозначает границы искусственной неровности.

Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств (рис. 266).



Рис. 266

5.20

5.21 «Жилая зона». Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне (разд. 17 ПДД «Движение в жилых зонах»).



5.21

5.22 «Конец жилой зоны».

5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах (п. 1.2, термин «населенный пункт»).



5.22

Знак 5.23.2 устанавливают в случаях, когда требования Правил, регламентирующие порядок движения в населенных пунктах, необходимо ввести на участке дороги с застройкой, не входящей в какой-либо населенный пункт (дачные поселки, отдельно стоящие предприятия, строящиеся объекты и т. п.).

ЛИПЕЦК

5.23.1



5.23.2

5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

ЛИПЕЦК

5.24.1



5.24.2

5.25 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах (п. 1.2, термин «населенный пункт»).

ОРЛОВО

5.25

5.26 «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.

ОРЛОВО

5.26

5.27 «Зона с ограничением стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.

5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки».

5.29 «Зона регулируемой стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.

5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки».

5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.

Знаки 5.27, 5.29 и 5.31 применяют для обозначения территории (участка дороги), в пределах которой регламентирована стоянка или ограничена максимальная скорость движения. Их устанавливают на всех въездах на территорию (участок дороги). Информацию о видах ТС, на которые распространяется соответствующее ограничение, времени действия, способе постановки ТС на стоянку, ее продолжительности и т. п. размещают на табличках под знаками или в нижней части знаков 5.27, 5.29, 5.31 с помощью изображений этих табличек.

5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».

5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

5.34 «Конец пешеходной зоны».



5.27

5.28

5.29

5.30

5.31

5.32

5.33

5.34

6. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

6.1 «Общие ограничения максимальной скорости». Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.



6.1

Знак устанавливают при въезде на территорию РФ на контрольно-пропускных пунктах. Он информирует об установленных в нашей стране ограничениях максимальной скорости движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов и на автомагистралях.

6.2 «Рекомендуемая скорость». Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.



6.2

6.3.1 «Место для разворота». Поворот налево запрещается (рис. 267).



6.3.2 «Зона для разворота». Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.



6.3.2

6.4 «Место стоянки» (разд. 12 ПДД «Остановка и стоянка»).



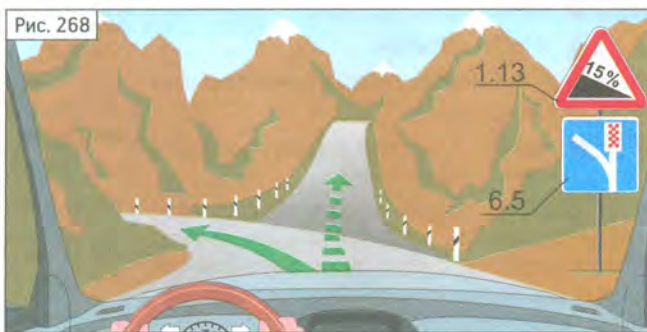
6.4

6.5 «Полоса аварийной остановки». Полоса аварийной остановки на крутом спуске.



6.5

На горных дорогах можно встретить специальные места — полосы аварийной остановки, которые перед виражом дороги уходят в сторону и вверх. Они используются водителями в случае отказа тормозной системы при движении на крутом спуске. Съехав на указанную полосу, автомобиль теряет скорость и останавливается (рис. 268).



6.6 «Подземный пешеходный переход».



6.6

6.7 «Надземный пешеходный переход».



6.7

6.8.1–6.8.3 «Тупик». Дорога, не имеющая сквозного проезда.



6.8.1

Этот знак может появиться на участке дороги, где всегда был сквозной проезд, например, в результате коммунальной аварии на данном участке и проведении ремонтных работ на нем. Движение по дороге, ведущей в тупик, Правилами не запрещается. Кроме того, это обычная дорога, а не прилегающая территория, образующая обычный перекресток. Следовательно, автомобили, выезжающие из тупика и находящиеся на пересекаемой дороге (рис. 269), разъезжаются по правилам проезда перекрестков (разд. 13 ПДД «Проезд перекрестков»).



6.8.2

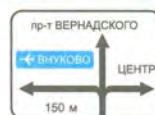
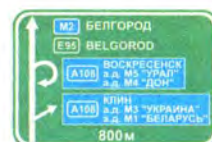


6.8.3



6.9.1 «Предварительный указатель направлений».

6.9.2 «Предварительный указатель направления». Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1, символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы. На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 6.9.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения. Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11–3.15.



6.9.1



6.9.2



6.9.3

6.9.3 «Схема движения». Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

6.10.1 «Указатель направлений», **6.10.2** «Указатель направления». Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на них объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.



6.11 «Наименование объекта». Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).

6.12 «Указатель расстояний». Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте.

6.13 «Километровый знак». Расстояние (км) до начала или конца дороги.

6.14.1, 6.14.2 «Номер маршрута». 6.14.1 — номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 — номер и направление дороги (маршрута).



6.15.1–6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей». Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено (рис. 270).

Знаки устанавливают перед перекрестком в начале рекомендуемого маршрута и на протяжении маршрута перед каждым перекрестком. Они не запрещают движение в других разрешенных направлениях.



6.16 «Стоп-линия». Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулируовщика).



Устанавливают справа от дороги или над проезжей частью. Применяют для указания места остановки ТС на регулируемых перекрестках и на нерегулируемых железнодорожных переездах.

6.17 «Схема объезда». Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

6.18.1–6.18.3 «Направление объезда». Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

6.19.1, 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть». Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.



6.20.1, 6.20.2 «Аварийный выход».

Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.



6.21.1, 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу». Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.



На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

7. ЗНАКИ СЕРВИСА

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

- 7.1** «Пункт медицинской помощи». **7.2** «Больница». **7.3** «Автозаправочная станция». **7.4** «Техническое обслуживание автомобилей». **7.5** «Мойка автомобилей». **7.6** «Телефон». **7.7** «Пункт питания». **7.8** «Питьевая вода». **7.9** «Гостиница или мотель». **7.10** «Кемпинг». **7.11** «Место отдыха». **7.12** «Пост дорожно-патрульной службы». **7.13** «Полиция». **7.14** «Пункт контроля международных автомобильных перевозок». **7.15** «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении». Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.
-

7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами». Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.

7.17 «Бассейн или пляж».

7.18 «Туалет».

7.19 «Телефон экстренной связи». Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.

7.20 «Огнетушитель». Указывает место, где находится огнетушитель.



Знаки устанавливают непосредственно у объектов, а также предварительно с указанием расстояния до объекта. Предварительные знаки сервиса в населенных пунктах допускается устанавливать за 100–150 м до объекта и на ближайших к нему местах поворота (перекрестках). Вне населенных пунктов устанавливают за 400–800 м, а в случае необходимости — за 15–20 км и 60–80 км до объекта, у мест поворота к ним (перекрестков), если они расположены в стороне от дороги.

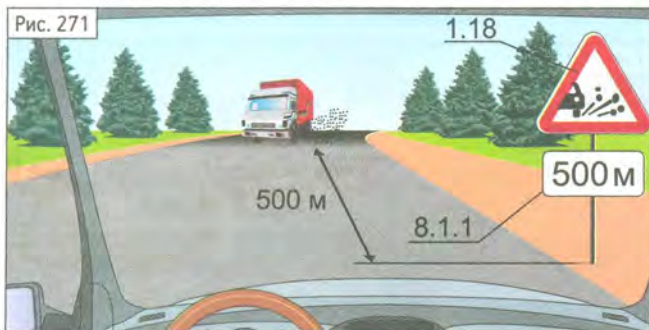
8. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

8.1.1 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.



Табличку 8.1.1 применяют с предупреждающими, запрещающими, а также с предварительными знаками других групп, в случае их установки на ином расстоянии, чем это определено Правилами. Это может быть предупреждение о начале участка дороги, начинающегося через 500 м, где возможен выброс гравия из-под колес ТС (рис. 271), или предупреждение о предстоящем через 800 м запрещении обгона (обогнать можно сейчас — позже будет нельзя) (рис. 272), или указание расстояния до ближайшей парковки, места разворота, другого объекта (места).



8.1.2 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.



Табличку 8.1.2 применяют со знаком 2.4 вне населенных пунктов, если перед перекрестком установлен знак 2.5 (рис. 227).

8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта». Указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

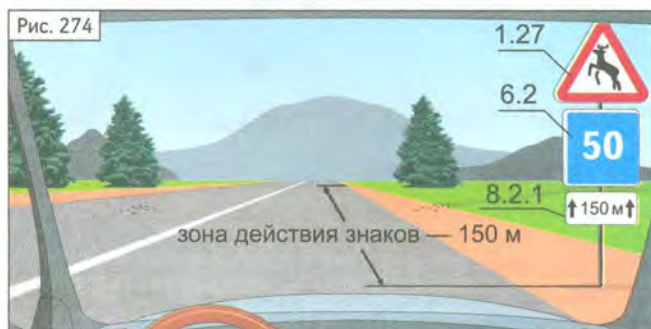


С помощью данных табличек можно получить информацию о расстоянии и направлении движения к различным объектам (больница, мотель, АЗС, мойка автомобилей и т. д.), расположенным в стороне от дороги.

8.2.1 «Зона действия». Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков 5.16, 6.2 и 6.4.



Зона действия знаков, установленных совместно с табличкой 8.2.1, начинается непосредственно в месте их установки и имеет протяженность, указанную в табличке (рис. 273, 274).



8.2.2–8.2.6 «Зона действия». 8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27–3.30; 8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27–3.30; 8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27–3.30; 8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

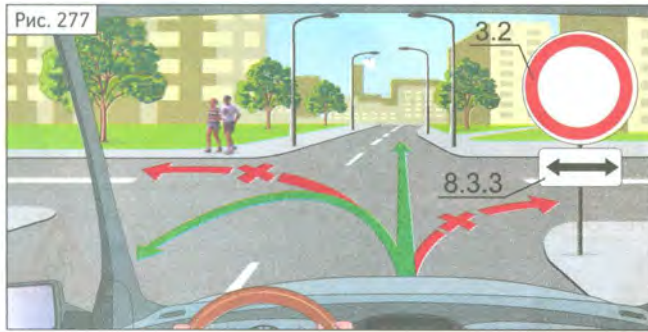


Табличку 8.2.2 применяют для указания зоны действия знака, если она не распространяется до ближайшего перекрестка (рис. 275). Зона действия знаков 3.27–3.30 также может быть уменьшена при помощи повторной установки знаков с табличкой 8.2.3 (рис. 276).



8.3.1–8.3.3 «Направления действия». Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком (рис. 277), или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.





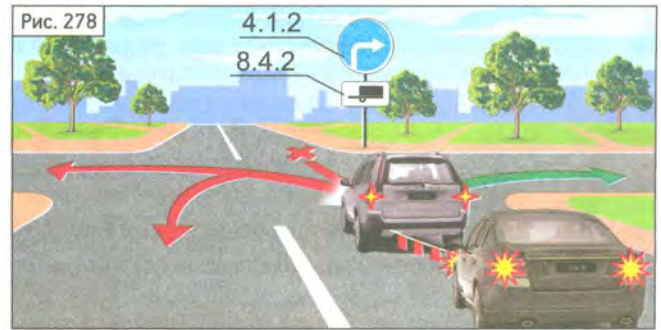
8.4.1–8.4.8 «Вид транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3 — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.8 — на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

Табличка 8.4.2, примененная со знаком 4.1.2, предписывает грузовым автомобилям или тракторам с прицепом или полуприцепом любого типа, а также ТС, буксирующим механические ТС, двигаться только направо (рис. 278).

8.5.1 «Субботние, воскресные и праздничные дни», **8.5.2** «Рабочие дни», **8.5.3** «Дни недели». Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

8.5.4 «Время действия». Указывает время суток, в течение которого действует знак.

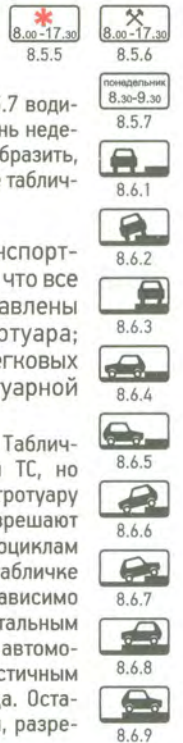


8.5.5–8.5.7 «Время действия». Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

При появлении на дороге табличек 8.5.1–8.5.7 водителю нужно быстро сориентироваться, какой день недели и который час в текущий момент, а затем сообразить, действует ли в это время знак, с которым данные таблички установлены.

8.6.1–8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку». 8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара; 8.6.2–8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.

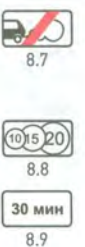
Применяют со знаком 6.4 «Место стоянки». Табличка 8.6.1 разрешает стоянку всем категориям ТС, но только на проезжей части дороги параллельно тротуару (рис. 279). Остальные таблички 8.6.2–8.6.9 разрешают стоянку только легковым автомобилям и мотоциклам и только тем способом, который изображен на табличке (рис. 280). То есть грузовым автомобилям, независимо от их РММ, любым автобусам, а также всем остальным механическим ТС, не относящимся к легковым автомобилям и мотоциклам, стоянка на тротуаре с частичным или полным заездом на него запрещена всегда. Остановка в подобных местах, в отличие от стоянки, разрешается всем ТС.



8.7 «Стоянка с неработающим двигателем». Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 6.4, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

8.8 «Платные услуги». Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.

8.9 «Ограничение продолжительности стоянки». Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4.



8.10 «Место для осмотра автомобилей». Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 6.4 или 7.11, имеется эстакада или смотровая канава.



8.10

8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы». Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.



15 т
8.11

8.12 «Опасная обочина». Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.25.



8.12

8.13 «Направление главной дороги». Указывает направление главной дороги на перекрестке.



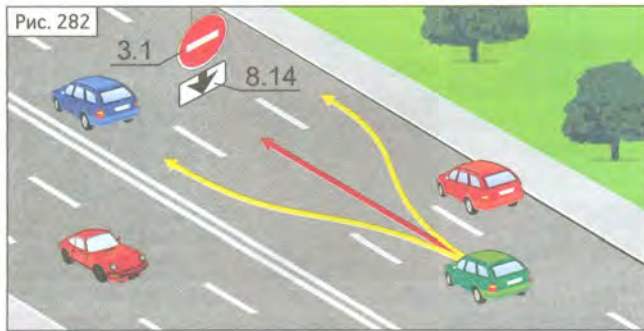
8.13

8.14 «Полоса движения». Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.



8.14

Если на одной из полос движения идут ремонтные работы, то на дороге можно увидеть сочетание знаков 3.1 «Въезд запрещен» с табличкой 8.14 (рис. 282). В таком случае во избежание аварийной ситуации следует незамедлительно перестроиться на другую полосу, уступая при этом дорогу транспорту, движущемуся по ней.



8.15 «Слепые пешеходы». Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 и светофорами.



8.15

8.16 «Влажное покрытие». Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.



8.16

Обычно применяют со знаками 3.20, 3.22, 3.24 для запрещения обгона или ограничения скорости движения на участке дороги в тот момент, когда покрытие проезжей части влажное.

8.17 «Инвалиды». Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид» (КоАП, ч. 2 ст. 12.19).



8.17

8.18 «Кроме инвалидов». Указывает, что действие знака не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



8.18

Знак 3.27 «Остановка запрещена» в сочетании с табличкой 8.18 означает, что в зоне действия знака могут осуществить остановку только такие ТС (мотоциклы и автомобили), на которых установлен опознавательный знак «Инвалид», а всем остальным ТС остановка запрещена (рис. 284) (КоАП, ч. 2 ст. 12.19).

8.19 «Класс опасного груза». Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433-88.



8.19



8.20.1



8.20.2



8.21.1



8.21.2



8.21.3



8.20.1, 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства». Применяются со знаком 3.12. Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

8.21.1–8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства». Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.

В крупных городах вблизи станций метро, остановок маршрутного транспорта появляются парковочные площадки, обозначенные знаком 6.4 совместно с одной из табличек 8.21.1–8.21.3, использование которых помогает разгрузить транспортные потоки центральных улиц и таким образом уменьшить вероятность возникновения заторов. В таких местах водители могут оставлять свои автомобили, пересаживаться на общественный транспорт и продолжать движение (рис. 285).



8.22.1–8.22.3 «Препятствие». Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1–4.2.3.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.22–8.2.4, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.



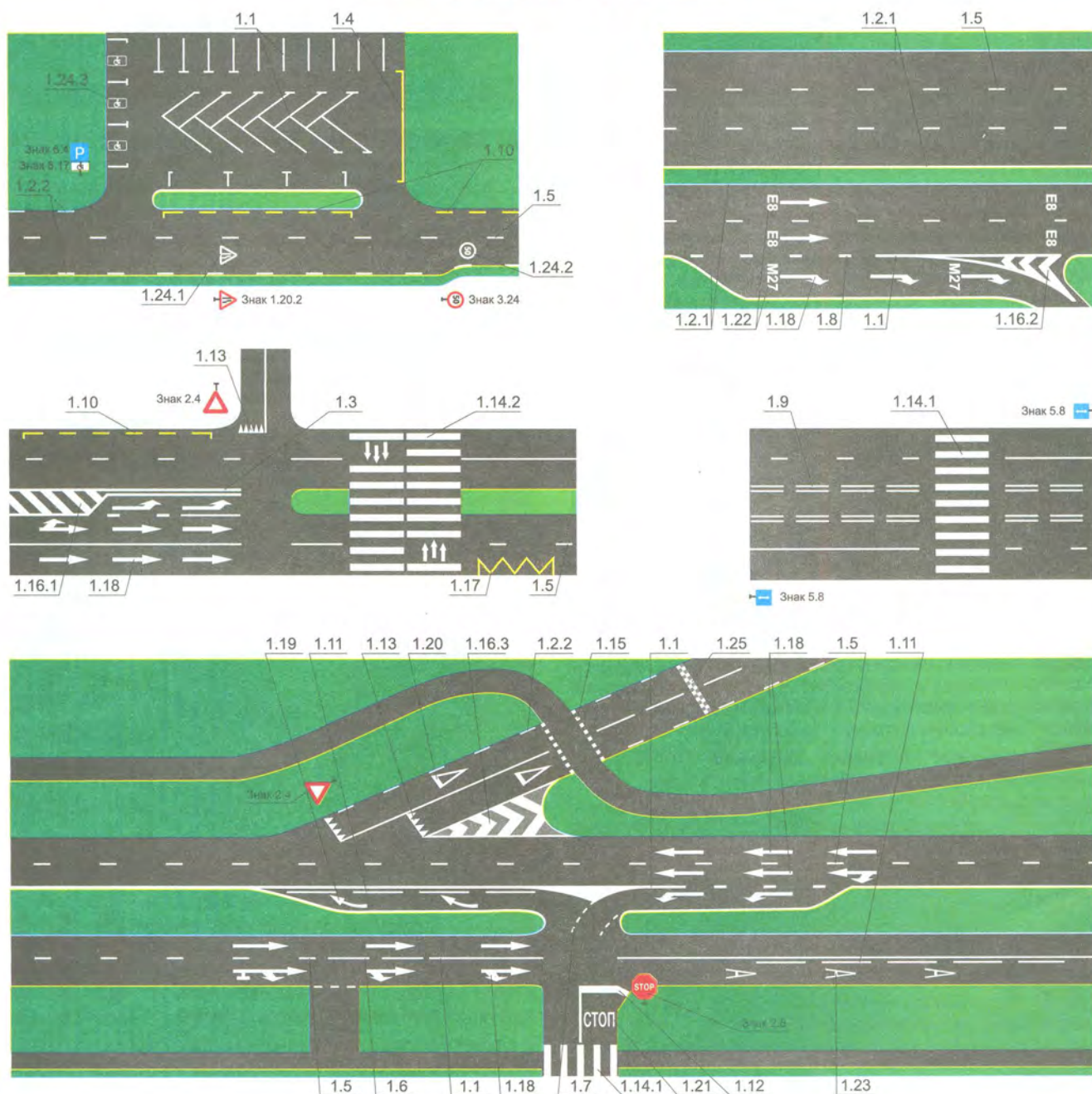
8.22.1 8.22.2 8.22.3

В случаях когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками (рис. 286).

