

Соревнования и массовые мероприятия по туризму проводятся в целях улучшения физического воспитания учащихся и молодежи, укрепления их здоровья, подготовки к сдаче норм комплекса ГТО, повышения спортивного мастерства. С другой стороны, это школа подготовки к походам и средство пропаганды туризма.

Соревнования по туризму можно разделить на три вида: соревнования по туристским навыкам, по туристской технике, по ориентированию на местности.

Данная статья будет первой в цикле статей о туристской технике.

НАТЯГИВАНИЕ ВЕРЁВКИ МЕЖДУ ДВУМЯ ДЕРЕВЬЯМИ.

При организации переправы всегда остро стоит вопрос степени натянутости верёвки. Провис будет всегда (если только вы не используете трос и тройной полиспаст), а вот его угол можно и нужно максимально уменьшить.

Для проведения школьных тренировок нам хватает следующего способа: <http://obg-19.narod.ru/schoolco4042016.html> видео 1. Как это выглядит на практике с минимальной доработкой (возле опоры петля с карабином) можно посмотреть на следующем видео <http://obg-19.narod.ru/tursletnavesn.html> . На нём учащиеся 7 класса ЦО №4 г. Тулы. Навесную они натягивали сами. Так что для их возрастной группы способ вполне работает.

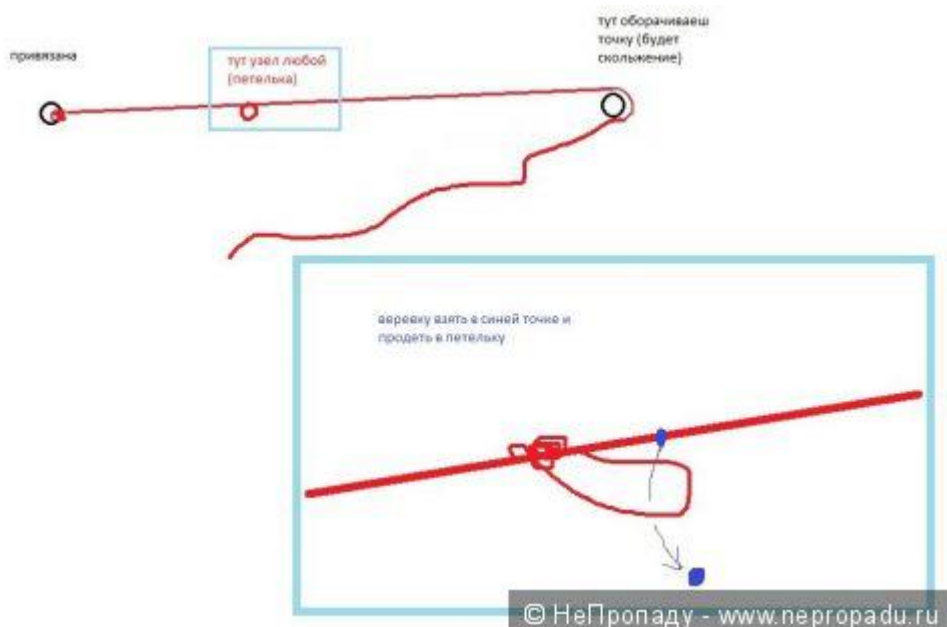
Но при увеличении нагрузки провис существенно увеличивается. Для борьбы с ним приходится пользоваться полиспастом. В поисках информации на просторах Интернета наткнулся на сайт <http://nepropadu.ru/> . Статью оттуда посчитал интересной не только для себя, но и для моих пользователей.

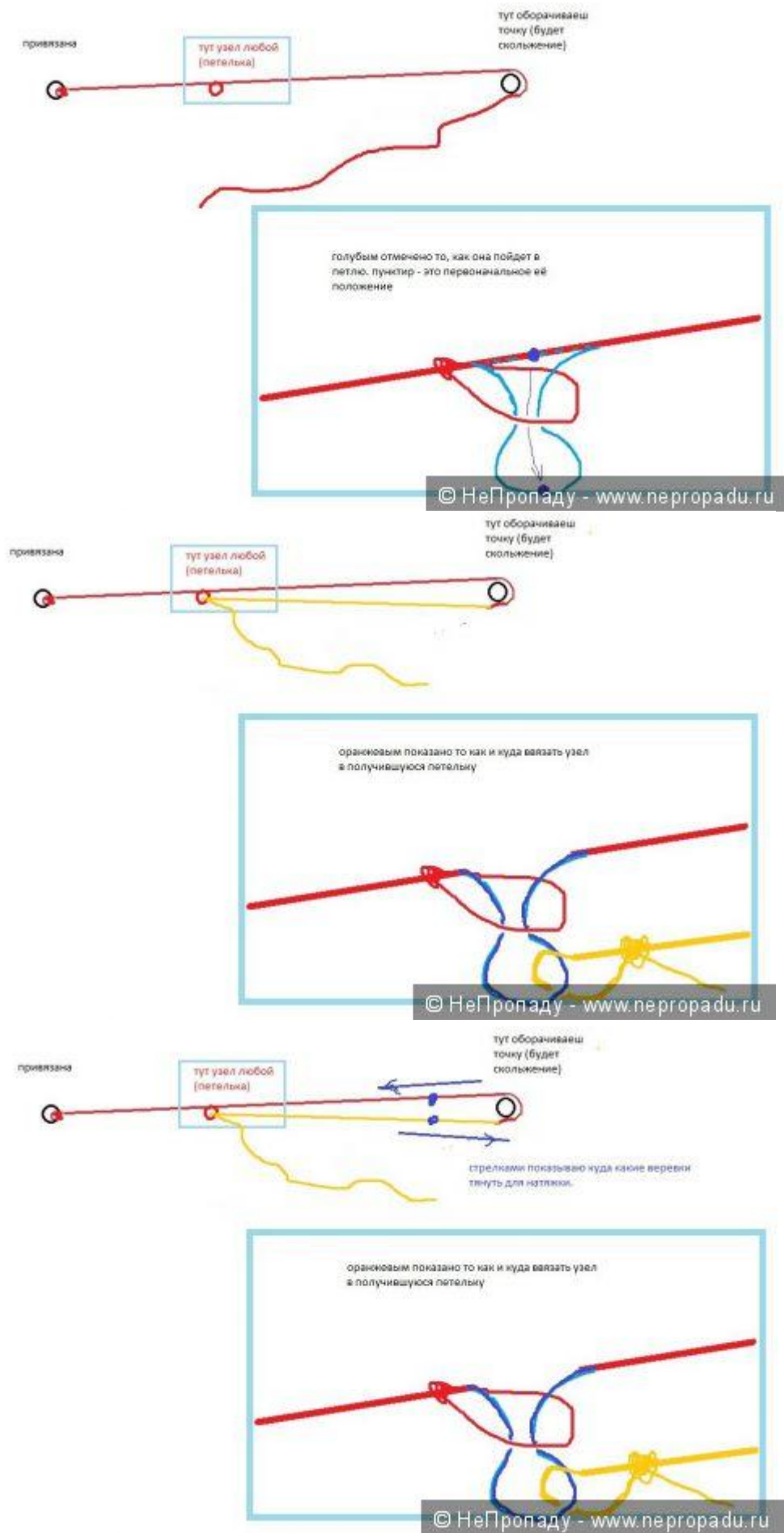
НАТЯГИВАНИЕ ВЕРЁВКИ.