Примечание. Знаки по ГОСТу 10807-78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТу Р 52290-2004.

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по ГОСТу Р 51256-99 и ГОСТу Р 52289-2004) (КоАП, ст. 12.16)

1. ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная — оранжевый цвет.

Горизонтальная разметка:

1.1* — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части

* Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-99.

части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

1.2.1 (сплошная линия) — обозначает край проезжей части;

1.2.2 (прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними) — обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах;

1.3 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;

1.4 — обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.5 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 (линия приближения — прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) — предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) — обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) — обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное);

1.9 — обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

1.10 — обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.11 — разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону;

1.12 (стоп-линия) — указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);

1.13 — указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 («зебра») — обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;



1.15 — обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;



1.16.1–1.16.3 — обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;



1.17 — обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;



1.18 — указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;



1.19 — предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1–1.20.3;



1.20 — предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 (надпись «СТОП») — предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

1.22 — указывает номер дороги (маршрута);

1.23 — обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

1.24.1–1.24.3 — дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними;



1.25 — обозначает искусственную неровность на проезжей части.



Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекать запрещается.

Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии 1.2.2, 1.5–1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

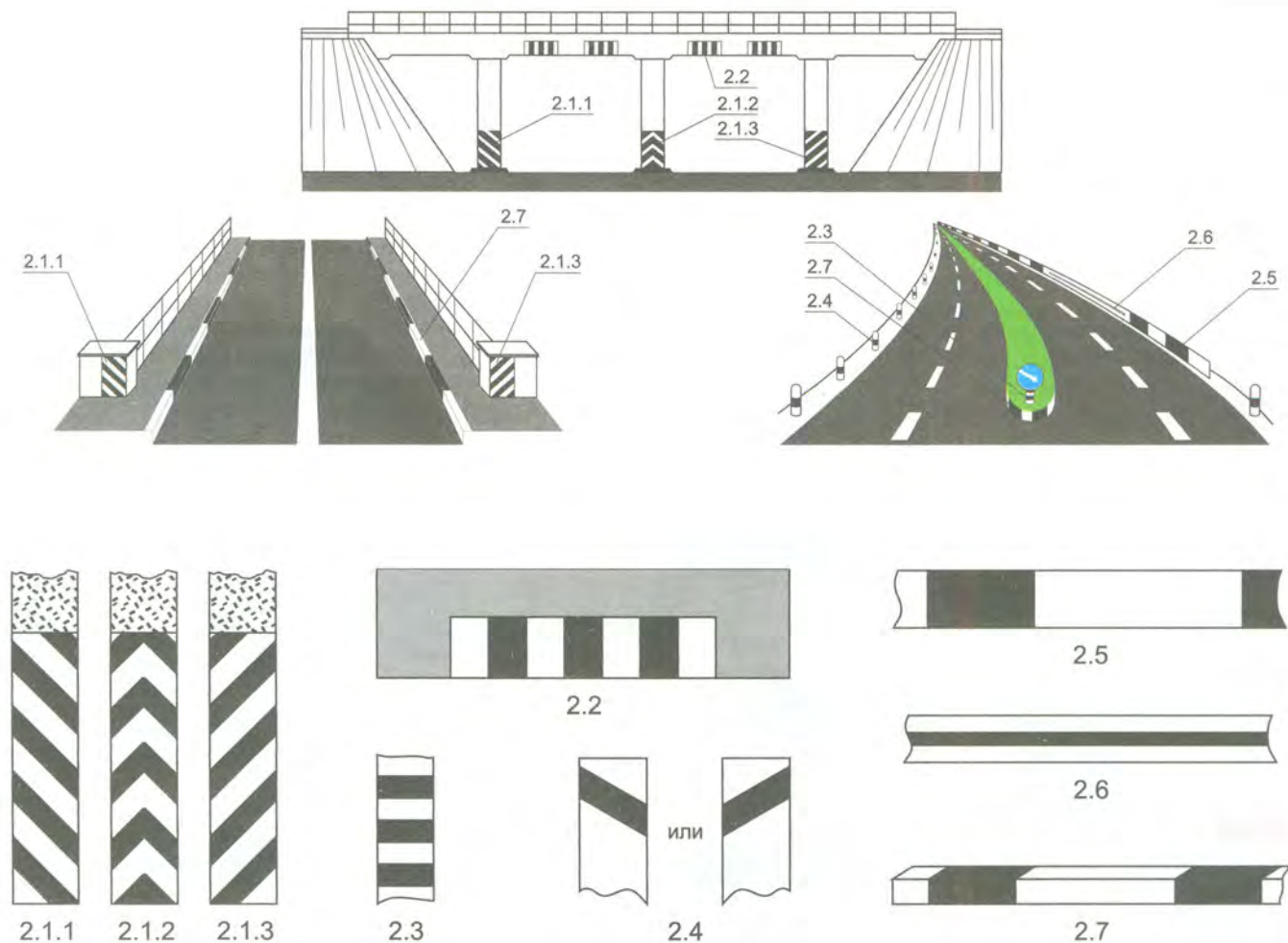
Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах — с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении.

При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9. Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях когда значения дорожных знаков, в том числе временных (размещаемых на переносной опоре), и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

2. ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

2.1.1–2.1.3 — обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

2.2 — обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

2.3 — обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 — обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

2.5 — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

2.7 — обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления (КоАП, ч. 1 ст. 12.1, ст. 19.22).

2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца (КоАП, чч. 1, 2 ст. 12.2), а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

4¹. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 настоящих Основных положений.

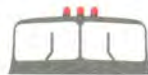
5¹. Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше — опознавательный фонарь оранжевого цвета.

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади — двумя световозвращателями или фонарем красного цвета.

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«Автопоезд» — в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм, — на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;



«Шипы» — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны), — сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;



«Перевозка детей» — в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы — 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади — 400 мм);



«Глухой водитель» — в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;



«Учебное транспортное средство» — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны), — спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

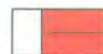


«Ограничение скорости» — в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака — не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра) — на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения Российской Федерации;



«Опасный груз»:

- при осуществлении международных перевозок опасных грузов — в виде прямоугольника размером 400 × 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, — спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях — на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;
- при осуществлении иных перевозок опасных грузов — в виде прямоугольника размером 690 × 300 мм, правая часть которого размером 400 × 300 мм окрашена в оранжевый, а левая — в белый цвет с каймой



черного цвета шириной 15 мм, — спереди и сзади транспортных средств.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

«Крупногабаритный груз» — в виде щитка размером 400×400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;



«Тихоходное транспортное средство» — в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) — сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;



«Длинномерное транспортное средство» — в виде прямоугольника размером не менее 1200×200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, — сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600×200 мм симметрично оси транспортного средства.



«Начинающий водитель» — в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм — сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин и мотоциклов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет.



По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

«Врач» — в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм), — спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;



«Инвалид» — в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.



На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак «Федеральная служба охраны Российской Федерации», являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности объектов государственной охраны.

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200×200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907-89.

11. Запрещается эксплуатация:

- автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению) (КоАП, ч. 1 ст. 12.5);
 - троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;
 - транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр (КоАП, ч. 2 ст. 12.1);
 - транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами (КоАП, чч. 4, 5 ст. 12.5), с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами (КоАП, ч. 6 ст. 12.5), надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков (КоАП, чч. 1, 2 ст. 12.2), имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки (КоАП, чч. 3, 4 ст. 12.2);
 - транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (КоАП, чч. 1, 2 ст. 12.37);
 - транспортных средств, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше — опознавательный фонарь легкового такси, в случае отсутствия у водителя такого транспортного средства выданного в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.
- 12.** Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:
- выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения (КоАП, ч. 2 ст. 12.31), или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр (КоАП, ч. 1 ст. 12.31);
 - допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории (КоАП, ст. 12.32);

- направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны (КоАП, ст. 12.34):

- содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;
- информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;
- принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ (КоАП, ст. 12.34). Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями. По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

- проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;
- проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;
- установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;
- маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств;
- проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;
- внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;
- перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;
- движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;
- программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;
- перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;
- производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

Примечание. В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Российской Федерации.

16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

- выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;
- осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

17. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

18. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств опознавательными знаками «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

19. Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами Российской Федерации, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

20. Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

21. Сведения об оборудовании транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками красного и (или) синего цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация (КоАП, ч. 1 ст. 12.5). Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

1. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой — на уклоне до 16 процентов включительно;
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии — на уклоне до 23 процентов включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии — на уклоне до 31 процента включительно.

2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

	Суммарный люфт не более (градусов)
Легковые автомобили и созданные на их базе	
грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

(КоАП, ч. 1 ст. 12.4, ч. 3 ст. 12.5, ч. 3 ст. 12.31)

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

- спереди — световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;
- сзади — фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Примечание. Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. КОЛЕСА И ШИНЫ

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей — 1 мм, автобусов — 2 мм, мотоциклов и мопедов — 0,8 мм.

Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств — тягачей.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

6. ДВИГАТЕЛЬ (КоАП, ст. 8.23)

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя (КоАП, ч. 3¹ ст. 12.5).

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять шторы на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторы на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепа, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

- на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах — медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001;
- на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т — противооткатные упоры (должно быть не менее двух);
- на мотоцикле с боковым прицепом — медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001.

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами (КоАП, ч. 2 ст. 12.4) либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации (КоАП, ч. 3 ст. 12.4).

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93 (КоАП, ч. 1 ст. 12.2).

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И НАКАЗАНИЙ

Административная ответственность (КоАП РФ)

КоАП	ППД	Правонарушение	Штрафы / санкции
8.23	Переч. гл. 6	Экспл. гражданами автомобилей, мотоциклов или др. механических ТС, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные гос. стандартами РФ	100–300 руб. / <i>запрет экспл. ТС, снятие ГРЗ*</i>
12.1 ч. 1	ОП п. 1	Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	300–800 руб.
12.1 ч. 2	ОП п. 11	Управление легковым такси, автобусом или груз. автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозок людей, с числом мест для сидения более восьми (кроме места для водителя), специализированным ТС, предназнач. и оборуд. для перевозок опасных грузов, которые не прошли ГТО или ТО	500–800 руб. / <i>запрет экспл. ТС, снятие ГРЗ*</i>
12.2 ч. 1	ОП пп. 2, 11 Переч. п. 7.15	Управление ТС с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований гос. стандарта ГРЗ, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 12.2 КоАП	предупреждение или 500 руб.
12.2 ч. 2	ОП пп. 2, 11	Управление ТС без ГРЗ, а равно управление ТС без установ. на предусмотренных для этого местах ГРЗ либо управление ТС с ГРЗ, оборуд. с примен. материалов, препятств. или затрудн. их идентификацию	5000 руб. или ЛПУ на срок 1–3 мес. / <i>изъятие ВУ</i>
12.2 ч. 3	ОП п. 11	Установка на ТС заведомо подложных ГРЗ	на граждан 2500 руб., на должн. лиц 15000–20000 руб., на юр. лиц 400000–500000 руб.
12.2 ч. 4	ОП п. 11	Управление ТС с заведомо подложными ГРЗ	ЛПУ на срок 0,5–1 год / <i>изъятие ВУ</i>
12.3 ч. 1	п. 2.1.1	Управление ТС водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, рег. документов на ТС	предупреждение или 100 руб. / <i>отстранение от управления ТС, задержание ТС</i>
12.3 ч. 2	п. 2.1.1	Управление ТС водителем, не имеющим при себе страхового полиса ОСАГО владельцев ТС, за исключением случая, предусмотренного ч. 2 ст. 12.37 КоАП, а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов	предупреждение или 100 руб.
12.3 ч. 2 ¹	гл. 22	Перевозка пассажиров и багажа легковым ТС, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	5000 руб.
12.3 ч. 3	п. 2.7	Передача управления ТС лицу, не имеющему при себе документов на право управления им	предупреждение или 100 руб.
12.4 ч. 1	Переч. гл. 3	Установка на передней части ТС световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям ОП	на граждан 2500 руб., на должн. лиц 15000–20000 руб., на юр. лиц 400000–500000 руб. (приборы и приспособления конфискуются) / <i>запрет экспл. ТС, снятие ГРЗ*</i>
12.4 ч. 2	Переч. п. 7.8	Установка на ТС без соответствующего разрешения устройств для подачи спец. световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) или незаконная установка на ТС опознавательного фонаря легкового такси	на граждан 2500 руб., на должн. лиц 20000 руб., на юр. лиц 500000 руб. (устройства конфискуются) / <i>запрет экспл. ТС, снятие ГРЗ*</i>
12.4 ч. 3	Переч. п. 7.8	Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС спец. цветографических схем автомобилей оперативных служб или цветографической схемы легкового такси	на граждан 2500 руб., на должн. лиц 20000 руб., на юр. лиц 500000 руб. / <i>запрет экспл. ТС, снятие ГРЗ*</i>
12.5 ч. 1	п. 2.3.1 ОП п. 11	Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с ОП эксплуатация ТС запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в ч. 2–7 ст. 12.5 КоАП	предупреждение или 100 руб.
12.5 ч. 2	п. 2.3.1	Управление ТС с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)	300–500 руб. / <i>отстранение от управления ТС, задержание ТС, запрет экспл. ТС*</i>
12.5 ч. 3	Переч. гл. 3	Управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям ОП	ЛПУ на срок 0,5–1 год (приборы и приспособления конфискуются) / <i>изъятие ВУ, запрет экспл. ТС, снятие ГРЗ*</i>
12.5 ч. 3 ¹	Переч. п. 7.3	Управление ТС, на котором установлены стекла, светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных ТС	500 руб., <i>запрет экспл. ТС, снятие ГРЗ*</i>
12.5 ч. 4	ОП п. 11	Управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи спец. световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	ЛПУ на срок 1–1,5 года (устройства конфискуются) / <i>изъятие ВУ, запрет экспл. ТС, снятие ГРЗ*</i>
12.5 ч. 4 ¹	ОП п. 11	Управление ТС, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь легкового такси	5000 руб. (устройство конфискуется) / <i>изъятие ВУ, запрет экспл. ТС, снятие ГРЗ*</i>
12.5 ч. 5	ОП п. 11	Использование при движении ТС устройств для подачи спец. световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения	ЛПУ на срок 1,5–2 года (устройства конфискуются) / <i>изъятие ВУ, запрет экспл. ТС, снятие ГРЗ*</i>
12.5 ч. 6	ОП п. 11	Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены спец. цветографические схемы автомобилей оперативных служб	ЛПУ на срок 1–1,5 года / <i>изъятие ВУ, запрет экспл. ТС, снятие ГРЗ*</i>
12.5 ч. 7	ОП п. 11	Управление ТС, на котором незаконно нанесена цветографическая схема легкового такси	5000 руб.
12.6	п. 2.1.2	Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если они предусмотрены конструкцией ТС, управление мотоциклом / перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах	500 руб.
12.7 ч. 1	п. 2.1.1	Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС (за исключением учебной езды)	2500 руб. / <i>отстранение от управления ТС, задержание ТС</i>
12.7 ч. 2	п. 2.1.1	Управление ТС водителем, лишенным права управления ТС	арест на срок до 15 суток или 5000 руб.** / <i>отстранение от управл. ТС, задержание ТС</i>

КоАП	ПДД	Правонарушение	Штрафы / санкции
12.7 ч. 3	п. 2.7	Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишенному такого права	2500 руб.
12.8 ч. 1	п. 2.7	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения	ЛПУ на срок 1,5–2 года / отстранение от управления ТС, направление на мед. освидет., изъятие ВУ, задержание ТС
12.8 ч. 2	п. 2.7	Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения	ЛПУ на срок 1,5–2 года / изъятие ВУ
12.8 ч. 3	п. 2.1.1, п. 2.7	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС	арест на срок до 15 суток или 5000 руб.** / отстранение от управл. ТС, направление на мед. освидет., задержание ТС
12.8 ч. 4	п. 2.7	Повторное совершение адм. правонарушения, предусмотренного ч. 1 или 2 ст. 12.8 КоАП	ЛПУ на срок 3 года / изъятие ВУ
12.9 ч. 1	гл. 10	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 10, но не более 20 км/ч	предупреждение или 100 руб.
12.9 ч. 2	гл. 10	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20, но не более 40 км/ч	300 руб.
12.9 ч. 3	гл. 10	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 40, но не более 60 км/ч	1000–1500 руб.
12.9 ч. 4	гл. 10	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч	2000–2500 руб. или ЛПУ на срок 4–6 мес. / изъятие ВУ
12.10 ч. 1	п. 12.4, п. 12.5, п. 15.3	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде	500 руб. или ЛПУ на срок 3–6 мес. / изъятие ВУ
12.10 ч. 2	гл. 15	Нарушение правил проезда через ж/д переезды, кроме случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.10 КоАП	100 руб.
12.10 ч. 3	гл. 15	Повторное совершение адм. правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.10 КоАП	ЛПУ на срок 1 год / изъятие ВУ
12.11 ч. 1	гл. 16	Движение по автомагистрали на ТС, скорость которого по тех. характеристике или по его состоянию менее 40 км/ч, а равно остановка ТС на автомагистрали вне спец. площадок для стоянки	предупреждение или 100 руб.
12.11 ч. 2	гл. 16	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали	предупреждение или 100 руб.
12.11 ч. 3	гл. 16	Разворот или выезд ТС в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	300–500 руб.
12.12 ч. 1	п. 1.3, гл. 6	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, кроме случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.10 КоАП и ч. 2 ст. 12.12	1000 руб.
12.12 ч. 2	п. 6.13	Невыполнение требования ПДД об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика	800 руб.
12.13 ч. 1	п. 13.2	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги при заторе, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	1000 руб.
12.13 ч. 2	гл. 13	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	1000 руб.
12.14 ч. 1	п. 8.1	Невыполнение требования ПДД подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой	предупреждение или 100 руб.
12.14 ч. 1 ¹	п. 8.5	Невыпол. треб. ПДД, кроме случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговрем. занять соответ. крайнее полож. на проезжей части, предназнач. для движения в данном направлении	предупреждение или 100 руб.
12.14 ч. 2	п. 8.11, п. 8.12	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 ст. 12.11 и ч. 2 ст. 12.16 КоАП	100 руб.
12.14 ч. 3	гл. 8, пп. 9.6, 24.4	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 12.13 и ст. 12.17 КоАП	предупреждение или 100 руб.
12.15 ч. 1	п. 2.7, гл. 9, п. 11.7	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней	500 руб.
12.15 ч. 2	п. 9.9, зн. 4.4, 4.5	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение ПДД	2000 руб.
12.15 ч. 3	п. 9.2, п. 9.3	Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия	1000–1500 руб.
12.15 ч. 4	пп. 3.2, 8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 11.2, 11.4, 15.3	Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 ст. 12.15 КоАП	5000 руб. или ЛПУ на срок 4–6 мес. / изъятие ВУ
12.16 ч. 1	п. 1.3 п. 18.2	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, кроме случаев, предусмотренных ч. 2–5 ст. 12.16 КоАП и другими статьями гл. 12 КоАП	предупреждение или 300 руб.
12.16 ч. 2	п. 1.3, п. 9.2	Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги	1000–1500 руб.
12.16 ч. 3	п. 1.3, зн. 3.1, 5.5	Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением	5000 руб. или ЛПУ на срок 4–6 мес. / изъятие ВУ
12.16 ч. 4	гл. 12	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку ТС, кроме случая, предусмотренного ч. 5 ст. 12.16	1500 руб. / задержание ТС
12.16 ч. 5	гл. 12	Нарушение, предусмотренное ч. 4 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	3000 руб. / задержание ТС
12.17 ч. 1	п. 3.2, 18.1, 18.3	Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и спец. звуковым сигналом	предупреждение или 100–300 руб.

КоАП	ПДД	Правонарушение	Штрафы / санкции
12.17 ч. 1 ¹	п. 18.2	Движение ТС по полосе для маршрутных ТС или остановка на указанной полосе в нарушение ПДД, кроме случаев, предусмотренных ч. 3 и 4 ст. 12.15 КоАП, и случая, предусмотренного ч. 1 ¹ этой статьи	1500 руб.
12.17 ч. 1 ²	п. 18.2	Нарушение, предусмотренное частью 1 ¹ настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	3000 руб.
12.17 ч. 2	п. 3.2	Непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности спец. цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и спец. звуковым сигналом	300–500 руб. или ЛПУ на срок 1–3 мес. / изъятие ВУ
12.18	пп. 8.3, 13.1, 13.8, гл. 14	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам ДД (за исключением водителей ТС), пользующимся преимуществом в движении	800–1000 руб.
12.19 ч. 1	ст. 12.12, 12.4, 12.5	Нарушение правил остановки или стоянки ТС, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.10 КоАП и ч. 2–6 ст. 12.19 КоАП	предупреждение или 300 руб.
12.19 ч. 2	зн. 8.17	Нарушение правил остановки/стоянки ТС в местах, отведенных для остановки/ стоянки ТС инвалидов	3000–5000 руб.
12.19 ч. 3	п. 12.2 п. 12.4	Остановка или стоянка ТС на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, кроме вынужденной остановки и случая, предусмотренного ч. 6 ст. 12.19, либо нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, кроме случая, предусмотренного ч. 6 ст. 12.19	1000 руб. / задержание ТС
12.19 ч. 3 ¹	п. 12.2 п. 12.4	Остановка или стоянка ТС в местах остановки маршрутных ТС или ближе 15 метров от мест остановки маршрутных ТС, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки и случаев, предусмотренных ч. 4 и 6 настоящей статьи	1000 руб. / задержание ТС
12.19 ч. 3 ²	п. 12.2, п. 12.4	Остановка или стоянка ТС на трамвайных путях либо остановка или стоянка ТС далее первого ряда от края проезжей части, кроме вынужденной остановки и случаев, предусмотренных ч. 4 и 6 ст. 12.19	1500 руб. / задержание ТС
12.19 ч. 4	п. 12.4	Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других ТС, а равно остановка или стоянка ТС в тоннеле, кроме случая, предусмотренного ч. 6 настоящей статьи	2000 руб. / задержание ТС
12.19 ч. 5 ¹	пп. 12.2, 12.4, 12.5	Нарушение, предусмотренное ч. 1 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	2500 руб.
12.19 ч. 6	п. 12.2 п. 12.4	Нарушения, предусмотренные ч. 3–4 настоящей статьи, совершенные в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	3000 руб. / задержание ТС
12.20	гл. 7, гл. 19	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	предупреждение или 100 руб.
12.21 ч. 1	гл. 20, гл. 23	Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	предупреждение или 100 руб.
12.21 ¹ ч. 1	п. 23.5	Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без спец. разрешения и спец. пропуска в случае, если получение такого пропуска обязательно, а равно с отклонением от указанного в спец. разрешении маршрута движения	на водителя 2000–2500 руб. / ЛПУ на срок 4–6 мес., изъятие ВУ, задержание ТС на должн. лиц 15000–20000 руб., на юр. лиц 400000–500000 руб. /
12.21 ¹ ч. 2	п. 23.5	Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в спец. разрешении, более чем на 10 см	на водителя 1500–2000 руб. / ЛПУ на срок 2–4 мес., изъятие ВУ, задержание ТС на должн. лиц 10000–15000 руб., на юр. лиц 250000–400000 руб. /
12.21 ¹ ч. 3	п. 23.5	Перевозка тяжеловесных грузов с превышением разрешенных макс. массы или нагрузки на ось, указанных в спец. разрешении, более чем на 5 %	на водителя 1500–2000 руб., на должн. лиц 10000–15000 руб., на юр. лиц 250000–400000 руб.
12.21 ¹ ч. 3 ¹	п. 23.5	Предоставление грузоотправителем недостоверных сведений о массе и габаритах груза, если это повлекло нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов	на граждан 5000 руб., на индивид. предприним. 10000–15000 руб., на юр. лиц 250000–400000 руб.
12.21 ¹ ч. 4	п. 23.5	Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1–3 ст. 12.21 ¹ КоАП	на водителя 1000–1500 руб., на должн. лиц 5000–10000 руб., на юр. лиц 150000–250000 руб.
12.21 ¹ ч. 5	п. 23.5	Несоблюдение требований, предписанных дор. знаками, запрещающими движение ТС, в том числе составов ТС, общая фактическая масса которых либо нагрузка на ось которых превышает указанные на дор. знаке, если движение таких ТС осуществляется без спец. разрешения	2000–2500 руб.
12.21 ² ч. 1	п. 23.5	Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства..., спец. разрешения, согласованного маршрута перевозки, перевозка опасных грузов на ТС, конструкция которого не соответствует требованиям правил или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов	на водителя 2000–2500 руб. / ЛПУ на срок 4–6 мес., изъятие ВУ, задержание ТС на должн. лиц 15000–20000 руб., на юр. лиц 400000–500000 руб. /
12.21 ² ч. 2	п. 23.5	Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.21 ² КоАП	на водителя 1000–1500 руб., на должн. лиц 5000–10000 руб., на юр. лиц 150000–250000 руб.
12.22	гл. 21	Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению ТС	предупреждение или 100 руб.
12.23 ч. 1	гл. 22	Нарушение правил перевозки людей, кроме случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 12.23 КоАП	500 руб.
12.23 ч. 2	п. 22.8	Перевозка людей вне кабины автомобиля (кроме случаев, разрешенных ПДД), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-дочке, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения	500–700 руб.
12.24 ч. 1	п. 1.5	Нарушение ПДД или правил экслп. ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	1000–1500 руб. или ЛПУ на срок 1–1,5 года / изъятие ВУ
12.24 ч. 2	п. 1.5	Нарушение ПДД или правил экслп. ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	2000–2500 руб. или ЛПУ на срок 1,5–2 года / изъятие ВУ
12.25 ч. 1	п. 2.3.3	Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам полиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать ТС	100–200 руб.

КоАП	ПДД	Правонарушение	Штрафы / санкции
12.25 ч. 2	пп. 2.4, 3.3, 6.11	Невыполнение законного требования сотрудника полиции об остановке ТС	200–500 руб.
12.26 ч. 1	п. 2.3.2	Невыполнение водителем законного требования сотрудника полиции о прохождении мед. освидетельствования на состояние опьянения	ЛПУ на срок 1,5–2 года / отстранение от управления ТС, направление на мед. освидет., изъятие ВУ, задержание ТС
12.26 ч. 2	п. 2.3.2	Невыполнение водителем, не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, законного требования сотрудника полиции о прохождении мед. освидетельствования на состояние опьянения	арест на срок до 15 суток или 5000 руб.** / отстранение от управления ТС, направление на мед. освидет., задержание ТС
12.27 ч. 1	п. 2.5	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с ДТП, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 12.27 КоАП	1000 руб.
12.27 ч. 2	п. 2.5	Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся	ЛПУ на срок 1–1,5 года или арест на срок до 15 суток / изъятие ВУ
12.27 ч. 3	п. 2.7	Невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования на состояние опьянения	ЛПУ на срок 1,5–2 года / изъятие ВУ
12.28	гл. 17	Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах	500 руб.
12.28 ч. 1	гл. 17	Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах, кроме случая, предусмотренного ч. 2 настоящей статьи	1500 руб.
12.28 ч. 2	гл. 17	Нарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 12.28, совершенное в городе Москве или Санкт-Петербурге	3000 руб.
12.29 ч. 1	гл. 4, 5	Нарушение пешеходом или пассажиром ТС ПДД	предупреждение или 200 руб.
12.29 ч. 2	гл. 24	Нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком... (за исключением лиц, указанных в ч. 1 ст. 12.29 КоАП, а также водителя механического ТС)	предупреждение или 200 руб.
12.29 ч. 3	гл. 24	Нарушение ПДД лицами, указанными в ч. 2 ст. 12.29 КоАП, совершенное в состоянии опьянения	300–500 руб.
12.30 ч. 1	гл. 4, гл. 5	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником ДД (кроме водителя ТС), повлекшее создание помех в движении ТС	300 руб.
12.30 ч. 2	гл. 4, гл. 5	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником ДД (кроме водителя ТС), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	1000–1500 руб.
12.31 ч. 1	ОП п. 12	Выпуск на линию ТС, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего ГТО / ТО	на должн. лиц 500 руб., на юр. лиц 50000 руб.
12.31 ч. 2	ОП п. 12	Выпуск на линию ТС, имеющего неисправности, с которыми запрещена экспл., или переоборудованного без соответствующего разрешения	на должн. лиц 500–1000 руб.
12.31 ч. 3	Переч. п. 3.1, п. 3.6	Выпуск на линию ТС с заводом подложными ГРЗ либо с установленными на передней его части световыми приборами с огнями красного цвета или световозвращающими приспособлениями красного цвета, световыми приборами, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям ОП	на должн. лиц 15000–20000 руб., на юр. лиц 50000 руб.
12.31 ч. 4	ОП п. 11	Выпуск на линию ТС с установленными на нем без соответствующего разрешения устройствами для подачи спец. световых или звуковых сигналов (кроме охранной сигнализации), а равно с незаконно нанесенными спец. цветографическими схемами автомобилей оперативных служб	на должн. лиц 20000 руб., на юр. лиц 50000 руб.
12.32	ОП п. 12	Допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего прав	на должн. лиц 20000 руб., на юр. лиц 100000 руб.
12.33	п. 1.5	Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо тех. средств организации ДД, которое создает угрозу безопасности ДД, а равно умышленное создание помех в ДД, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия	на граждан 1500 руб., на должн. лиц 5000 руб., на юр. лиц 200000 руб.
12.34	ОП п. 13 п. 14	Несоблюдение требований по обеспеч. безопас. ДД при ремонте и содержании дорог, ж/д переездов или других дор. соор. либо принятие мер по своеврем. устр. помех в ДД, запрещ. или огранич. ДД на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопас. ДД	на должн. лиц 2000–3000 руб., на юр. лиц 20000–30000 руб.
12.35	–	Применение к владельцам и водителям ТС, другим участникам ДД не предусмотренных ФЗ мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование ТС либо его эксплуатацию	на граждан 2000 руб., на должн. лиц 20000 руб.
12.36 ¹	п. 2.7	Пользование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным тех. устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	предупреждение или 300 руб.
12.37 ч. 1	п. 2.1.1 ОП п. 11	Управление ТС в период его использования, не предусмотренный страховым полисом ОСАГО владельцев ТС, а равно управление ТС с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим ТС только указанными в данном страховом полисе водителями	300 руб.
12.37 ч. 2	п. 2.1.1 ОП п. 11	Неисполнение владельцем ТС установленной федеральным законом обязанности по ОСАГО, а равно управление ТС, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	500–800 руб. / запрет. экспл. ТС снятие ГРЗ*
19.22	ОП п. 1	Нарушение правил гос. регистрации ТС всех видов, механизмов и установок в случае, если такая регистрация обязательна	на граждан предупреждение или 100 руб., на должн. лиц 100–300 руб., на юр. лиц 1000–3000 руб.
20.25 ч. 1	–	Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП	двукратный штраф, но не менее 1000 руб. либо арест на срок до 15 суток

* Разрешается движение ТС к месту устранения причины запрещения эксплуатации ТС, но не более чем в течение суток с момента запрещения эксплуатации ТС.

** Штраф накладывается на лица, в отношении которых не может применяться административный арест, а именно: к беременным женщинам, женщинам, имеющим детей в возрасте до четырнадцати лет, лицам, не достигшим возраста восемнадцати лет, инвалидам I и II групп, военнослужащим, гражданам, призванным на военные сборы, а также к имеющим специальные звания сотрудникам органов внутренних дел, органов и учреждений уголовно-исполнительной системы, Государственной противопожарной службы, органов по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ и таможенных органов.

Используемые сокращения: КоАП – Кодекс РФ об административных правонарушениях, ПДД – правила дорожного движения, Осн. п. – Основные положения по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, Переч. – Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, ДД – дорожное движение, ТС – транспортное средство, ГРЗ – государственные регистрационные знаки, ЛПУ – лишение права управления ТС, ГТО – государственный технический осмотр, ТО – технический осмотр, ВУ – водительское удостоверение.

ISBN 978-5-4374-0297-9



5
3485

Ограничения скорости движения ТС

Тип ТС	Дорога		ЛИПЕЦК ОРЛОВО	ЛИПЕЦК 	
	мотоциклы				
легковые ТС и грузовые автомобили с РММ ≤ 3,5 т					
легковые автомобили с прицепом					
грузовики с РММ > 3,5 т					
междугородние и маломестные автобусы					
другие автобусы					
грузовые автомобили, при перевозке людей					
ТС при организованной перевозке детей					
ТС при буксировке других механических ТС					

Места, где остановка и стоянка запрещена