1. Служебная верёвка.

Часто приходится натягивать служебную верёвку для тента, сушки белья. Карабин на неё тратить жаль, а провис нежелателен, так как в походе вес того, что должно высохнуть, иногда довольно солиден. Способ прост и уже опробован на практике. Полностью статья находится здесь - <http://nepropadu.ru/blog/guestroom/9938.html> . У себя размещу только схему.

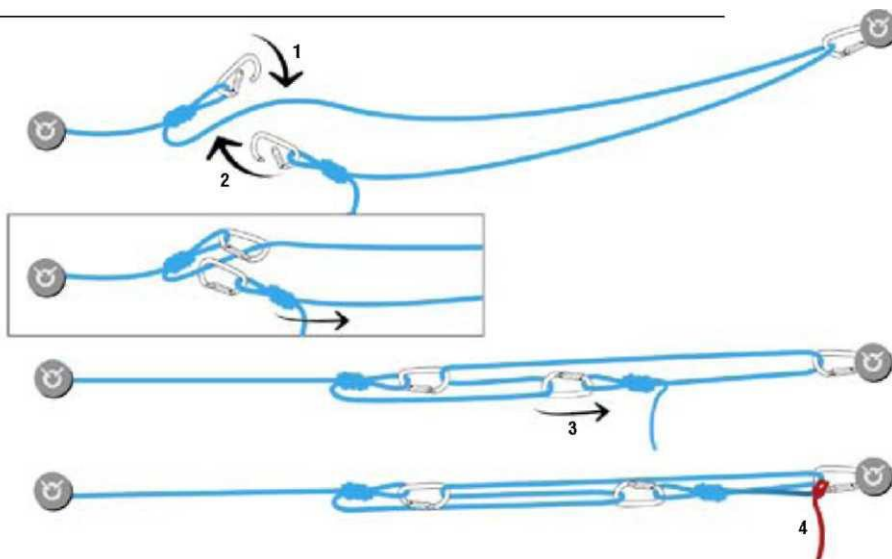
Всё предельно просто. На практике делали так: на первом дереве использовали восьмёрку, для петли – австрийский проводник, далее строго по схеме. После использования, все узлы легко развязались и верёвка опять пригодна к использованию.





2. Организация переправы.

Для организации переправы есть очень удобный способ, даже если используешь минимум снаряжения.



Для такого полиспаста достаточно 3 карабинов (желательно титановых или (реальнее с точки зрения финансов) стальных для уменьшения трения). Как утверждают теоретики, можно получить выигрыш в силе в 5-6 раз. Используем при проведении школьных соревнований.

Согласно современным требованиям к проведению соревнований основная верёвка должна быть двойной. С помощью этого полиспаста она тянется хорошо. Перед тем, как приступить к работе со снаряжением, необходимо изучить следующий документ, особенно в части требований к снаряжению и этапу http://obg-19.narod.ru/literatura/2_rukovodstvo_dlya_sudey_i_uchastnikov_gou_tsydyutur_i_eks.pdf.

Надо помнить, что для безопасности необходимо:

- работать только в перчатках;
- прежде, чем использовать переправу, прогнать тестовый груз, например рюкзаки, общим весом не менее 100 кг;
- не реже чем 1 раз в год проводить плановый осмотр компетентным лицом, так ведущие фирмы – разработчики спортивного инвентаря, например PETZL, предлагают готовые бланки проверки снаряжения;
- не использовать, снаряжение, не предназначенное для данной работы, например «жумар», вместо схватывающего узла, читать внимательно инструкции к применению снаряжения;
- обязательно проводить пред- и послеэксплуатационный осмотр всего личного и командного снаряжения.

Классическая схема полиспаста:

